

IWCシャフハウゼンがトト・ヴォルフに捧げる 限定版のビッグ・パイロット・ウォッチ・ ショックアブソーバー XPLを発表

シャフハウゼン、2025年2月17日。Mercedes-AMG PETRONAS Formula One™ Teamが新シーズンに向けて準備を進める中、IWCシャフハウゼンは「ビッグ・パイロット・ウォッチ・ショックアブソーバー XPL “トト・ヴォルフ×Mercedes-AMG PETRONAS Formula One™ Team”」を発表します。このモデルは、スイスの高級時計マニュファクチュールであるIWCが開発したSPRIN-g PROTECT®ショックアブソーバー・システムと、メルセデスAMG・ペトロナスのチームカラーにインスパイアされたテクニカルなデザインが融合した100本限定生産のタイムピースです。ショックアブソーバーのスプリングはバルク金属ガラスから製造され、ペトロナスグリーンのスーパールミノバ (Super-LumiNova®) でコーティングされています。

Formula One™は、ドライバーとチームにあらゆる要求が課されるスポーツです。狭いコックピットの中で、ドライバーはブレーキングやコーナリングの際には高い遠心力にさらされ、常に振り回されます。しかしたとえレーストラックの外でも感情は高ぶるものです。トト・ヴォルフですらその例外ではなく、サーキットでのレースアクションが最高レベルの興奮を引き起こしたとき、Mercedes-AMG PETRONAS F1™ TeamのCEO兼代表がビッグ・パイロット・ウォッチ・ショックアブソーバー XPLのプロトタイプを着用しているのが目撃されています。こうした瞬間からインスピレーションを得て、トト・ヴォルフが直面したであろうFormula One™の膨大なストレスにも耐えられるように設計された時計が誕生したのです。

チームが2025年シーズン用のレーシングカーを披露し、ジョージ・ラッセルの新たなチームメイトであるドライバー、キミ・アントネリを迎える中、スイスの高級時計マニュファクチュールであるIWCは、「ビッグ・パイロット・ウォッチ・ショックアブソーバー XPL “トト・ヴォルフ×Mercedes-AMG PETRONAS Formula One™ Team”」 (Ref. IW356201) を発表しました。このモデルは、IWCが開発したSPRIN-g PROTECT®ショックアブソーバー・システムと、メルセデスAMG・ペトロナスのチームカラーにインスパイアされたテクニカルなデザインが融合した100本限定生産のタイムピースです。時計への衝撃によって発生する極度のG力（重力加速度）からムーブメントを保護するスプリングには、チームを象徴するグリーンのスーパールミノバ®がコーティングされており、暗所で発光します。

衝撃時にかかる大きな重力から ムーブメントを保護

特許取得済みのSPRIN-g PROTECT®ショックアブソーバー・システムは、IWCのエンジニアリング部門であるXPL (IWCエクスペリメンタル) によって開発され、2021年にビッグ・パイロット・ウォッチ・ショックアブソーバー XPL (Ref. IW357201) で初めて導入されました。このシステムは、ケース内のムーブメントを緩衝するカンチレバースプリングを採用することにより、ムーブメントへの衝撃保護を新たなレベルに引き上げています。時計がケースに衝撃を受けた場合、ムーブメントとケースには通常、大きなG力がかかります。このような力がムーブメントに到達する前に、スプリングがその大部分を吸収します。長さや幅に均等に応力を分散するよう特殊な形状に設計されたスプリングはバルク金属ガラス (BMG) から製造されています。複雑な製造プロセスを経ることにより、この先進的な素材は従来の結晶金属よりも大幅に弾力性に優れています。

セラタニウム®製ケースとブラックカラーの ムーブメント

「ビッグ・パイロット・ウォッチ・ショックアブソーバー XPL “トト・ヴォルフ×Mercedes-AMG PETRONAS Formula One™ Team”」は、ケースとリユーズにセラタニウム®を採用しています。IWCが開発したこの先進的な素材は、チタンの軽さと堅牢さ、そしてセラミックと同様の硬度を兼ね備えて

います。ブラックの文字盤は、真鍮の下地に特殊な工具で型押しされた粒状の技巧的な構造が特徴です。新しくデザインされた三角形のブラックの針は、そのエッジにスーパーミノバ®がコーティングされています。分目盛りのついた外側のリングは、文字盤の周囲に取り付けられた薄板の上に自由に浮いているように見えます。

このモデルには、ダブルラチェット式自動巻き機構を組み込んだIWC自社製ムーブメント、キャリバー32101が搭載によって駆動され、パワーリザーブは120時間に達します。地板、ブリッジ、ローターは、オールブラックのデザインに合わせてブラックにカラーリングされています。トトのサインがプリントされたカラーのサファイアガラス製ケースバック越しにムーブメントを眺めることができます。一体型のペトロナスグリーンのラバー・ストラップ付き。付属品として交換用のブラックのラバー・ストラップが同梱されます。

ビッグ・パイロット・ウォッチ・ショックアブソーバー XPL “トト・ヴォルフ×MERCEDDES-AMG PETRONAS FORMULA ONE™ TEAM”

REF. IW356201

特徴

機械式ムーブメント – SPRIN-g PROTECT®ショックアブソーバー・システム – ねじ込み式リユーズ – 気圧降下による変形から守られるガラス – サファイアガラスのシースルー裏蓋 – 100本限定生産モデル

ムーブメント

IWC自社製キャリバー	32101
振動数	28,800回／時 (4 Hz)
石数	21
パワーリザーブ	120時間
巻き上げ	自動巻き

時計

素材	セラタニウム®製ケース、セラタニウム®製リユーズ、ブラックの文字盤、ブラックの針、グリーンのラバー・ストラップ、布製インレイ付きブラックのラバー・ストラップ (付属品)
ガラス	アーチ型エッジの無反射コーティング加工を施したサファイアガラス
防水性	10気圧
直径	44 mm
厚さ	12.6 mm

IWCシャフハウゼン

IWCシャフハウゼンは、スイス北東部のシャフハウゼンに拠点を置く、スイスの大手高級時計メーカーです。ポルトギーゼやパイロット・ウォッチなどのコレクションを擁するこのブランドは、エレガントな時計からスポーツ時計まで、あらゆる種類の時計を扱っています。1868年、米国の時計技師でエンジニアでもあったフロレンタイン・アリオスト・ジョーンズが設立したIWCは、人間ならではの職人技と創造性、その最良の部分と最先端の技術および工程とを組み合わせ、時計製造に対する独自のエンジニアリングで知られています。

150年以上にわたる歴史の中で、IWCは精巧かつ丈夫で使い勝手のよいプロ仕様の計器時計や、複雑機構（とりわけクロノグラフとカレンダー機能）を組み込んだ時計をつくり、高い名声を得てきました。チタンやセラミックの採用の先駆者であるIWCは、現在、カラーセラミック、セラタニウム®、チタンアルミナイドなどの先進的な素材を用いた、高度なエンジニアリングと専門知識を駆使したケースも製造も行っています。

持続可能な高級時計の第一人者であるIWCは、責任をもって素材を調達し、環境への影響を最小限に抑えるための努力を惜しみません。透明性、循環、責任という3つの柱に沿って、このブランドは何世代にもわたって長持ちする時計をつくり、責任をもって製品を製造、流通、修理するためのあらゆる要素を継続的に改善しています。さらに、IWCは子供たちと青少年への支援に向けて世界的に活動している組織とも提携しています。

ダウンロード

ビッグ・パイロット・ウォッチ・ショックアブソーバー XPL “トト・ヴォルフ×Mercedes-AMG PETRONAS Formula One™ Team” の画像は、press.iwc.comで無料でダウンロードいただけます。

お問い合わせ

IWCシャフハウゼン

広報部門

Email press-iwc@iwc.com

Website press.iwc.com

インターネットおよびソーシャルメディア

Website iwc.com/ja

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

[iwc-schaffhausen](https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen)

Instagram instagram.com/iwcwatches_jp

Pinterest pinterest.com/iwcwatches