

تاريخ ساعات Pilot's Watch من دار أي دبليو سي

1992: الساعة Pilot's Watch Double Chronograph (الرقم المرجعي 371101)

لقد بدأ عصر ساعات الطيارين المدنية في عام 1992. في وقت قياسي لا يتجاوز عدة أسابيع استطاع مهندسو دار أي دبليو سي تطوير آلية حركة بكرونوغراف مزدوج على أساس الكالبيير Valjoux 7750. وقد أتاحت آلية الحركة شديدة التعقيد هذه قياس وقتين مختلفين، أو عدد لا نهائي من الأوقات الوسيطة بشكل متزامن. وقد صنعت الساعة Pilot's Watch Double Chronograph أيضًا سمعة لدار أي دبليو سي كجهة صانعة للكرونوغرافات المنيئة. تم استلهام المينا السوداء ذات العلامات البيضاء من الساعة Mark 11، وهي ساعة ملاحية ابتكرتها دار أي دبليو سي لسلاح الجو الملكي البريطاني في عام 1948.

1994: الساعة IWC Pilot's Watch Chronograph Ceramic (الرقم المرجعي 3705)

مع بداية ثمانينات القرن العشرين كانت دار أي دبليو سي واحدة من أولى ماركات الساعات التي تصنع علب الساعات من التيتانيوم والسيراميك. وكانت هذه بداية مميزة لفترة حافلة بالنجاح في شافهاوزن، حيث كونت خلالها دار أي دبليو سي خبرتها الهائلة بالخامات التي مازالت تجعلها واحدة من صناعات الساعات العصرية حتى يومنا هذا. في عام 1994 مع الساعة "IWC Pilot's Watch Chronograph Ceramic" قدمت دار أي دبليو سي أول ساعة طيارين بعلبة مصنوعة من سيراميك أكسيد الزركونيوم الأسود. وتظهر نتائج اختبار الصلابة Vickers أن «سراميك المهندسين» يأتي في المرتبة الثانية بعد الماس في صلابته. وقد تم صنع 999 موديل فقط من الساعة 3705، مما يعني أنها أصبحت قطعة مرغوبة للغاية لدى جامعي التحف.

1936: الساعة Special Pilot's Watch (الرقم المرجعي 436)

تعود قصة ساعات الطيارين العصرية من شافهاوزن إلى عام 1936، عندما أصبحت الساعة Special Pilot's Watch (الرقم المرجعي IW436) أول ساعة معصم مطورة من دار أي دبليو سي للاستخدام خصيصًا في الطائرة. تم إطلاق هذا المشروع بواسطة ابني مالك دار أي دبليو سي آنذاك، السيد إرنست يعقوب هومبرغر. وكانا الإثنان طيارين متحمسين ويعرفان ما يجب أن تفعله الساعة المستخدمة في قمرة القيادة. وتضمنت الخصائص الفنية لهذه الساعة آلية حركة غير مغناطيسية وزجاج أمامي مضاد للكسر. علاوة على ذلك فإن الساعة كانت تعمل بشكل مثالي في أي درجات حرارة ما بين -40°م و +40°م، وهو ما كان يمثل ميزة إضافية في قمرات القيادة غير المدفأة في ذلك الوقت.

1940: الكالبيير 52 T.S.C. للساعة Big Pilot's Watch (الرقم المرجعي 431)

تم إنتاج ألف موديل من الساعة Big Pilot's Watch التي يبلغ قطرها 55 مم في عام 1940، لتلبية المتطلبات العملية الصارمة التي يجب أن تتوفر بساعات المراقبة العسكرية. ولضمان أن تكون الساعة بالدقة المطلوبة تم تزويدها بالكالبيير ساعة الجيب T.S.C. 52، والذي يتمحور تصميمه حول وظيفة عقرب الثواني القابل للإيقاف. حيث يتوقف عقرب الثواني تمامًا إذا تم سحب تاج الضبط للخارج، وهو ما كان يتيح مزامنة الأوقات بدقة. أما المينا عالية التباين والتي كانت تحتوي على أرقام وعلامات بخط sans serif وتشبه أجهزة القياس بقمرة القيادة، فقد كانت سهلة القراءة بغض النظر عن وضوح الرؤية أو الظروف. وتم تصميم تاج الضبط بحيث يسهل على الطيارين استخدامه، حتى وهم مرتدين قفازات الطيران الخاصة بهم.

2012: الساعة Big Pilot's Watch TOP GUN Miramar
(الرقم المرجعي 501902)

ظهرت الساعة Big Pilot's Watch TOP GUN Miramar أيضًا لأول مرة في عام 2012، وهي تتميز بعلبة سوداء رائعة مصنوعة من سيراميك أكسيد الزركونيوم الأسود المصقول. والمينا البنية مستوحاة من ساعات المراقبة العسكرية من ثلاثينيات وأربعينيات القرن العشرين. تعرض الحافة الخارجية الدقائق والثواني بطريقة سهلة القراءة، ويتم عرض الساعات على دائرة داخلية حمراء منفصلة. يؤكد سوار جلد العجل الأخضر الزيتوني على المظهر «العسكري» للساعة. وجاء اسم الساعة تكريمًا لمحطة مشاة البحرية الجوية ميرامار في سان دييغو، حيث تأسست مدرسة سلاح المقاتلات البحرية (TOPGUN) في الأصل عام 1969.

2012: الساعة Big Pilot's Watch Perpetual
Calendar TOP GUN (الرقم المرجعي 502902) -
الساعة Big Pilot's Watch Perpetual Calendar
TOP GUN «إصدار البوتيك عام 2013»
(الرقم المرجعي 502903)

تم الكشف عن أول ساعة Big Pilot's Watch مزودة بالتقويم الدائم عام 2006. ثم أعقبها ظهور أول إصدار TOP GUN من هذا الموديل عام 2012 في علب من السيراميك بقطر 48.6 مم. توفر المينا الكبيرة ذات التباين العالي خلفية أنيقة، تحدث توازنًا مثاليًا لأقراص المينا الإضافية الخاصة بالتقويم الدائم مع التاريخ والشهر وأيام الأسبوع وطور القمر المزود. وقد كانت الساعة Big Pilot's Watch ذات التقويم الدائم مصدر إلهام للعديد من الإصدارات الخاصة، مثل الساعة Big Pilot's Watch Perpetual Calendar TOP GUN «إصدار بوتيك 2013» المزودة بمادة حمراء مضيئة على المينا.

2002: الساعة Big Pilot's Watch ذات الرقم المرجعي 5002
(الرقم المرجعي 5002)

في شهر أبريل 2002 أصدرت دار أي دبليو سي الساعة Big Pilot's Watch ذات الرقم المرجعي 5002، بقطر يبلغ 46.2 مم وارتفاع 15.8 مم ووزن 150 جرام. يعمل هذا الموديل بكالبر الإيقاع البطيء "slow beat" 5011 المزود بوظيفة عقرب الثواني القابل للإيقاف. وكانت آلية الحركة الأوتوماتيكية تشتمل على نظام الملاء Pellaton وتوفر احتياطي طاقة لمدة سبعة أيام. وتم استلهام المينا العملية وتاج الضبط المخروطي البارز من الساعة Big Pilot's Watch التي صدرت عام 1940. ولم يتغير التصميم العملي المثالي طوال السنوات التي تخللت هذه الفترة. ووجود عدد من الإصدارات الخاصة يعني أن الساعة Big Pilot's Watch أصبحت الآن أيقونة ثقافية.

2012: الساعة Big Pilot's Watch TOP GUN
(الرقم المرجعي 501901)

منذ عام 2007 وموديلات TOP GUN المخصصة لمدرسة سلاح المقاتلات الأسطورية التابعة للبحرية الأمريكية أصبحت جزءًا لا يتجزأ من تشكيلة الساعات IWC Pilot's Watch. وهي مصنوعة من مواد صلبة ومقاومة للتآكل مثل التيتانيوم والسيراميك، مما يمكنها من مقاومة الأحمال الهائلة داخل طائرة تفوق سرعتها سرعة الصوت والظروف القاسية للانتشار المطول على حامله الطائرات. في عام 2012 كشفت دار أي دبليو سي لأول مرة عن الساعة Big Pilot's Watch بتصميمها المستوحى من TOP GUN وعلبة الساعة المصنوعة من السيراميك الأسود والتي يبلغ قطرها 48.6 مم. صُنِعَ ظهر العلب وتاج الضبط المخروطي من التيتانيوم خفيف الوزن والمتين، في حين أن الطرف الأحمر لعقرب الثواني قد اتخذ شكل طائرة نفاثة بحرية.

دار أي دبليو سي شافهاوزن

في عام 1868، سافر صانع الساعات الأمريكية ورجل الأعمال فلورنتين أريوستو جونز من بوسطن إلى سويسرا وأسس دار الساعات الدولية في شافهاوزن. كان حلمه هو الجمع بين أساليب التصنيع الأمريكية المتقدمة والحرفية في صناعة الساعات السويسرية لصنع أفضل ساعات الجيب في عصره. من خلال القيام بذلك، لم يرسى الأساس لنهج الهندسة الفريد لدار أي دبليو سي فحسب، بل أنشأ أيضاً الإنتاج المركزي للساعات الميكانيكية في سويسرا.

على مدار 150 عاماً من تاريخها، قامت شركة أي دبليو سي شافهاوزن بتعزيز سمعتها في صناعة الآليات الوظيفية، خاصة الكرونوغرافات والتقويمات، التي تتميز بالبراعة والمتانة وسهولة الاستخدام من قبل العملاء. تعتبر أي دبليو سي اليوم رائدة في استخدام التيتانيوم والسيراميك، وهي متخصصة في تصنيع علب الساعات الفنية الهندسية للغاية المصنوعة من مواد متطورة مثل ألومينايد التيتانيوم والسيراتانيوم®. بتفضيل مبدأ «الشكل يتبع الوظيفة» أكثر من الزخرفة، تجسد إبداعات الدار السويسرية لصناعة الساعات الخالدة أحلام أصحابها وطموحاته أثناء رحلته عبر الحياة.

تنتقي دار أي دبليو سي المواد بمسؤولية وتتخذ إجراءات لتقليل تأثيرها على البيئة، وخلق الساعات المستدامة جوهريا التي صممت لتستمر للأجيال. تفخر الدار بتدريب صناع ساعات ومهندسي المستقبل، بالإضافة إلى توفير بيئة عمل ممتازة لجميع الموظفين. تشارك أي دبليو سي أيضاً مع المنظمات التي تعمل عالمياً لدعم الأطفال والشباب.

التنزيلات

يمكن تحميل الصور من الموقع press.iwc.com

لمزيد من المعلومات

دار أي دبليو سي شافهاوزن

قسم العلاقات العامة

البريد الإلكتروني press-iwc@iwc.com

موقع الإنترنت press.iwc.com

الإنترنت ومواقع التواصل الاجتماعي

موقع الإنترنت iwc.com

فيسبوك facebook.com/IWCWatches

يوتيوب youtube.com/iwcwatches

تويتر twitter.com/iwc

لينكدان linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

iwc-schaffhausen

انستجرام instagram.com/iwcwatchesarabia

بنتريست pinterest.com/iwcwatches