
EL INGENIEUR TOURBILLON 41 DE ORO ROJO DE 18 QUILATES CON *TOURBILLON* DE MINUTOS VOLANTE DE IWC SCHAFFHAUSEN

Schaffhausen/Ginebra, 14 de abril de 2026: IWC Schaffhausen presenta el Ingenieur Tourbillon 41 en la feria Watches and Wonders de Ginebra. El nuevo modelo insignia del Ingenieur combina una caja y un brazalete elaborados en oro rojo de 18 quilates con una esfera con diseño «de rejilla» de color verde oliva. En este conjunto destaca el *tourbillon* de minutos volante en las 6 h que gira sobre su eje una vez por minuto. Este elegante y refinado reloj deportivo de lujo se distingue también por su acabado de gran detalle, que incluye técnicas como el satinado y el pulido. El calibre 82905, de fabricación propia de IWC, cuenta con un sistema de cuerda Pellaton con componentes cerámicos, y es visible a través de su fondo de caja de cristal de zafiro.

Con el nuevo Ingenieur, IWC Schaffhausen retoma el diseño audaz y visionario creado por Gérald Genta en la década de 1970 y lo combina con una ergonomía mejorada y un acabado muy detallado. Desde el lanzamiento del Ingenieur Automático 40 en 2023, el fabricante suizo de relojes de lujo ha ampliado continuamente la colección con nuevos tamaños, materiales y complicaciones, como el emblemático calendario perpetuo controlado mediante la corona de Kurt Klaus. Ahora, IWC presenta un nuevo modelo exclusivo que integra la indiscutible «reina de las complicaciones» en la alta relojería: el *tourbillon*.

En una edición limitada a 100 unidades, el **Ingenieur Tourbillon 41** (ref. IW345901) cuenta con una caja de 41,6 milímetros y un brazalete integrado fabricado en oro rojo de 18 quilates. El característico bisel, la corona y su protección también están elaborados con este metal precioso. Los cinco tornillos funcionales que fijan el bisel al anillo del fondo de caja están fabricados en Armor Gold® de 18 quilates, un material con unos valores de dureza considerablemente superiores a las aleaciones de oro convencionales. Con su característico diseño «de rejilla», la esfera estructurada es uno de los rasgos distintivos del Ingenieur y añade un impresionante nivel de textura y profundidad. Su tono verde oliva oscuro crea un hermoso contraste con el oro. Las agujas doradas y los apliques, colocados a mano uno a uno, son de oro

macizo. Al combinar varias técnicas, el Ingenieur Tourbillon 41 también destaca por el alto nivel de detalle de sus acabados. La caja, el bisel y los eslabones del brazalete presentan un acabado satinado y bordes pulidos. El oro resalta a la perfección las intrincadas líneas y los ángulos del Ingenieur, para poner de relieve la belleza escultórica del diseño inspirado en Gérald Genta.

UN *TOURBILLON* DE VANGUARDIA EN LAS 6 H

El *tourbillon* coloca la rueda del volante y el escape dentro de una pequeña jaula que gira sobre su eje una vez por minuto. Esta rotación continua contrarresta los efectos de la gravedad sobre el sistema oscilatorio, lo que favorece una gran precisión. El *tourbillon* de minutos volante del Ingenieur Tourbillon 41 está situado en la posición de las 6 h y suspendido de puentes recubiertos de oro para ofrecer un espectáculo visual impresionante. Este delicado mecanismo está compuesto por 56 piezas individuales y pesa solo 0,635 gramos. Debido a su elevado número de componentes y al tamaño minúsculo de estos, el *tourbillon* se encuentra entre las complicaciones más complejas de montar para un relojero. Gracias a la parada integrada del *tourbillon*, se puede detener por

completo el mecanismo para ajustar el reloj con una precisión de segundos. La palanca del áncora y la rueda del escape se tratan con la tecnología Diamond Shell®, un revestimiento innovador que reduce la fricción y mejora el flujo de energía en el movimiento.

**UN MOVIMIENTO DE ALTA GAMA
CON CUERDA PELLATON**

El Ingenieur Tourbillon 41 está impulsado por un calibre 82905 de fabricación propia de IWC. Su sistema de cuerda Pellaton, de gran eficiencia, aprovecha los movimientos del rotor en ambos sentidos para

garantizar una acumulación de reserva de marcha de 80 horas en el muelle principal. Los componentes del sistema de cuerda sometidos a grandes tensiones se han fabricado en cerámica de óxido de circonio, un material prácticamente inmune al desgaste. Algunos de ellos son la rueda automática y los trinquetes, que están hechos de cerámica negra, mientras que el cojinete del rotor central está confeccionado con cerámica blanca. El movimiento también cuenta con un gran nivel de detalle en el acabado. Por ejemplo, el puente automático y el rotor son dorados y están decorados con Côtes de Genève. En la masa oscilante se integra un medallón «Probus Scafusia» de oro macizo, que simboliza el compromiso de IWC con la artesanía y la calidad.

INGENIEUR TOURBILLON 41

REF. IW345901

CARACTERÍSTICAS

Movimiento mecánico – Sistema de cuerda Pellaton automática – *Tourbillon* de minutos volante con mecanismo de parada en las 6 h – Corona enroscada – Fondo de caja de cristal de zafiro transparente – Limitado a 100 unidades

MOVIMIENTO

Calibre de manufactura IWC	82905
Frecuencia	28 800 A/h/4 Hz
Rubíes	25
Reserva de marcha	80 h
Cuerda	Automática

RELOJ

Materiales	Caja de oro rojo de 18 quilates, esfera verde oliva, agujas doradas, apliques de oro rojo de 18 quilates, brazalete integrado de oro rojo de 18 quilates con cierre desplegable de mariposa
Cristal	Zafiro, convexo, revestimiento antirreflectante en ambos lados
Hermeticidad	10 bares
Diámetro	41,6 mm
Altura	12,1 mm

IWC SCHAFFHAUSEN

IWC Schaffhausen es el ingeniero de la relojería. En 1868, el relojero e ingeniero estadounidense Florentine Ariosto Jones fundó la «International Watch Company» en Schaffhausen, en la región germanoparlante de Suiza. Al combinar lo mejor de la creatividad y maestría artesanales con procesos y tecnologías de vanguardia, sentó las bases de la exclusiva aplicación de la ingeniería sobre la relojería de IWC.

El diseño distintivo y puro de IWC cobra vida a través de colecciones que van desde elegantes relojes de vestir hasta deportivos y relojes deportivos de lujo, entre los que destacan los Portugieser, Portofino, Relojes de Aviador y Ingenieur. A lo largo de sus más de 150 años de historia, IWC se ha ganado una reputación basada en la creación de relojes de instrumentación profesional e ingeniosas complicaciones funcionales, especialmente cronógrafos y calendarios, de gran solidez y de fácil uso.

Pionera en el uso del titanio y la cerámica, IWC se especializa en materiales de alto rendimiento como el Ceratanium®. La división de ingeniería avanzada de IWC, XPL, desarrolla tecnologías que mejoran la durabilidad de los relojes mecánicos y amplían sus aplicaciones en entornos con condiciones extremas, como la aviación a reacción y los vuelos espaciales tripulados.

IWC es líder en la fabricación de relojería de lujo sostenible, creando relojes diseñados para durar generaciones y mejorando continuamente todos los aspectos de la fabricación, distribución y mantenimiento de sus relojes de forma responsable. Con el fin de empoderar a la próxima generación de ingenieros, la marca también colabora con organizaciones que trabajan a nivel mundial para apoyar a los niños y jóvenes. **IWC. Engineered™.**

DESCARGAS

Pueden descargarse imágenes del Ingenieur Tourbillon 41 de oro rojo de 18 quilates en press.iwc.com.

MÁS INFORMACIÓN

IWC Schaffhausen

Departamento de Relaciones Públicas

Correo electrónico press-iwc@iwc.com

Website press.iwc.com

INTERNET Y REDES SOCIALES

Website iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches

#IWCwatches