IWC
SCHAFFHAUSEN

САМЫЙ ДОЛГИЙ ПОЛЕТ

Стив Булти Брукс и Мэтт Джонс хотят написать новую страницу в истории авиации, совершив первый в мире кругосветный полет на истребителе Spitfire. Летом 2019 года два британских пилота совершат полет на культовом самолете на расстояние 43 000 километров и над территорий более 30 стран.

Spitfire – чрезвычайно маневренный и мощный британский истребитель; более 20 300 его прототипов были сконструированы с 1936 по 1948 год, а его радиус действия насчитывает 750 километров. Это расстояние, сравнимое с рейсом из Лондона в Шаффхаузен.

Вот почему проект Стива Булти Брукса и Мэтта Джонса «Silver Spitfire – The Longest Flight» можно считать невероятным приключением. Еще никогда в истории авиации Spitfire не совершал кругосветное путешествие. Истребитель с ограниченной дальностью полета не был предназначен для такого путешествия. Кругосветный полет, общая дальность которого составит более 43 000 километров, будет разделен на 150 частей. Самолет должен быть готов к самым экстремальным условиям. Русские морозы, жара и влажность Азии, штормы над Тихим океаном и песчаные бури в пустыне станут испытанием не только для воздушного судна, но и для всего экипажа.

Идея пролететь над всем миром на истребителе Spitfire принадлежит британским пилотам и основателям летной академии Boultbee Flight Academy Стиву Булти Бруксу и Мэтту Джонсу. Это единственная в мире лицензированная школа по подготовке к полетам на Spitfire, в которой пилоты могут научиться летать на культовых истребителях. Летная академия также бережно хранит инженерные знания, необходимые для поддержания истребителей в рабочем состоянии. Она расположена на аэродроме Goodwood Aerodrome на юге Англии. В период с 1940 по 1946 год этот аэродром Королевских военно-воздушных сил Великобритании также использовался подразделением RAF Tangmere.

Стив Булти Брукс не новичок в установке новых рекордов. Он стал первым пилотом, который совершил полет с Северного полюса на Южный полюс на вертолете. Для этого потребовалось два вертолета, около 100 полетов и более двух лет. Мэтт Джонс, совершивший 350 часов полета, является одним из самых опытных пилотов на истребителе Spitfire нашего времени. Совершая этот кругосветный полет, два пилота надеются оповестить широкую аудиторию об уникальной истории разработки Spitfire. Они хотят, чтобы самолет увидело как можно больше людей. Подобно послу свободы Spitfire полетит в те страны, в которых никогда ранее не бывал. Кроме того, Булти Брукс и Джонс надеются вдохновить молодых людей и пробудить в них интерес к механике и технике. Только если увлечение механикой и авиаинженерией будет передаваться из поколения в поколение, Spitfire продолжит парить в небесах еще долгие годы.

IWC Schaffhausen · Baumgartenstrasse 15 · CH-8201 Schaffhausen
Phone +41 (0)52 235 75 65 · Fax +41 (0)52 235 75 01 · info@iwc.com · www.iwc.com

Бултби Брукс и Джонс нашли самолет, на котором в августе следующего города отправятся в свой кругосветный полет, в музее. Этот самолет был построен в 1943 году на секретном заводе Castle Bromwich и совершил более 50 рейсов на протяжении срока службы. Самолет разобрали на отдельные части, чтобы произвести реставрацию. Все 80 000 заклепок были тщательно проверены, очищены и при необходимости заменены. Каждая деталь «Серебряного Спитфайра» (Silver Spitfire)была отполирована так, чтобы ее хромированная отделка сияла. Для создания яркого зеркального покрытия применялась специальная процедура полировки, позволяющая сохранить оригинальную патину самолета. А это значит, что скульптурная красота дизайна Spitfire теперь будет заметна, как никогда ранее. Spitfire станет символом «отражения времени», поскольку он сам обладает насыщенной событиями историей. Около 14 специалистов работали над масштабным процессом реставрации более двух лет.

Маршрут полета еще окончательно не утвержден. Детали полета будут зависеть от погодных условий. В любом случае Spitfire определенно вылетит из Гудвуда на юге Англии, полетит через Исландию в Канаду, а затем в США, чтобы экипаж смог воспользоваться сравнительно мягкими погодными условиями в Арктике. Потом он перелетит через Аляску и Россию в Японию и Юго-Восточную Азию, чтобы отправиться в Индию. После этого «Серебряный Спитфайр» вернется в Европу через Ближний Восток.

Поскольку у истребителя Spitfire нет запасного бака, то каждые 750 километров потребуется остановка для заправки. Однако важен не только правильный расчет топлива – оригинальные запасные части также должны быть доступны на каждой остановке. Роль менеджера проекта Лахлан Монро, ответственного за логистику, в успехе экспедиции сложно переоценить. Каждая из 30 стран, в которых будет приземляться «Серебряный Спитфайр», имеет свои правила и законы. Таким образом, каждая из 150 остановок будет иметь свою логистическую специфику. Экспедиция также будет зависеть от опыта главного инженера Джерри Джонса, который отвечает за «внутреннюю кухню» истребителя Spitfire. В силу своего возраста Spitfire требует продолжительного обслуживания, которое необходимо производить каждые 25 летных часов. Джонс много лет занимается обслуживанием самолета и знает каждую гайку и болт.

Стив Бултби Брукс и Мэтт Джонс будут управлять по очереди. Кинопродюсер Бен Аттли и оператор Джон Диббс собираются сделать документальную запись путешествия, используя воздушное сопровождение самолета. И, наконец, рисунки французского художника Ромена Хьюго, одного из самых известных иллюстраторов в области классической авиации, запечатлеют кругосветный полет «Серебряного Спитфайра» навсегда.

IWC
SCHAFFHAUSEN

IWC SCHAFFHAUSEN

Постоянно совершенствуя технологии производства, швейцарская часовая мануфактура IWC Schaffhausen, основанная в 1868 году, специализируется на выпуске уникальных часовых механизмов. Именно благодаря инновационным решениям и технологическим новинкам IWC смогла занять ведущие позиции на международном рынке. Будучи одним из мировых лидеров в сегменте элитных часов, марка IWC знаменита своими шедеврами Высокого часового искусства, в которых с удивительной виртуозностью сочетаются превосходная точность и уникальный дизайн. Как предприятие, которое уделяет большое внимание экологической и социальной ответственности, мануфактура IWC делает ставку на ответственное производство, поддерживает социальные проекты для детей и молодежи по всему миру, сотрудничает с организациями, которые занимаются защитой окружающей среды.

МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СКАЧИВАНИЯ

Изображения доступны бесплатно на press.iwc.com

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

IWC Schaffhausen
Отдел по связям с общественностью
Адрес электронной почты press-iwc@iwc.com
Сайт press.iwc.com

ИНТЕРНЕТ И СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ

Сайт	iwc.com
Facebook	facebook.com/IWCWatches
YouTube	youtube.com/iwcwatches
Twitter	twitter.com/iwc
LinkedIn	linkedin.com/company/iwc-schaffhausen
Instagram	instagram.com/iwcwatches
Pinterest	www.pinterest.com/iwcwatches/
Google+	https://plus.google.com/+iwcwatches