
DES CIRCUITS À L'ESPACE : IWC SCHAFFHAUSEN ET LE PROGRAMME POLARIS OFFRENT UN ENTRAÎNEMENT SPATIAL À LEWIS HAMILTON

Schaffhausen/Qatar, le 26 novembre 2024 – Dans un nouveau court-métrage réalisé par IWC Schaffhausen, le pilote de l'écurie Mercedes-AMG PETRONAS Formula One™ Lewis Hamilton prend part à un entraînement au vol spatial. La même formation avait été suivie par les équipages des vols habités commerciaux *Inspiration 4* et *Polaris Dawn*. Lors de sa journée d'entraînement, le septuple champion du monde de Formula One™ et ambassadeur de la marque IWC était accompagné d'élèves de Dibia Dream, une organisation à but non lucratif qui promeut l'enseignement des STIM (Sciences, Technologie, Ingénierie et Mathématiques). La présence de ces jeunes n'était pas sans rappeler l'incroyable carrière de plus de trois décennies de Lewis Hamilton tout en envoyant un message fort : vous pouvez devenir ce que vous voulez – pilote sur les circuits de course, dans les airs ou même dans l'espace.

Lewis Hamilton, l'un des pilotes de course les plus titrés de tous les temps, possède une personnalité aux multiples facettes, dont les intérêts et les ambitions dépassent largement le cadre de son sport. Le septuple champion du monde de Formula One™ est fasciné par l'espace et l'exploration spatiale humaine. Il a visité de célèbres centres d'entraînement spatial et a exprimé à plusieurs reprises son désir de participer dans le futur à une mission si celle-ci sert un objectif et contribue au bien de l'humanité. IWC Schaffhausen s'est associée au programme Polaris et à son Directeur de la philanthropie et pilote instructeur, John « Slick » Baum, pour offrir à Lewis Hamilton une expérience d'entraînement au vol spatial – entraînement qui fait partie de la préparation des astronautes. Le programme Polaris, soutenu par IWC, a récemment achevé la première de ses trois missions de vols spatiaux habités. Pendant leurs cinq jours en orbite, les membres de l'équipage de Polaris Dawn sont entrés dans l'histoire en entreprenant avec succès la première sortie privée dans l'espace.

« Depuis que Lewis Hamilton est devenu ambassadeur de la marque IWC en 2013, nous avons créé ensemble de très nombreux moments et souvenirs inoubliables. Son ère de records avec l'écurie Mercedes-AMG PETRONAS Formula One™ touche maintenant à sa fin, aussi nous sommes ravis de lui offrir l'opportunité de suivre un entraînement destiné aux astronautes, afin de lui permettre de se familiariser avec l'exploration spatiale », explique Chris Grainger-Herr, CEO d'IWC Schaffhausen.

L'ENTRAÎNEMENT AU VOL EST CRUCIAL POUR LES ASTRONAUTES

L'entraînement sur avion de chasse a toujours fait partie intégrante du programme de formation pour les vols spatiaux habités. Les premiers astronautes étaient tous pilotes d'avion de chasse, il s'agissait d'une condition essentielle pour partir dans l'espace. L'entraînement au vol était également une composante incontournable de

la préparation des équipages d'Inspiration 4 et de Polaris Dawn à leur mission. Même si les forces G subies dans un avion à réaction ou une fusée ne sont pas directement comparables car elles affectent différemment le corps, l'entraînement à bord d'un avion à réaction présente des avantages indéniables pour les astronautes. Plus important encore, il permet aux membres de l'équipage de se familiariser avec le mode opératoire dans un environnement à haut risque, similaire à celui qu'ils pourraient connaître lors du lancement. Alors qu'ils sont écrasés dans leur siège par plusieurs fois le poids de leur corps, ils doivent communiquer entre eux, passer en revue de longues listes de contrôle technique et surveiller les paramètres de vol cruciaux – tout en étant mentalement conscients de leur environnement et prêts à agir en cas d'imprévu.

UNE SÉQUENCE COMPLÈTE DE MANŒUVRES D'ENTRAÎNEMENT

L'entraînement spatial de Lewis Hamilton a débuté par un briefing complet et une inspection de l'avion de chasse L-39 Albatros. John Baum a présenté à Lewis Hamilton le détail des manœuvres qu'ils allaient effectuer et lui a expliqué comment celles-ci simulent les différentes situations auxquelles un astronaute est confronté au cours d'un vol spatial. Lors du vol d'initiation de près d'une heure, Lewis Hamilton et son instructeur ont exécuté plusieurs manœuvres. Ils ont effectué des accélérations et des décélérations afin d'expérimenter les forces G latérales, simulant ainsi l'ascension d'une fusée. Ils se sont également soumis à des forces G plus élevées en piquant ou en cabrant l'appareil. L'un des moments forts a été la réalisation d'un vol parabolique pour une démonstration de « gravité zéro » : Lewis Hamilton a ainsi pu brièvement expérimenter la sensation d'apesanteur. Un gant de course, qui a commencé à flotter librement dans le cockpit, servait d'indicateur de gravité zéro. Durant le vol, le pilote de F1™ a été soumis à une force maximale de 7,5 g, soit une force supérieure à celle généralement subie par les astronautes lors de l'ascension de la fusée.

« Nous avons soumis Lewis Hamilton au même entraînement que celui des équipages d'Inspiration 4 et de Polaris Dawn pour préparer leur mission. Il a

démonstré des compétences vraiment impressionnantes aux commandes de l'avion à réaction et a prouvé qu'il était capable de piloter n'importe quelle machine, qu'il s'agisse d'une puissante monoplace ou d'un avion à réaction. En offrant à Lewis Hamilton cet entraînement au vol spatial, nous soulignons l'engagement du programme Polaris à rendre l'exploration spatiale accessible à un plus grand nombre », a déclaré John Baum, Directeur de la philanthropie et pilote instructeur du programme Polaris.

Lewis Hamilton portait une combinaison de course spéciale, ornée d'un patch « mission spatiale » avec le numéro de sa monoplace, 44. Il portera à nouveau cette combinaison lors du grand prix du week-end prochain sur le circuit international de Lusail au Qatar. En vol, il était équipé de la Montre d'Aviateur Performance Chronograph 41 Mercedes-AMG PETRONAS Formula One™ Team (réf. IW388306). Avec son boîtier en Ceratanium® robuste et extrêmement résistant aux rayures, c'est la montre idéale pour affronter les conditions extrêmes d'un cockpit d'avion à réaction.

LES ÉLÈVES DE DIBIA DREAM ENVOIENT UN MESSAGE FORT

Un groupe d'élèves de Dibia Dream a également assisté à l'entraînement. Cette organisation à but non lucratif suscite le changement social par le biais de l'enseignement des STIM (Sciences, Technologie, Ingénierie et Mathématiques) et d'activités récréatives pour les jeunes défavorisés. Ses actions ont permis de changer la vie de 40 000 élèves dans 32 États et 12 pays. Durant toute la journée, les élèves ont pris part à diverses activités en lien avec l'exploration spatiale. Ils ont également eu l'occasion de rencontrer Lewis Hamilton et de lui poser des questions avant le décollage. Leur présence était en outre un clin d'œil à l'incroyable parcours de Lewis Hamilton, depuis ses humbles débuts en karting à l'âge de huit ans jusqu'à ce qu'il devienne l'un des plus grands pilotes de l'histoire du sport automobile. En l'applaudissant le long de la piste, les élèves ont envoyé un message fort aux jeunes du monde entier : vous pouvez devenir ce que vous voulez – pilote de course, pilote de chasse ou même astronaute.

IWC SCHAFFHAUSEN

IWC Schaffhausen est une manufacture horlogère suisse de luxe, basée à Schaffhausen, au nord-est de la Suisse. Avec des collections telles que la Portugieser et les Montres d'Aviateur, la marque couvre toute la gamme des montres élégantes et sportives. Fondée en 1868 par l'horloger et ingénieur américain Florentine Ariosto Jones, IWC est connue pour son approche unique de l'ingénierie horlogère, associant le meilleur du savoir-faire et de la créativité humaines à des technologies et des processus de pointe.

Au fil de son histoire de plus d'un siècle et demi, IWC Schaffhausen s'est forgé une réputation dans la création de montres-instruments professionnelles et de complications fonctionnelles, notamment des chronographes et des calendriers considérés comme ingénieux, robustes et simples d'utilisation. Manufacture pionnière de l'utilisation du titane et de la céramique, IWC se spécialise aujourd'hui dans la conception de boîtiers de haute ingénierie recourant à des matériaux de pointe tels que la céramique colorée, le Ceratanium® et l'aluminure de titane.

Leader dans l'horlogerie de luxe durable, IWC veille à assurer un approvisionnement responsable de ses matières premières et prend des initiatives pour réduire son empreinte environnementale. La marque – qui se veut transparente, circulaire et responsable – fabrique des pièces horlogères conçues pour durer pendant des générations et améliore continuellement chaque étape de conception, de fabrication, de distribution et d'entretien de ses produits. IWC entretient également divers partenariats avec des organisations d'envergure internationale pour soutenir des programmes d'aide aux enfants et jeunes adultes en difficulté.

TÉLÉCHARGEMENTS

Les images du court-métrage sur l'entraînement spatial de Lewis Hamilton peuvent être téléchargées gratuitement sur le site press.iwc.com

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

IWC Schaffhausen

Public Relations Department

E-mail press-iwc@iwc.com

Website press.iwc.com

INTERNET ET RÉSEAUX SOCIAUX

Website iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

iwc-schaffhausen

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches