

最长的飞行

英格兰堡特比飞行学院创始人 **Steve Boulton Brooks** 和 **Matt Jones** 正在筹划喷火战斗机 **Spitfire** 的首次环球飞行之旅，此举必将载入航空史册。2019 年夏天，这两位英国飞行员将驾驶这一具有标志性意义的飞机飞越 43,000 多公里，横跨约 30 个国家。

喷火战斗机 Spitfire 产自英国，极为敏捷而强大，1936 至 1948 年间建造了超过 20,300 架原型机，持续航程可达 750 公里，几乎相当于英国伦敦与瑞士沙夫豪森之间的航距。

这个数字也足以表明 Steve Boulton Brooks 和 Matt Jones 即将开启的“Silver Spitfire – The Longest Flight”（银翼喷火战斗机之最长的飞行）是一场怎样的冒险。在航空史上，Spitfire 机型还从未尝试过环球飞行。由于航程有限，该机型本身并非为这类探险旅程而设计的。此番环球之行将跨越 43,000 公里，包含约 150 个航段。飞机将不得不经受各种极端条件的挑战——俄罗斯的严寒、亚洲气候的湿热、太平洋上的风暴、甚至是荒漠里的沙尘肆虐，对于机身材质、飞行员乃至地勤人员都是超越极限的挑战。

驾驶 Spitfire 周游世界这一大胆想法源自英国飞行员兼堡特比飞行学院 (Boulton Flight Academy) 创始人 Steve Boulton Brooks 和 Matt Jones。在这所全世界唯一官方认可的 Spitfire 喷火战斗机飞行学院，飞行员有机会实战学习如何驾驶喷火战斗机。学院也具备相应的工程专业知识，令这一“喷火猛龙”在多年之后依然可以翱翔蓝天。学院总部位于英格兰南部的古德伍德机场，1940 至 1946 年间，这座英国皇家空军机场一直是附近英国皇家空军坦梅尔空军基地 (RAF Tangmere) 的拓展地。

Steve Boulton Brooks 在破纪录方面可不是新手，他是驾驶直升机完成北极到南极飞行的第一人。当时共动用了两架直升机，经历大约 100 个航段，历时两年有余。Matt Jones 拥有 350 小时飞行时间，是当今经验最为丰富的喷火战斗机飞行员之一。他们希望通过此次环飞之旅，向众人展现 Spitfire 喷火战斗机别具一格的工程设计历史，也被更多人所知道。该机作为“自由大使”，也将去到一些它从未着陆过的国家。Boulton Brooks 和 Jones 也意图激发年轻人对于机械和工程设计的兴趣，因为只有这种卓越的机械工艺得以传承，Spitfire 才可能在未来继续拥抱蓝天。

Boulton Brooks 和 Jones 经过千辛万苦才最终在一家博物馆里找到合适的座驾，将于明年 8 月正式开启环球之旅。这架飞机于 1943 年建造于布罗米奇堡 (Castle Bromwich)，服役期间共完成 50 多次飞行。整架飞机被彻底翻修，精细到每一个零部件。大约 80,000 个铆钉中的每一个都经过仔细检查和清洁，必要时还进行了更换。这架“银翼喷火战斗机”的每一处都被精心地抛光处理，以呈现其铬合金设计的闪亮光泽。这种独特的抛光工艺在为飞机打造亮面效果的同时也使其保留了原有的光泽。由此，Spitfire 将它从未示人的雕刻般的美感呈现于世。正如演绎其自身跌宕壮阔的传奇历史一般，Spitfire 也将成为“时光的生动载体”，引发人们对时间的思考。浩大的修复工程历时超过两年，凝聚了大约 14 位专家的心血。

飞行路线还没有最终敲定，具体要看天气情况。但可以确定的是，它将从英格兰南部的古德伍德启航，途经冰岛至加拿大，然后进入美国。这样飞行团队在经过北极时不会遭遇过于恶劣的天气条件，而是相对温和些。这之后会途经阿拉斯加和俄罗斯，飞往日本和东南亚，然后朝印度进发。最后，“银翼喷火战斗机”将经由中东，返回欧洲。

由于 Spitfire 不配备任何副油箱，所以每隔 750 公里就需要重新加油。除了恰当的燃油量，每一个停靠站还需备足原装零部件。负责后勤的项目经理 Lachlan Monro 对于此番远征的成功起着至关重要的作用。“银翼喷火战斗机”将着陆的大约 30 个国家都有其专属的法律规定，因此，大约 150 个

停靠站的每一站也将面临来自后勤的各种挑战。此次远征的成败与否也与总工程师 Gerry Jones 的经验密切相关，他主要负责 Spitfire 的内部结构。由于机龄已高，Spitfire 需要大量的维护保养，每飞行 25 小时就必须接受一次检修。Jones 多年来一直从事该机的维修保养工作，可以说对它的每一枚螺母和螺栓都了如指掌。

Steve Boulton Brooks 和 Matt Jones 将在驾驶舱内轮流驾驶飞机。电影制片人 Ben Uttley 和摄影师 John Dibbs 将在护送飞机上对这次远征进行全程记录。最后，以航空主题插画而闻名的法国艺术家 Romain Hugault 将通过自己的绘画使“银翼喷火战斗机”的环球飞行之旅永远被世人铭记。

沙夫豪森 IWC 万国表

瑞士制表商沙夫豪森 IWC 万国表专注技术与创新,自 1868 年以来不断创制具有持久价值的腕表。公司热切追求创新方案和独创技术,在国际上已赢得广泛赞誉。作为专业奢华腕表领域的世界领先品牌之一, IWC 万国表糅合精准无比的性能和独一无二的设计,打造体现高级制表艺术最高境界的典范之作。作为一家具有环保意识和社会责任感的公司, IWC 万国表积极推动可持续性生产,在全球范围内支持儿童和青少年组织的工作,并与环境保护机构保持着密切合作关系。

下载

以下网站免费提供图片: press.iwc.com

更多信息

沙夫豪森 IWC 万国表

公共关系部

电子邮箱 press-iwc@iwc.com

网址 press.iwc.com

网站与社交媒体

网址 iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

Twitter twitter.com/iwc

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

[iwc-schaffhausen](https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen)

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest www.pinterest.com/iwcwatches/

Google+ <https://plus.google.com/+iwcwatches>