

---

## IWC E AIRSPEEDER ANUNCIAM PARCERIA DE ENGENHERIA E CRONOMETRAGEM

---

Schaffhausen, 15 de junho de 2021 – A IWC Schaffhausen une forças com o Airspeeder, a primeira corrida com carros voadores elétricos pilotados da história, em uma nova parceria de engenharia e cronometragem. Combinando a paixão compartilhada entre as duas empresas pelo progresso tecnológico, a atividade humana e a sustentabilidade, ambas trabalharão juntas nesta forma pioneira de automobilismo a fim de acelerar uma nova era de mobilidade não poluente.

A corrida Airspeeder é uma ideia do fundador Matt Pearson, que também lidera a Alauda, a primeira fabricante de carros voadores elétricos de alto desempenho do mundo. Inspirado no papel que o esporte tradicionalmente desempenha na promoção da tecnologia, o conceito visionário de Pearson consiste em criar um novo tipo de automobilismo a fim de acelerar a avançada revolução da mobilidade aérea e transformar tanto o transporte de passageiros quanto o logístico, além do deslocamento médico.

De um modo global e estruturado, a corrida exibirá eventualmente uma grade completa de aeronaves elétricas de decolagem e pouso na vertical (eVTOL – electric Vertical Take-Off and Landing) fabricadas pela Alauda, gerenciadas por equipes individuais e operadas por pilotos de elite, com alturas de até 40 m do solo e em velocidades máximas de 200km/h. Essas corridas aéreas acontecerão em pistas criadas eletronicamente e serão transmitidas mundialmente, minimizando o impacto ambiental no sistema logístico e de infraestruturas mais complexas.

“É fantástico contribuir para trazer a visão ousada de Matt à realidade. A equipe Airspeeder é uma verdadeira pioneira da aviação e está reunindo duas coisas que

são realmente próximas ao coração da IWC. Desde fazer os melhores relógios de piloto do planeta nos últimos oitenta anos até impulsionar o clima de competição no design moderno automotivo e o de corrida, temos sempre equipado e inspirado quem ousa sonhar. Estamos orgulhosos de colaborar em uma empreitada que vai trazer um impacto tão avançado à sociedade”, explicou Christoph Grainger-Herr, CEO da IWC.

Em sua instalação técnica no sul da Austrália, o projeto Airspeeder reuniu algumas das mentes mais brilhantes da aviação, do automobilismo e da engenharia automotiva de desempenho dos quatro cantos do planeta. Trazendo uma visão de um futuro melhor, a equipe diversificada de engenheiros, especialistas e pilotos é encorajada a pensar de forma inovadora para ultrapassar os limites da excelência técnica, uma filosofia que a IWC também compartilha. A nova parceria reflete esse propósito em comum e vai estabelecer uma troca de conhecimento a fim de estimular o progresso nos departamentos de engenharia de ambas as organizações.

“Repetidamente, a IWC possibilitou sonhos e alimentou a inovação. Como nós, eles veem além do horizonte conhecido para criar algo diferente, mais ousado e inventivo. Esse compromisso com o progresso é algo que também valorizamos e estamos muito satisfeitos que toda a equipe da Schaffhausen acredita em nossa visão. Seja o resultado um relógio lindamente projetado ou um carro voador revolucionário, todos nós contamos com esforços humanos e técnicos para fazer mudanças verdadeiramente impactantes por meio de saltos gigantes nas técnicas. Mal posso esperar para ver o que podemos alcançar juntos”, acrescenta o fundador do Airspeeder, Matt Pearson.

A Airspeeder desenvolveu seu primeiro protótipo de desempenho em pequena escala eVTOL em 2017 e continuou a aperfeiçoar o design desde então através de modelagem e simulação computadorizadas, bem como testes extensivos.

O mais novo veículo, o Mk3, é o primeiro carro voador elétrico de corrida totalmente funcional do mundo. Com uma estética que lembra os carros esportivos clássicos dos anos 1950 combinados com drones de corrida, os “speeders” apresentam um layout de octocóptero, braços com rotores de perfil aerodinâmico, componentes de fibra de carbono de última geração e a tecnologia de bateria EV mais recente que existe. Novos avanços em segurança são feitos por meio de um conjunto de tecnologias e de elementos de engenharia nunca antes vistos em uma aeronave eVTOL. Essas inovações incluem o sistema LiDAR e um sensor de radar anti-colisão, que criam uma espécie de “campo de força

virtual” em torno da aeronave para garantir a segurança nas corridas. Projetado para um desempenho máximo e agilidade aérea, elas se movem pelo ar com precisão e ritmo. Toda uma grade de Mk3s pilotados remotamente está sendo atualmente construída pela Airspeeder, antes dos competitivos eventos sem piloto deste ano. Espera-se que o Mk4 seja lançado em 2022, antes da temporada inaugural com a tripulação começar.

## AIRPEEDER

Airspeeder é a primeira corrida com carros voadores elétricos pilotados da história. Nossa missão é acelerar a avançada tecnologia de aviação eVTOL (de decolagem e pouso na vertical elétricos) por meio de uma intensa competição esportiva. Essa revolução na mobilidade, sustentada pela tecnologia do futuro, vai transformar a mobilidade aérea urbana, a logística global e até mesmo as deslocações médicas com uma solução de veículo elétrico não poluente (EV). Nossos multicópteros de corrida são desenvolvidos em nosso avançado centro de engenharia aeroespacial em Adelaide, no sul da Austrália, por engenheiros que fazem parte da elite do setor automobilístico, da fabricação automotiva, da aviação e até dos drones FPV, aviões elétricos, veículos elétricos e drones para passageiros. A visão da Airspeeder proporcionará o que há no planeta de mais emocionante e voltado para o futuro no automobilismo. Seguindo uma temporada inaugural não tripulada, os pilotos de elite levarão as corridas aos céus enquanto navegam eletronicamente pelas pistas acima de alguns dos cenários mais visualmente cativantes do mundo.

## IWC SCHAFFHAUSEN

Em 1868, o relojoeiro e empresário americano Florentine Ariosto Jones viajou de Boston para a Suíça e fundou a International Watch Company em Schaffhausen. Seu sonho visionário era combinar métodos avançados de fabricação americana com o artesanato dos relojoeiros suíços para fazer os melhores relógios de bolso de seu tempo. Ao fazer isso, ele não apenas estabeleceu as bases para a abordagem de engenharia exclusiva da IWC, como também estabeleceu a produção centralizada de relógios mecânicos na Suíça.

Ao longo de seus 150 anos de história, a IWC Schaffhausen desenvolveu uma reputação de criar complicações funcionais, especialmente cronógrafos e calendários, engenhosas, robustas e fáceis de usar. Pioneira no uso de titânio e cerâmica, hoje a IWC é especializada em caixas de relógios fabricadas com materiais avançados, como titâniumaluminide e Ceratanium®. Seguindo o princípio de “a forma segue a função”, em vez da decoração, as criações atemporais da fabricante de relógios suíça incorporam os sonhos e as ambições de seus proprietários, enquanto eles viajam pela vida.

A IWC fornece materiais de forma responsável, tomando medidas para minimizar seu impacto no meio ambiente, criando relógios intrinsecamente sustentáveis, construídos para durar gerações. A empresa se orgulha em treinar seus próprios futuros relojoeiros e engenheiros, além de oferecer um excelente ambiente de trabalho para todos os funcionários. A IWC também faz parceria com organizações que trabalham globalmente para apoiar crianças e jovens.

## DOWNLOADS

Imagens podem ser encontradas em [press.iwc.com](http://press.iwc.com)

## MAIS INFORMAÇÕES

Departamento de Relações Públicas  
da IWC Schaffhausen

E-mail [press-iwc@iwc.com](mailto:press-iwc@iwc.com)

Website [press.iwc.com](http://press.iwc.com)

## INTERNET E REDES SOCIAIS

Website [iwc.com](http://iwc.com)

Facebook [facebook.com/IWCWatches](https://facebook.com/IWCWatches)

YouTube [youtube.com/iwcwatches](https://youtube.com/iwcwatches)

Twitter [twitter.com/iwc](https://twitter.com/iwc)

LinkedIn [linkedin.com/company/  
iwc-schaffhausen](https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen)

Instagram [instagram.com/iwcwatches](https://instagram.com/iwcwatches)

Pinterest [pinterest.com/iwcwatches](https://pinterest.com/iwcwatches)