
IWC SCHAFFHAUSEN PRÉSENTE L'INGENIEUR TOURBILLON 41 EN OR ROUGE 750/1000 ÉQUIPÉE D'UN TOURBILLON MINUTES VOLANT

Schaffhausen/Genève, le 14 avril 2026 : IWC Schaffhausen dévoile l'Ingenieur Tourbillon 41 à l'occasion du salon Watches and Wonders Geneva. Cette nouvelle variante de l'iconique Ingenieur associe un boîtier et un bracelet en or rouge 750/1000 à un cadran « Grille » vert olive. Le regard est irrésistiblement attiré à 6 heures par le tourbillon minutes volant qui effectue un tour complet sur son axe à chaque minute. Élégante et raffinée, cette montre de sport luxueuse se distingue également par ses finitions méticuleuses grâce à des techniques telles que le satinage et le polissage. Le calibre 82905 de manufacture IWC, qui peut être admiré à travers le fond en verre saphir, bénéficie du système de remontage Pellaton muni de composants en céramique.

Avec cette nouvelle Ingenieur, IWC Schaffhausen revisite le design audacieux et visionnaire créé par Gérald Genta dans les années 1970, en lui offrant une ergonomie exceptionnelle et de riches finitions. Depuis le lancement de l'Ingenieur Automatic 40 en 2023, la manufacture horlogère suisse de luxe n'a cessé d'enrichir sa collection avec de nouveaux diamètres, matériaux et complications telles que l'iconique calendrier perpétuel de Kurt Klaus réglable via la couronne. IWC propose désormais un nouveau modèle exclusif équipé de la « reine incontestée des complications horlogères » : le tourbillon.

Limitée à 100 exemplaires, l'**Ingenieur Tourbillon 41** (réf. IW345901) possède un boîtier de 41,6 millimètres et un bracelet intégré en or rouge 750/1000. La lunette iconique, le protège-couronne et la couronne sont également fabriqués dans ce métal précieux. Les cinq vis fonctionnelles qui fixent la lunette à l'anneau de fond sont en Armor Gold® 750/1000, un matériau d'une dureté nettement supérieure à celle des alliages en or traditionnels. Orné de l'iconique motif « Grille », le cadran structuré est une signature de l'Ingenieur qui offre un jeu fascinant de texture et de profondeur. Sa nuance vert olive foncé crée un superbe contraste avec l'or. Les aiguilles sont dorées tandis que les appliques, posées individuellement à la main, sont en or massif. De même qu'elle combine diverses techniques, l'Ingenieur Tourbillon 41 se distingue par ses riches

finitions. Le boîtier, la lunette et les maillons du bracelet présentent des surfaces satinées et des arêtes polies. L'or met particulièrement en valeur les lignes sophistiquées et les angles de l'Ingenieur, soulignant la beauté sculpturale du design imaginé par Gérald Genta.

UN TOURBILLON ULTRAMODERNE À 6 HEURES

Le tourbillon place le balancier-spiral et l'échappement dans une petite cage qui effectue une rotation par minute sur son axe. Cette rotation continue compense les effets de la gravité sur le système oscillant et permet d'accroître sa précision de marche. Suspendu à des ponts revêtus d'or, le tourbillon minutes volant de l'Ingenieur Tourbillon 41 offre un spectacle fascinant à 6 heures. Composé de 56 pièces, le mécanisme délicat pèse seulement 0,635 gramme. En raison du nombre élevé et de la taille minuscule de ses composants, le tourbillon compte parmi les complications les plus complexes à assembler pour un horloger. Grâce au stop tourbillon intégré, le mécanisme peut être totalement arrêté afin de régler la montre à la seconde près. L'ancre et la roue d'échappement ont été traitées avec la technologie Diamond Shell®, un revêtement innovant qui réduit les frottements et améliore le flux d'énergie au sein du mouvement.

**UN MOUVEMENT HAUT DE GAMME
ÉQUIPÉ DU REMONTAGE PELLATON**

L'Ingenieur Tourbillon 41 est entraînée par le calibre 82905 de manufacture IWC. Son système performant de remontage Pellaton utilise les mouvements du rotor, quelle que soit leur direction, pour emmagasiner de façon fiable une réserve de marche de 80 heures dans le ressort-moteur. Les composants les plus sollicités du système de remontage sont fabriqués en céramique d'oxyde de zirconium quasiment inusable. Il s'agit notamment de la roue automatique et des cliquets, qui sont en céramique noire, tandis que le logement de la masse oscillante est en céramique blanche. Le mouvement se distingue également par ses riches finitions. Le pont automatique et le rotor sont par exemple tous deux dorés et ornés de Côtes de Genève. La masse oscillante intègre un médaillon « Probus Scafusia » en or massif qui souligne l'engagement d'IWC en matière de savoir-faire et de qualité.

INGENIEUR TOURBILLON 41

RÉF. IW345901

CARACTÉRISTIQUES

Mouvement mécanique – Système de remontage automatique Pellaton – Tourbillon minutes volant avec dispositif d'arrêt à 6 heures – Couronne vissée – Fond transparent en verre saphir – Édition limitée à 100 exemplaires

MOUVEMENT

Calibre de manufacture IWC	82905
Fréquence	28 800 A/h / 4 Hz
Rubis	25
Réserve de marche	80 h
Remontage	Automatique

MONTRE

Matériaux	Boîtier en or rouge 750/1000, cadran vert olive, aiguilles dorées, appliques en or rouge 750/1000, bracelet intégré en or rouge 750/1000 avec boucle déployante papillon
Verre	Saphir bombé, traitement antireflet sur les deux faces
Étanchéité	10 bars
Diamètre	41,6 mm
Épaisseur	12,1 mm

IWC SCHAFFHAUSEN

IWC Schaffhausen incarne l'ingénierie horlogère. En 1868, l'horloger et ingénieur américain Florentine Ariosto Jones fonde l'International Watch Company à Schaffhausen, en Suisse alémanique. En associant le meilleur de la créativité et du savoir-faire humains à des technologies et des processus industriels de pointe, il pose les bases de l'approche unique de l'ingénierie horlogère qui caractérise IWC.

Le design épuré et distinctif de la manufacture prend vie à travers diverses collections accueillant d'élégantes montres habillées et de luxueuses montres de sport, à l'instar de la Portugieser, la Portofino, des Montres d'Aviateur ou de l'Ingenieur. Au fil de son histoire de plus d'un siècle et demi, IWC Schaffhausen s'est forgé une réputation dans la création de montres-instruments professionnelles et de complications fonctionnelles, notamment des chronographes et des calendriers considérés comme ingénieux, robustes et simples d'utilisation.

Manufacture pionnière de l'utilisation du titane et de la céramique, IWC est spécialisée dans les matériaux de haute performance comme le Ceratanium®. Sa division d'ingénierie de pointe XPL développe des technologies qui améliorent la durabilité des montres mécaniques et élargissent leurs applications à des environnements soumis à des conditions extrêmes, en particulier dans l'aéronautique et l'aérospatiale.

Leader dans l'horlogerie de luxe durable, IWC fabrique des pièces horlogères conçues pour durer des générations et améliore de manière continue et responsable chaque étape de fabrication, de distribution et d'entretien de ses montres. Tout en accompagnant la prochaine génération d'ingénieurs, la manufacture développe également divers partenariats avec des organisations d'envergure internationale pour soutenir des programmes d'aide aux enfants et jeunes adultes en difficulté. **IWC. Engineered™.**

TÉLÉCHARGEMENTS

Des photos de l'Ingenieur Tourbillon 41 en or rouge 750/1000 peuvent être téléchargées sur le site press.iwc.com

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

IWC Schaffhausen

Public Relations Department

E-mail press-iwc@iwc.com

Website press.iwc.com

INTERNET ET RÉSEAUX SOCIAUX

Website iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

[iwc-schaffhausen](https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen)

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches

#IWCwatches