
IWC ANNONCE UN PARTENARIAT AVEC AIRSPEEDER, PREMIÈRE SÉRIE DE COURSES DE VOITURES VOLANTES ÉLECTRIQUES AU MONDE

Schaffhausen, le 15 juin 2021 – IWC Schaffhausen unit ses forces à celles d’Airspeeder – la première série de courses de voitures volantes électriques au monde – dans le cadre d’un nouveau partenariat alliant ingénierie et chronométrage. En associant leurs passions communes pour le progrès technologique, l’implication humaine et le développement durable, les deux sociétés vont travailler main dans la main pour lancer cette forme inédite de sport automobile et inaugurer une nouvelle ère de la mobilité propre.

La série de courses Airspeeder est née de l’imagination de Matt Pearson, qui dirige également Alauda, le premier constructeur de voitures volantes électriques de performance au monde. Son idée visionnaire s’inspire du rôle que joue traditionnellement le sport pour faire évoluer les technologies : Matt Pearson entend créer un nouveau genre de sport automobile afin d’accélérer la révolution de la mobilité aérienne et de transformer le transport humain, logistique et même médical.

Selon le calendrier de courses annoncé, des engins e-VTOL (aéronefs électriques à décollage et atterrissage verticaux) fabriqués par Alauda, engagés par des écuries individuelles et conduits par des pilotes d’élite, évolueront à une vitesse maximale de 200 km/h à une altitude qui ne devra pas excéder 40 m. Ces courses aériennes se dérouleront sur des circuits conçus électroniquement et seront diffusées dans le monde entier afin de minimiser l’impact environnemental d’une logistique et d’une infrastructure plus complexes.

« C’est fantastique de contribuer à la réalisation de cet audacieux projet de Matt et d’agir ainsi pour la protection de l’environnement. Les collaborateurs d’Airspeeder sont de véritables pionniers de l’aviation et réunissent deux

secteurs très chers à IWC. La manufacture a toujours équipé et inspiré ceux qui osent rêver, que ce soit en fabriquant depuis 80 ans des montres pour certains des meilleurs pilotes de la planète ou en se positionnant à l’avant-garde du design et de la course automobiles modernes », souligne Christoph Grainger-Herr, CEO d’IWC.

Développé en Australie-Méridionale, le projet Airspeeder réunit quelques-uns des plus brillants professionnels de l’aviation mais aussi de la course et de l’ingénierie automobiles hautes performances. Chargée d’imaginer un meilleur futur, l’équipe composée d’ingénieurs, de spécialistes et de pilotes est incitée à penser de façon novatrice afin de repousser les limites de l’excellence technique – une philosophie que partage également IWC. Ce nouveau partenariat illustre cet objectif commun et donnera lieu à un échange de connaissances qui favorisera les avancées technologiques dans les départements d’ingénierie des deux sociétés.

« IWC n’a de cesse d’encourager l’innovation et de contribuer à la concrétisation de rêves. Comme nous, ils se projettent au-delà de l’horizon connu et entreprennent des projets différents, plus audacieux et plus inventifs.

Nous partageons cette approche progressiste et sommes ravis que toute l'équipe de Schaffhausen soit séduite par notre vision. Que le résultat soit une superbe montre ou une voiture volante révolutionnaire, nous misons tous sur l'implication humaine et la technologie pour introduire un véritable changement via des avancées techniques majeures. Je me réjouis déjà de nos futures réalisations», a ajouté le fondateur d'Airspeeder, Matt Pearson.

Si Airspeeder a développé son premier prototype e-VTOL à échelle réduite en 2017, elle n'a cessé depuis d'en affiner le design via la modélisation sur ordinateur, des simulations et des essais intensifs. Son tout dernier engin, le Mk3, est la première voiture de course volante électrique totalement opérationnelle au monde. Avec ses drones de course dont l'esthétique rappelle celle des voitures de sport classiques des années 1950, le speeder a une configuration octocoptère avec des rotors profilés, des composites en fibres de carbone de pointe et adopte la toute dernière technologie de batterie EV. De nouvelles avancées en matière de sécurité ont été obtenues grâce à un ensemble de technologies et d'éléments d'ingénierie qui n'ont jamais été utilisés jusqu'ici sur un engin e-VTOL. Parmi ces innovations figure un système anticollision basé sur des LiDAR et des radars : un « champ de force virtuel » est ainsi créé autour de l'engin pour assurer une course rapprochée en toute sécurité. Conçus pour offrir une performance maximale et une grande maniabilité aérienne, ces engins évoluent dans les airs avec rapidité et précision.

Une grille complète de ces Mk3 pilotés à distance est actuellement construite par Airspeeder pour les courses sans pilote prévues cette année. Le Mk4 devrait être lancé en 2022, avant le coup d'envoi de la saison inaugurale en équipage.

AIRSPPEEDER

Airspeeder est la première série de courses de voitures volantes électriques au monde. Notre objectif est d'accélérer la technologie aéronautique avancée e-VTOL (aéronefs électriques à décollage et atterrissage verticaux) par le biais d'une compétition sportive intense. Cette révolution de la mobilité, soutenue par les technologies futures, transformera la mobilité aérienne urbaine (MAU), la logistique mondiale et même les applications médicales grâce à une solution de véhicule électrique (VE) propre. Nos multicoptères de course sont développés dans notre centre d'ingénierie aérospatiale avancée à Adélaïde, en Australie-Méridionale, par des ingénieurs issus des plus grands noms du sport automobile, de l'automobile et de l'aviation, ainsi que des spécialistes du drone FPV, de l'avion électrique, du véhicule électrique et du drone avec passagers. Airspeeder offrira le sport automobile le plus palpitant et le plus futuriste de la planète. Après une saison inaugurale sans équipage, des pilotes d'élite s'élèveront dans les airs pour s'affronter sur des circuits aériens électroniques au-dessus des paysages les plus spectaculaires du monde.

IWC SCHAFFHAUSEN

En 1868, l'horloger et entrepreneur américain Florentine Ariosto Jones quitte Boston pour s'établir en Suisse, à Schaffhausen, où il fonde l'International Watch Company ; il est alors porté par un rêve visionnaire : allier les méthodes de production modernes américaines au savoir-faire des horlogers helvétiques pour concevoir les meilleures montres de poche de son époque. En concrétisant son rêve, il pose non seulement les fondations de l'approche caractéristique d'IWC en matière d'ingénierie mais devient également un précurseur dans la production centralisée et automatisée de montres mécaniques en Suisse.

Au fil de son histoire de plus d'un siècle et demi, IWC Schaffhausen s'est forgé une réputation dans la création de complications fonctionnelles, notamment des chronographes et des calendriers considérés comme ingénieux, robustes et simples d'utilisation. Manufacture pionnière de l'utilisation du titane et de la céramique, IWC se spécialise aujourd'hui dans la conception de boîtiers de haute ingénierie recourant à des matériaux de pointe tels que l'aluminure de titane et le Ceratanium®. Mettant en exergue le principe du fonctionnalisme – « la forme suit la fonction », les créations intemporelles de l'horloger suisse se veulent l'incarnation des rêves et des ambitions de leur propriétaire pour les suivre durant toute leur vie.

IWC veille à assurer un approvisionnement éco-responsable de ses matières premières et prend des initiatives pour réduire son empreinte environnementale : ses pièces horlogères sont durables par nature et conçues pour être portées par plusieurs générations. La manufacture, qui offre d'excellentes conditions de travail à tous ses collaborateurs, est fière de former elle-même ses futurs horlogers et ingénieurs. IWC entretient en outre divers partenariats avec des organisations d'envergure internationale pour soutenir des programmes d'aide aux enfants et adolescents en difficulté.

TÉLÉCHARGEMENTS

Des photos peuvent être téléchargées sur le site press.iwc.com

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

IWC Schaffhausen
Public Relations Department
E-mail press-iwc@iwc.com
Website press.iwc.com

INTERNET ET RÉSEAUX SOCIAUX

Website iwc.com
Facebook facebook.com/IWCWatches
YouTube youtube.com/iwcwatches
Twitter twitter.com/iwc
LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen
Instagram instagram.com/iwcwatches
Pinterest pinterest.com/iwcwatches