
IWC INGENIEUR SL « JUMBO » RÉFÉRENCE 1832

Dans les années 1970, Gérald Genta, designer horloger, offre une toute nouvelle identité visuelle à l'Ingenieur d'IWC Schaffhausen. Avec ses codes esthétiques affirmés, l'Ingenieur SL fait à l'époque partie des créations majeures du Genevois. Encore aujourd'hui, la Référence 1832 incarne parfaitement la vision de Gérald Genta d'une montre de sport en acier capable d'allier la robustesse à l'élégance.

Les années 1950 sont marquées par de nombreux changements et évolutions. De nouveaux appareils simplifient les tâches ménagères et le progrès technique suscite un véritable engouement populaire. Albert Pellaton, directeur technique chez IWC Schaffhausen, vient tout juste d'achever le développement du premier mouvement automatique de la manufacture. Son mécanisme de remontage extrêmement efficace utilise jusqu'aux plus petites rotations de la masse oscillante, quelle que soit leur direction, afin de remonter le ressort-moteur.

Durant cette période riche en événements, IWC lance l'Ingenieur, sa première montre-bracelet antimagnétique destinée à un usage civil. Elle fut spécialement développée pour les professionnels exposés à de forts champs magnétiques dans leur travail quotidien, notamment les ingénieurs, les techniciens, les chimistes, les pilotes et les docteurs. Un boîtier interne en fer doux protège efficacement le mouvement des champs magnétiques. À l'instar d'une cage de Faraday, il fait circuler les champs magnétiques autour du mouvement et prévient ainsi la magnétisation des composants sensibles et la perturbation de la précision de la montre. Cette technologie avait été mise au point quelques années plus tôt par IWC pour sa Montre d'Aviateur Mark 11.

La première Ingenieur, la Référence 666, est lancée en 1955. Elle possède alors un boîtier rond de petit diamètre. En 1967, IWC s'inspire de ce design plutôt discret pour dévoiler la seconde génération de l'Ingenieur,

la Référence 866. Dès la fin des années 1960, la direction d'IWC envisage de développer « une nouvelle Ingenieur robuste en acier ». D'après les comptes-rendus de réunion, le projet est lancé le 1^{er} août 1969. La nouvelle Ingenieur doit être encore plus robuste grâce à l'intégration d'un système de sécurité antichocs. Mais IWC aspire également à concevoir un nouveau boîtier pour mettre davantage en valeur le caractère technique de la montre. Les premiers prototypes sont produits et testés en 1970 et 1971. Mais ils ne satisfont pas aux critères de qualité élevés de la manufacture puisqu'ils échouent aux tests exigeants de résistance aux chocs.

IWC se met alors en quête d'un designer externe. Installé à Genève, Gérald Genta est un designer horloger indépendant que la manufacture connaissait déjà. En 1967, il avait créé un chronographe en acier pour la manufacture de Schaffhausen, mais le projet n'avait jamais été concrétisé. IWC mandate finalement Gérald Genta pour concevoir la nouvelle Ingenieur. Le designer remet le résultat de son travail en 1974. Ses dessins présentent une montre imposante, avec un bracelet intégré en acier et un cadran structuré. Mais sa caractéristique la plus remarquable est une lunette vissée, dotée de cinq perforations.

À cette époque, l'industrie horlogère suisse fait face à une pression sur plusieurs fronts. Le marché est inondé par les montres à quartz bon marché en provenance de l'Extrême-Orient. Autre réalité bien plus importune,

le taux de change du dollar dégringole tandis que le cours de l'or s'envole et atteint des sommets inédits. Le portefeuille de produits d'IWC, essentiellement composé de montres en or, voit ses prix augmenter d'un facteur de trois à cinq. Hannes Pantli, Directeur du marketing et des ventes, décide alors de nettement élargir l'offre de la manufacture dans le domaine des montres en acier inoxydable. Il développe ce qui deviendra la collection SL, qui décline différentes montres de sport luxueuses en acier.

L'Ingenieur SL de Gérald Genta, la Référence 1832, s'impose comme la pièce maîtresse de la collection SL. Elle est lancée en 1976 à 2000 francs suisses – un prix élevé pour l'époque. En raison de son diamètre de 40 millimètres, la montre est rapidement surnommée « Jumbo ». Le calibre automatique 8541 est parfaitement protégé des chocs et impacts grâce à des amortisseurs en caoutchouc. Le boîtier interne en fer doux préserve efficacement le mouvement des champs magnétiques jusqu'à 80 000 A/m.

Au cours des années qui s'ensuivent, l'Ingenieur SL est également proposée en acier-or ou en or. IWC produit par ailleurs plusieurs versions entraînées par un mouvement à quartz. Malgré son design innovant, le modèle ne rencontre pas un franc succès sur le plan commercial.

L'Ingenieur SL est jugée imposante et lourde, presque encombrante, sur le poignet. À l'époque, les clients recherchent surtout des montres à quartz plates. Ainsi, seuls quelque 1000 exemplaires sont vendus entre 1976 et 1983. Il faut attendre les années 1990 pour que les collectionneurs prennent conscience du potentiel de la « Jumbo ». Aujourd'hui, c'est l'une des montres les plus prisées de l'histoire d'IWC.

Gérald Genta a créé l'Ingenieur SL à l'apogée de sa période créative dans les années 1970, une donnée non négligeable d'un point de vue historique : entre 1972 et 1976, le designer a produit plusieurs montres de sport en acier, instaurant ainsi une toute nouvelle catégorie de produits dans l'industrie horlogère suisse. C'est la première fois que des montres en acier inoxydable sont vendues à des prix aussi élevés.

Avec ses codes esthétiques affirmés, notamment la lunette vissée dotée de cinq perforations, le cadran décoré d'un motif unique et le bracelet intégré à maillons en H, l'Ingenieur SL reprend les principales composantes de la signature artistique de Gérald Genta. C'est l'une des créations majeures du designer qui incarne parfaitement sa vision d'une montre de sport en acier, à la fois robuste et élégante.

IWC SCHAFFHAUSEN

IWC Schaffhausen est une manufacture horlogère suisse de luxe, basée à Schaffhausen, au nord-est de la Suisse. Avec des collections telles que la Portugieser et les Montres d'Aviateur, la marque couvre toute la gamme des montres élégantes et sportives. Fondée en 1868 par l'horloger et ingénieur américain Florentine Ariosto Jones, IWC est connue pour son approche unique de l'ingénierie horlogère, associant le meilleur du savoir-faire et de la créativité humaines à des technologies et des processus de pointe.

Au fil de son histoire de plus d'un siècle et demi, IWC Schaffhausen s'est forgé une réputation dans la création de montres-instruments professionnelles et de complications fonctionnelles, notamment des chronographes et des calendriers considérés comme ingénieux, robustes et simples d'utilisation. Manufacture pionnière de l'utilisation du titane et de la céramique, IWC se spécialise aujourd'hui dans la conception de boîtiers de haute ingénierie recourant à des matériaux de pointe tels que la céramique colorée, le Ceratanium® et l'aluminure de titane.

Leader dans l'horlogerie de luxe durable, IWC veille à assurer un approvisionnement responsable de ses matières premières et prend des initiatives pour réduire son empreinte environnementale. La marque – qui se veut transparente, circulaire et responsable – fabrique des pièces horlogères conçues pour durer pendant des générations et améliore continuellement chaque étape de conception, de fabrication, de distribution et d'entretien de ses produits. IWC entretient également divers partenariats avec des organisations d'envergure internationale pour soutenir des programmes d'aide aux enfants et jeunes adultes en difficulté.

TÉLÉCHARGEMENTS

Des photos peuvent être téléchargées gratuitement sur le site press.iwc.com

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

IWC Schaffhausen
Public Relations Department
E-mail press-iwc@iwc.com
Website press.iwc.com

INTERNET ET RÉSEAUX SOCIAUX

Website iwc.com
Facebook facebook.com/IWCWatches
YouTube youtube.com/iwcwatches
Twitter twitter.com/iwc
LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen
Instagram instagram.com/iwcwatches
Pinterest pinterest.com/iwcwatches