
LA VOITURE

LA MERCEDES-BENZ 300 SL « GULLWING », LA FAVORITE DE L'ÉCURIE IWC RACING TEAM.

Les amateurs de voitures classiques sont unanimes : la Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing », avec laquelle l'IWC Racing Team prendra le départ à Goodwood, dans le Sud de l'Angleterre, et lors d'autres courses, affiche une beauté et une élégance intemporelles. C'est d'ailleurs sans surprise que le véhicule a été élu « voiture de sport du siècle » en 1999 par des journalistes spécialisés. Pourtant, Daimler-Benz n'avait absolument pas l'intention à l'origine de produire de série cette icône aux « ailes de mouette ». C'est à l'importateur américain Max « Maxie » Hoffman qu'en revient tout le mérite. À force de ténacité, il réussit à convaincre le comité directeur de Daimler-Benz en septembre 1953 de lancer la fabrication de série d'un modèle adapté à la route et inspiré de la fameuse voiture de course 300 SL. La 300 SL « Gullwing » est dévoilée à New York en février 1954.

UNE INNOVATION NÉCESSAIRE

La voiture de sport hautes performances est d'emblée adoptée par le public grâce, d'une part, à son allure extrêmement élégante et, d'autre part, à ses portes caractéristiques semblables aux ailes d'une mouette. Pourtant, celles-ci n'avaient absolument pas été conçues comme un élément de style. Il s'agissait davantage d'une composante clé du design de la 300 SL et, accessoirement, d'un excellent exemple d'une innovation née par nécessité. La carrosserie de la voiture étant dotée d'un châssis en treillis tubulaire particulièrement relevé sur les côtés pour des raisons de stabilité, il n'était pas possible d'adopter des portes classiques. Les ingénieurs eurent alors l'idée géniale de développer des portes à ouverture verticale – une conséquence du châssis en treillis conçu par le chef du département expérimental de Mercedes, Rudolf Uhlenhaut. Avec seulement 82 kilos, ce châssis extrêmement léger garantissait cependant une stabilité maximale. Le design des portes ne devait nuire ni à l'élégance, ni à

l'aérodynamisme de la voiture. C'est pourquoi il est inutile de chercher des poignées classiques sur la 300 SL : celle-ci est équipée d'une commande discrète qui actionne la serrure, et les portes basculent alors vers le haut par le biais d'un ressort télescopique.

UN PARFAIT CONDENSÉ DE PUISSANCE

Sur le plan technique, la 300 SL doit beaucoup à la légendaire Mercedes-Benz 300, surnommée la Mercedes « Adenauer ». Cette dernière fut choisie par de nombreux hommes d'État, grands industriels et dignitaires, que ce soit sous sa forme de limousine somptueuse ou de cabriolet. Le moteur avait déjà été modifié de façon importante sur les voitures de course et incliné de 45 degrés pour s'adapter au capot extrêmement fuselé. Si cette modification a réduit l'espace pour les jambes du passager avant, elle n'altère en rien l'expérience globale de conduite. Sur les voitures de sport de série, les trois carburateurs ont été remplacés par une injection directe d'essence – un système innovant qui offre une puissance supplémentaire de 45 chevaux et une meilleure efficacité par rapport au modèle de course. Au total, Daimler-Benz n'a produit que 1400 exemplaires de ce petit bijou de l'industrie automobile allemande, la production de série ayant été arrêtée dès 1957 en faveur du modèle roadster. Mais la Mercedes-Benz 300 SL « Gullwing » demeure encore aujourd'hui l'une des voitures de sport les plus convoitées et admirées de tous les temps – un aspect qui se reflète également à travers les prix élevés des collectionneurs.

MERCEDES-BENZ 300 SL « GULLWING »

FICHE TECHNIQUE

Années de construction :	1954 à 1957
Longueur :	4520 mm
Largeur :	1790 mm
Hauteur :	1300 mm
Poids :	1295 kg
Vitesse maximale :	entre 208 et 250 km/h (selon pont)
Accélération (0 à 100 km/h) :	avec transmission pont arrière de série, 10 s
Cylindrée :	2996 cm ³
Puissance nominale :	215 ch à 5800 tr/min
Couple :	embrayage monodisque à sec
Boîte de vitesses :	4 rapports, entièrement synchronisés
Rapport de transmission (pont arrière) :	au choix 3,64 : 1, 3,25 : 1, 3,89 : 1, 4,11 : 1

IWC SCHAFFHAUSEN

La manufacture horlogère suisse IWC Schaffhausen fabrique depuis 1868 des garde-temps intemporels mettant l'accent sur la technologie et le développement. Féru de solutions innovantes et d'inventivité technique, l'entreprise s'est forgé une réputation internationale. Comptant parmi les leaders mondiaux du segment des montres de luxe, IWC confectionne des chefs-d'œuvre de Haute Horlogerie alliant ingénierie et précision dans un design exclusif. Entreprise écologiquement et socialement responsable, IWC s'engage pour une production durable, soutient dans le monde entier des institutions travaillant avec les enfants et les adolescents, et entretient des partenariats avec des organisations œuvrant en faveur de la protection de l'environnement.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

IWC Schaffhausen
Department Public Relations
E-mail press-iwc@iwc.com
Internet press.iwc.com

INTERNET ET RÉSEAUX SOCIAUX

Web iwc.com
Facebook facebook.com/IWCWatches
YouTube youtube.com/iwcwatches
Twitter twitter.com/iwc
LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen
Instagram instagram.com/iwcwatches
Pinterest pinterest.com/iwcwatches