
IWC RACING TEAM A ST.MORITZ: ELEGANZA SUL GHIACCIO

Schaffhausen/St. Moritz, 28 febbraio 2022. – Nel fine settimana l'IWC Racing Team ha celebrato con una première l'inizio della sua quarta stagione di corse in Svizzera. Il team ha gareggiato per la prima volta su neve e ghiaccio all'evento The ICE nel contesto glamour di St. Moritz. Su un terreno inconsueto, il team motorsport con Laura Kraihamer al volante della Mercedes-Benz 300 SL «Gullwing» ha sfoderato una grande performance. La pilota professionista ha dimostrato che, grazie a precisione e tecnica, anche le sfide più ardue possono essere affrontate senza dover rinunciare all'eleganza.

I cavalli sul lago ghiacciato della prestigiosa località di St. Moritz sono ormai diventati una visione familiare. Ma l'evento che si è svolto lo scorso fine settimana a 1800 metri s.l.m. è stato abbastanza straordinario: non una semplice corsa di cavalli, ma una simbiosi di stile, eleganza e sport. The ICE, The International Concours of Elegance, raduno internazionale per gli appassionati di veicoli storici, si è tenuto per la prima volta il 26 febbraio 2022. L'evento, realizzatosi di fronte a uno degli scenari più belli delle Alpi, in futuro rappresenterà un appuntamento fisso nell'agenda degli appassionati di auto d'epoca di tutto il mondo.

LA PILOTA PROFESSIONISTA LAURA KRAIHAMER CONQUISTA CON ELEGANZA E CLASSE

Ogni volta che l'élite delle auto d'epoca internazionali si incontra in Svizzera, la Mercedes-Benz 300 SL «Gullwing» battente bandiera IWC non può assolutamente mancare. La pilota professionista Laura Kraihamer ha guidato con sicurezza sul lago ghiacciato la storica e sinuosa Mercedes Gullwing, «Ali di gabbiano», del 1955. L'austriaca fa parte della famiglia IWC Racing dal 2021 e si è già seduta al volante per la squadra al Goodwood Members' Meeting (UK) lo scorso ottobre. Con il suo estro per la precisione, la tecnica e l'eleganza, esprime perfettamente i valori essenziali di IWC.

QUANDO I MOTORI ROVENTI INCONTRANO IL FREDDO PUNGENTE

Il percorso sul lago ghiacciato di St. Moritz, normalmente riservato ai cavalli da corsa, ha richiesto grande concentrazione e abilità di guida. I circa 50 partecipanti, raggruppati in sei categorie tematiche, hanno dovuto gareggiare con pneumatici chiodati per completare il circuito sul ghiaccio coperto di neve.

UN PEZZO UNICO «300 SLS PORTER» AL VIA PER L'IWC RACING TEAM

Grazie a IWC, a St. Moritz la comunità internazionale dei fan ha potuto ammirare un'altra auto da corsa unica: la «300 SLS Porter» degli anni Cinquanta ha rombato sul ghiaccio con potenza e stile. L'auto fu progettata dal pilota Chuck Porter (USA) nel 1956. Utilizzò componenti di una 300 SL «Gullwing» danneggiata da un incidente per creare un leggendario pezzo unico. Fino al 1962, la «300 SLS Porter» ha partecipato con successo a numerose competizioni negli Stati Uniti, per poi scomparire dalla scena per quasi 40 anni. Il veicolo è stato riscoperto a San Francisco nel 1999 e portato in Germania per il restauro.

DINAMISMO E STILE SPLENDIDAMENTE COMBINATI

La manifattura orologiera IWC di Schaffhausen, cronometrista ufficiale di The ICE, è presente da tempo nella destinazione svizzera «Top of the World» di St. Moritz con una propria boutique ed è fortemente legata agli sport motoristici. Fondato nel 2018, l'IWC Racing Team negli ultimi anni ha partecipato, tra gli altri eventi, al Goodwood Members' Meetings (UK) e all'Arosa ClassicCar. L'ultimo fine settimana di febbraio 2022 ha celebrato l'inizio della sua quarta

stagione di corse nella pittoresca Engadina. «Vedere per la prima volta sulla neve e sul ghiaccio i due veicoli leggendari degli anni Cinquanta «Gullwing» e «300 SLS Porter», insieme ad altre auto da corsa storiche, è stata un'esperienza indimenticabile», ha affermato dopo l'evento un impressionato Philippe Franke, IWC Brand Director Switzerland. The ICE ha regalato immagini indimenticabili di dinamismo e stile questo fine settimana e ha quindi tutto il potenziale per diventare un vero classico.

IWC SCHAFFHAUSEN

Nel 1868, l'orologiaio e imprenditore americano Florentine Ariosto Jones parte da Boston per la Svizzera e fonda a Schaffhausen la «International Watch Company». Il suo sogno visionario è quello di combinare le moderne tecnologie di produzione americane con le competenze artigianali degli orologiai svizzeri per realizzare i migliori segnatempo da tasca dell'epoca. In questo modo, non solo pone le basi dell'approccio ingegneristico unico di IWC, ma dà anche il via alla produzione centralizzata di orologi meccanici in Svizzera.

Nei suoi 150 anni di storia, IWC Schaffhausen si è distinta per aver saputo creare complicazioni funzionali, ingegnose, robuste e facili da usare, in particolare cronografi e calendari. Pioniera nell'uso del titanio e della ceramica, IWC è specializzata nella produzione di casse tecnologiche realizzate con materiali all'avanguardia, come l'alluminuro di titanio e il Ceratanium®. Privilegiando il principio «la forma segue la funzione» rispetto all'estetica, le creazioni senza tempo della manifattura svizzera incarnano i sogni e le ambizioni di chi li indossa.

IWC acquista i materiali in modo responsabile e agisce per ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente, creando orologi intrinsecamente sostenibili, costruiti per durare generazione dopo generazione. L'azienda è orgogliosa di formare i suoi futuri orologiai e ingegneri e di offrire un ambiente di lavoro d'eccellenza a tutti i dipendenti. IWC collabora anche con organizzazioni che operano a favore di giovani e bambini in tutto il mondo.

ULTERIORI INFORMAZIONI

IWC Schaffhausen

Ufficio Relazioni Esterne

E-mail press-iwc@iwc.com

Internet press.iwc.com

INTERNET E SOCIAL MEDIA

Web iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

Twitter twitter.com/iwc

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches