
DE IWC SCHAFFHAUSEN INGENIEUR TOURBILLON 41 IN 18-KARAATS 5N-GOUD MET EEN VLIEGENDE MINUUTTOURBILLON

Schaffhausen/Genève, 14 april 2026: IWC Schaffhausen lanceert de Ingenieur Tourbillon 41 tijdens Watches and Wonders in Genève. Het nieuwe topmodel van de Ingenieur combineert een kast en geïntegreerde band in 18-karaats 5N-goud met een donker olijfgroene “wijzerplaat met rasterpatroon. Het hoogtepunt is de vliegende minuuttourbillon op 6 uur, die eenmaal per minuut rond zijn as draait. Dit elegante en verfijnde luxe sporthorloge onderscheidt zich verder door zijn uiterst gedetailleerde afwerking, met technieken zoals gesatineerde afwerking en polijsten. Het IWC-kaliber 82905, voorzien van een Pellaton-opwindsysteem met keramische onderdelen, is zichtbaar door de saffierglazen kastbodem.

Met de nieuwe Ingenieur grijpt IWC Schaffhausen terug naar het gedurfde en visionaire ontwerp dat Gérald Genta in de jaren 1970 creëerde, en koppelt dit aan verbeterde ergonomie en een zeer gedetailleerde afwerking. Sinds de lancering van de Ingenieur Automatic 40 in 2023 heeft de Zwitserse fabrikant van luxe horloges de collectie voortdurend uitgebreid met nieuwe formaten, materialen en complicaties, zoals de emblematische, met de kroon te bedienen eeuwigdurende kalender van Kurt Klaus. IWC introduceert nu een exclusief nieuw model met absoluut een van de meest prestigieuze complicaties binnen het verfijnde horlogemaken: de tourbillon.

De **Ingenieur Tourbillon 41** (Ref. IW345901), verkrijgbaar in een beperkte oplage van 100 stuks, heeft een kast van 41,6 millimeter en een geïntegreerde band, beide vervaardigd uit 18-karaats 5N-goud. De karakteristieke bezel, kroonbescherming en kroon zijn eveneens uitgevoerd in dit edelmetaal. De vijf functionele schroeven die de bezel aan de kastbodemplaat bevestigen, zijn gemaakt van 18-karaats Armor Gold®, een materiaal met een aanzienlijk hogere hardheid dan conventionele goudlegeringen. De gestructureerde wijzerplaat met het kenmerkende rasterpatroon is een signatuur van de Ingenieur en voegt een indrukwekkende textuur en diepte toe. De donkere olijfgroene tint vormt een prachtig contrast met het goud. De wijzers zijn verguld, en de appliques - stuk voor stuk

met de hand geplaatst - zijn vervaardigd uit massief goud. Door de combinatie van verschillende technieken biedt de Ingenieur Tourbillon 41 bovendien een uitzonderlijk hoog detailniveau in de afwerking. De kast, bezel en bandschakels zijn voorzien van een gesatineerde afwerking en hebben gepolijste randen. Goud benadrukt de verfijnde lijnen en hoeken van de Ingenieur bijzonder sterk en onderstreept de sculpturale uitstraling van het door Gérald Genta geïnspireerde design.

STATE-OF-THE-ART TOURBILLON OP 6 UUR

De tourbillon plaatst het balanswiel en het echappement in een kleine kooi die eenmaal per minuut om zijn as draait. Deze ononderbroken rotatie compenseert de effecten van zwaartekracht op het rotorsysteem en draagt bij aan een zeer nauwkeurige gang. De vliegende minuuttourbillon van de Ingenieur Tourbillon 41 bevindt zich op de 6-uurspositie en is opgehangen aan vergulde bruggen, wat een indrukwekkend visueel spektakel oplevert. Het delicate mechanisme bestaat uit 56 afzonderlijke onderdelen en weegt slechts 0,635 gram. Door het hoge aantal en de minieme afmetingen van de onderdelen behoort de tourbillon voor een horlogemaker tot de meest complexe complicaties om samen te stellen. Dankzij de geïntegreerde tourbillonstop kan het mechanisme

volledig worden stilgezet om de tijd tot op de seconde nauwkeurig te kunnen instellen. De pallethendel en het balanswiel zijn behandeld met Diamond Shell®-technologie, een innovatieve coating die wrijving vermindert en de energiestroom in het uurwerk optimaliseert.

**HOOGWAARDIG UURWERK MET
PELLATON-OPWINDSYSTEEM**

De Ingenieur Tourbillon 41 wordt aangedreven door het IWC-kaliber 82905. Het uiterst efficiënte Pellaton-opwindsysteem benut de bewegingen van de rotor

in beide richtingen om een gangreserve van 80 uur betrouwbaar op te bouwen in de hoofdveer. Onderdelen van het opwindsysteem die onderhevig zijn aan hoge belasting zijn vervaardigd uit vrijwel slijtvrije keramiek van zirkoniumoxide. Hiertoe behoren het automatische wiel en de ratels, gemaakt van zwart keramiek; het centrale rotorlager is gemaakt van wit keramiek. Ook het uurwerk zelf is tot in de kleinste details afgewerkt. Zo zijn de automatische brug en de rotor verguld en versierd met Geneva stripes. De rotor is voorzien van een geïntegreerd "Probus Scafusia"-medaillon, vervaardigd uit massief goud, dat symbool staat voor IWC's toewijding aan vakmanschap en kwaliteit.

INGENIEUR TOURBILLON 41

REF. IW345901

KENMERKEN

Mechanisch uurwerk – Pellaton automatisch opwindsysteem – Vliegende minuuttourbillon met stopfunctie op 6 uur – Schroefkroon – Doorzichtige saffierglazen kastbodem – Beperkte oplage van 100 stuks

UURWERK

IWC-kaliber	82905
Frequentie	28.800 vph / 4 Hz
Juwelen	25
Gangreserve	80 u
Opwinding	Automatisch

HORLOGE

Materiaal	18-karaats 5N gouden kast, olijfgroene wijzerplaat, vergulde wijzers, 18-karaats 5N gouden appliques, geïntegreerde 18-karaats 5N gouden band met vlindersluiting
Horlogeglas	Saffier, convex, antireflecterende coating aan beide kanten
Waterbestendig	10 bar
Diameter	41,6 mm
Hoogte	12,1 mm

IWC SCHAFFHAUSEN

IWC Schaffhausen is de ingenieur van de horlogemakerij. In 1868 richtte de Amerikaanse horlogemaker en ingenieur Florentine Ariosto Jones in Schaffhausen, in het Duitstalige deel van Zwitserland, de 'International Watch Company' op. Door het beste van menselijk vakmanschap en creativiteit te combineren met toonaangevende industriële technologie en processen, legde hij de basis voor IWC's unieke, technische benadering van het horlogemaken.

IWC's kenmerkende, zuivere design komt tot leven in collecties die variëren van elegante dress watches tot sporthorloges en luxe sporthorloges, met iconen als de Portugieser, Portofino, Pilot's Watches en Ingenieur. In meer dan 150 jaar bouwde IWC een reputatie op in professionele instrumentenhorloges en functionele complicaties, met name chronografen en kalenders die ingenieus, robuust en intuïtief in gebruik zijn.

Als pionier in het gebruik van titanium en keramiek specialiseert IWC zich in krachtige materialen zoals Ceratanium®. De geavanceerde engineeringafdeling XPL ontwikkelt technologieën die de duurzaamheid van mechanische horloges vergroten en hun toepassingsgebied uitbreiden naar extreme omgevingen, zoals straalvliegtuigen en bemande ruimtevaart.

IWC is een koploper in duurzame luxe horlogemakerij: uurwerken die generaties lang meegaan, met een continue verbetering van de verantwoorde manier waarop het merk zijn horloges produceert, verdeelt en onderhoudt. Om de volgende generatie ingenieurs te versterken, werkt het merk bovendien samen met organisaties die wereldwijd kinderen en jongeren ondersteunen. **IWC. Engineered™.**

DOWNLOADS

Afbeeldingen van de Ingenieur Tourbillon 41 in 18-karaats 5N goud kunnen worden gedownload van press.iwc.com

AANVULLENDE INFORMATIE

IWC Schaffhausen

Afdeling Public Relations

E-mail press-iwc@iwc.com

Website press.iwc.com

INTERNET EN SOCIALE MEDIA

Website iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

LinkedIn [linkedin.com/company/
iwc-schaffhausen](https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen)

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches

#IWCwatches