

يوم سوبرسونيك وأي دبليو سي شافهاوزن توحدان جهودهما في شراكة جديدة

دنفر/شافهاوزن، 9 نوفمبر 2021 – تعلن دار أي دبليو سي عن شراكة جديدة مع شركة يوم سوبرسونيك، التي تقوم بصناعة أسرع طائرة ركاب فوق صوتية وأكثرها استدامة في العالم. يقوم هذا التعاون على أسس العلاقة الخاصة بين الشركتين مع الزمن والتزامهما بالتميز الهندسي ودمج الاستدامة عبر سلسلة التوريد بأكملها. وفي نطاق الشراكة، تخطط دار أي دبليو سي وشركة يوم لنشر أفضل الممارسات بهدف تطوير الممارسات المستدامة في مجال عمل لكل منهما.

وقالت كاثي سافيت، الرئيس والمدير التجاري لشركة يوم سوبرسونيك: «يسر شركة يوم أن تتعاون مع دار أي دبليو سي في أولويات الاستدامة. باعتبارها رائدة في التصميم والتصنيع المستدامين، تمتلك دار أي دبليو سي قدرًا كبيرًا من البصيرة لتقديمها للآخرين في المجالات الصناعية المختلفة. ومن خلال شغفنا المشترك بقيمة الوقت، نتطلع إلى تعاون مستمر مع دار أي دبليو سي للمساهمة في بناء مستقبل الأعمال المستدامة».

ترتكز الشركة بين شركة يوم ودار أي دبليو سي على ثلاث ركائز أساسية بالنسبة للشركتين. تتمثل في العلاقة الخاصة بين الشركتين مع الزمن والتزامهما بالتميز الهندسي ودمج الاستدامة عبر سلسلة التوريد بأكملها.

قياس الوقت أو تغيير مفهومه

تقوم دار أي دبليو سي بتصنيع أدوات دقيقة لقياس الوقت على مدار أكثر من 150 عامًا. الاهتزازات المتساوية تمامًا لعجلة ميزان آلية الحركة تقسم اليوم إلى 86400 ثانية – موفرة المعلومات الأساسية اللازمة لحساب الوقت أو حساب أوقات التوقف باستخدام الكرونوغراف أو حتى التقويم الدائم الأسطوري من دار أي دبليو سي الذي يعمل دون الحاجة لأي ضبط تقريبًا حتى عام 2499. على الجانب الآخر، تتمثل مهمة شركة يوم سوبرسونيك في تسهيل الوصول إلى أي مكان بالعالم بالدخول إلى عصر جديد من السفر الجوي الأسرع من الصوت. عندما يكون ممكناً في وقت قريب السفر من لندن إلى نيويورك في 3 ساعات و 30 دقيقة بدلاً من 6 ساعات و 30 دقيقة، سوف يتغير تصورنا للزمن ووتيرة مرور الوقت

تهدف شركة يوم سوبرسونيك، التي تأسست عام 2014 في دنفر، إلى إعادة النظر في مفهوم السفر الجوي التجاري من خلال القيام برحلات جوية مستدامة فوق صوتية. ستكون طائرة الشركة الأسرع من الصوت، Overture، خالية تماماً من الكربون وقادرة على الطيران بنسبة 100% باستخدام وقود الطائرات المستدام (SAF) بسرعة تفوق أسرع طائرات الركاب اليوم بمقدار الضعف. تهدف شركة يوم إلى الكشف عن الطائرة Overture عام 2025 والتحليق بها عام 2026 ونقل الركاب بحلول عام 2029.

تأسست دار أي دبليو سي شافهاوزن عام 1868 على يد صانع الساعات الأمريكي فلورنتين أريوستو جونز. من خلال الجمع بين حرفة الصناعة السويسرية التقليدية والتقنيات الصناعية الحديثة الواردة من موطنه الأصلي، استطاع تأسيس أول مصنع إنتاج مركزي للساعات في سويسرا. واليوم، أصبحت دار أي دبليو سي متخصصة في الآليات المعقدة المبتكرة وسهلة الاستخدام مثل الكرونوغرافات والتقويمات. كما اكتسبت الدار خبرة فريدة في مجال المواد المتقدمة.

عن ذلك تقول فرانشيسكا جيسيل، مديرة التسويق في دار أي دبليو سي شافهاوزن: «منذ تصميمنا الهندسي لأولى ساعات الطيران في ثلاثينيات القرن الماضي، أصبح الشغف بالطيران مثل قاسم مشترك على مر تاريخ ماركتنا. لقد عملنا دائماً مع الرواد وقدمنا يد العون لهم في مهمتهم لغزو السماء. انطلاقاً من التزامنا المشترك بالتميز الهندسي والاستدامة، نحن فخورون بتوحيد جهودنا مع شركة يوم سوبرسونيك».

أي دبليو سي باستمرار على تحسين جميع عناصر تصميم منتجاتها وتصنيعها وتوزيعها وصيانتها.

سوف تشهد الشراكة بين شركة بوم سوپرسونيك ودار أي دبليو سي شافهاوزن العديد من المشاريع المشتركة في المستقبل. على سبيل المثال، سوف تقوم شركة بوم ودار أي دبليو سي بالعمل سوياً وبتركيز خاص على أولويات الاستدامة. تلتزم كل من شركة بوم ودار أي دبليو سي بممارسات تصنيع مستدامة على طول سلاسل التوريد في مجال العمل الخاص بكل منهما.

شركة بوم سوپرسونيك

تقوم شركة بوم سوپرسونيك بإعادة النظر في مفهوم السفر الجوي التجاري من خلال القيام برحلات جوية مستدامة أسرع من الصوت. الطائرة التجارية التاريخية، Overture، من شركة بوم مصممة طبقاً لمعايير الصناعة الرائدة من حيث السرعة والسلامة والاستدامة والالتزام بها. ستكون الطائرة Overture خالية تماماً من الكربون وقادرة على الطيران بنسبة 100% باستخدام وقود الطائرات المستدام (SAF) بسرعة تفوق أسرع طائرات الركاب اليوم بمقدار الضعف. سجل طلبات الطائرة Overture، شاملاً المشتريات والخيارات المتاحة، يبلغ 70 طائرة وتعمل شركة بوم مع القوات الجوية للولايات المتحدة الأمريكية لتلبية الطلبات الحكومية من الطائرة Overture. تم طرح الطائرة XB-1، وهي طائرة تجريبية في عام 2020، ويجري حالياً العمل على برنامج الطيران التجريبي لها الخالي من الكربون. يدعم الشركة مستثمرون من الطراز العالمي، بما في ذلك Bessemer Venture Partners و Prime Movers Lab و Emerson Collective و American Express Ventures. للمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة <https://boomsupersonic.com>

تواصل مع شركة بوم سوپرسونيك من خلال مواقع التواصل الاجتماعي YouTube و Instagram و Facebook و LinkedIn و Twitter و Medium و

المعلومات الصحفية

Aubrey Scanlan press@boomsupersonic.com

تتوفر الصور ومقاطع الفيديو على الموقع <https://boomsupersonic.com/press>

بشكل جذري. ونظرًا لانخفاض أوقات السفر بين الوجهات الرئيسية بمقدار النصف تقريبًا، سنصبح قادرين على التعرف على المزيد من الأشخاص والأماكن والثقافات.

في طليعة الهندسة والابتكار

سواء كان الأمر يتعلق بتصنيع أسرع طائرة ركاب في العالم وأكثرها استدامة أو آلية معقدة مثل آلية حركة الساعة الميكانيكية: يتعين أن تكون كل من شركة بوم ودار أي دبليو سي في قمة الابتكار الهندسي وأن تستمران في تحدي قيود الفيزياء. على سبيل المثال، تستخدم شركة بوم عمليات محاكاة حاسوبية متطورة واختبار نفق الرياح لضمان تحسين الطراز Overture للحصول على الأداء الأمثل والكفاءة في استهلاك الوقود. وعلاوة على ذلك، يعد تصنيع مكونات هيكل الطائرة من مركب كربوني مستقر حراريًا مهمة تتطلب معرفة متخصصة في علم المواد. كانت دار أي دبليو سي رائدة في استخدام التيتانيوم والسيراميك في صناعة الساعات خلال الثمانينيات واكتسبت منذ ذلك الحين خبرة فريدة في هذا المجال. واليوم، يوظف القسم الهندسي الجديد في الشركة، IWC Experimental، دور هام في دفع عجلة الابتكارات المتطورة في مجالات مثل الحماية من قوة التسارع-جوي أو تطوير مواد تقنية متقدمة للغاية مثل السيراتنيوم®.

الاستدامة في جميع مراحل دورة حياة المنتج

أخيرًا، أعطت كلتا الشركتين الأولوية لدمج الاستدامة عبر سلسلة القيمة بأكملها. فمن المتوقع أن تكون بوم سوپرسونيك أول شركة تصنيع طائرات تجارية خالية من الكربون. على سبيل المثال، ستمتع الطائرة Overture بتصميم موفر للوقود وستكون قادرة على استخدام وقود طيران مستدام بنسبة 100% (SAF). وتريد شركة بوم أيضًا ضمان إمكانية إعادة تدوير الطائرة Overture بحلول نهاية عمرها الافتراضي. تم تصميم الساعات الميكانيكية من دار أي دبليو سي لتستمر لأجيال عديدة وهي بذلك مستدامة بحد ذاتها. ومع ذلك، يجب أن تتم صنعها بشكل مسؤول. تتولى دار أي دبليو سي دور القيادة في صناعة الساعات الفاخرة من خلال نهجها الشامل والشفاف للاستدامة والالتزام بإعداد التقارير كل سنتين وتحديد أهداف قابلة للقياس. من التوريد المسؤول للمواد أو تقليل حجم ووزن العبوة الأساسية إلى تطوير مواد جديدة ومستدامة مثل أسورة الساعات الورقية، تعمل دار

دار أي دبليو سي شافهاوزن

في عام 1868، سافر صانع الساعات الأمريكية ورجل الأعمال فلورنتين أريوستو جونز من بوسطن إلى سويسرا وأسس دار الساعات الدولية في شافهاوزن. كان حلمه هو الجمع بين أساليب التصنيع الأمريكية المتقدمة والحرفية في صناعة الساعات السويسرية لصنع أفضل ساعات الجيب في عصره. من خلال القيام بذلك، لم يرسي الأساس لنهج الهندسة الفريد لدار أي دبليو سي فحسب، بل أنشأ أيضاً الإنتاج المركزي للساعات الميكانيكية في سويسرا.

على مدار 150 عاماً من تاريخها، قامت شركة أي دبليو سي شافهاوزن بتعزيز سمعتها في صناعة الآليات الوظيفية، خاصة الكرونوغرافات والتقويمات، التي تتميز بالبراعة والمتانة وسهولة الاستخدام من قبل العملاء. تعتبر أي دبليو سي اليوم رائدة في استخدام التيتانيوم والسيراميك، وهي متخصصة في تصنيع علب الساعات الفنية الهندسية للغاية المصنوعة من مواد متطورة مثل ألومينايد التيتانيوم والسيراتنيوم®. بتفضيل مبدأ «الشكل يتبع الوظيفة» أكثر من الزخرفة، تجسد إبداعات الدار السويسرية لصناعة الساعات الخالدة أحلام أصحابها وطموحاته أثناء رحلته عبر الحياة.

تنتمي دار أي دبليو سي المواد بمسؤولية وتتخذ إجراءات لتقليل تأثيرها على البيئة، وخلق الساعات المستدامة جوهرياً التي صممت لتستمر للأجيال. تفخر الدار بتدريب صناع ساعات ومهندسي المستقبل، بالإضافة إلى توفير بيئة عمل ممتازة لجميع الموظفين. تشارك أي دبليو سي أيضاً مع المنظمات التي تعمل عالمياً لدعم الأطفال والشباب.

التنزيلات

تتوفر الصور مجاناً على الموقع press.iwc.com

لمزيد من المعلومات

دار أي دبليو سي شافهاوزن

قسم العلاقات العامة

البريد الإلكتروني press-iwc@iwc.com

موقع الإنترنت press.iwc.com

الإنترنت ومواقع التواصل الاجتماعي

موقع الإنترنت iwc.com

فيسبوك facebook.com/IWCWatches

يوتيوب youtube.com/iwcwatches

تويتر twitter.com/iwc

لينكدان linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

iwc-schaffhausen

انستجرام instagram.com/iwcwatchesarabia

بنتريست pinterest.com/iwcwatches