
BIG PILOT'S WATCH SHOCK ABSORBER TOURBILLON SKELETON XPL KOMBINERER IWC'S STØDABSORBERENDE SYSTEM MED EN TOURBILLON

Schaffhausen/Genève, 1. april 2025: IWC Schaffhausen præsenterer Big Pilot's Watch Shock Absorber Tourbillon Skeleton XPL ved Watches and Wonders i Genève. Det er første gang, at IWC bruger sit patenterede stødabsorberende SPRIN-g PROTECT®-system til at beskytte en tourbillon mod stød. Cantilever-fjederen blev fuldstændig redesignet og tilpasset, så den passer til den IWC-fremstillede 82915-kaliber med en svævende minut-tourbillon. For at reducere bevægelsens masse og maksimere systemets ydeevne er pladerne, broerne og rotoren skeletterede, hvilket gør det lettere at se urets avancerede mekanik og den store stødabsorberende glasmetalfjeder i værket. Dette meget avancerede ur i teknisk design har en urkasse og krone i Ceratanium®. Det er udstyret med en sortmønstret gummirem med Ceratanium®-stiftspænde.

En tourbillon er en af de mest avancerede konstruktioner inden for finere urmageri. Balancehjulet og palen er placeret i en lille kasse, der roterer om sin egen akse en gang i minuttet. Denne konstante rotation bidrager til at udligne tyngdekraftens indvirkning på urets oscillerende system, så præcisionen øges. Den avancerede konstruktion betyder, at tourbillonen er en meget fin og skrøbelig mekanisme. Da mange dele skal arbejde sammen på begrænset plads, er urværket særligt sårbart over for skader som følge af stød. Med **Big Pilot's Watch Shock Absorber Tourbillon Skeleton XPL** (Ref. IW357701) har IWC's tekniske afdeling XPL nu igen flyttet grænserne for finere urmageri. Det er første gang, at dette meget avancerede ur kombinerer det patenterede stødabsorberende SPRIN-g PROTECT®-system med en tourbillon.

"Ved at tilpasse vores patenterede SPRIN-g PROTECT®-system til et avanceret urværk med tourbillon demonstrerer vores tekniske afdeling XPL systemets enestående ydeevne. At beskytte en tourbillon mod de høje g-kræfter, der opstår ved stød mod uret, er et stort skridt fremad og et gennembrud inden for stødbeskyttelse, og det viser, at dette innovative system også kan bruges til meget komplekse konstruktioner",

forklarer Lorenz Brunner, Department Manager Research and Innovation hos IWC Schaffhausen.

EN BANEVINDENDE INNOVATION FRA IWC'S TEKNISKE AFDELING XPL

IWC Schaffhausens tekniske afdeling XPL udvikler nye teknologier med henblik på at øge holdbarheden af mekaniske ure og udvide deres anvendelsesområde til ekstreme miljøer. Et af områderne, som afdelingen forsker i, er beskyttelse mod bevægelsesstød. Når et ur udsættes for slag, kan urværket potentielt blive udsat for høje g-kræfter. Hvis en urkasse for eksempel rammer en hård overflade, kan accelerationerne variere mellem 300 og 1000 g. Accelerationskræfter, der genereres inden i urværket, kan nå op på 1000 g. IWC Schaffhausens patenterede SPRIN-g PROTECT®-system bruger en cantilever-fjeder til at dæmpe stød mod urværket, da det hænger svævende inden i urkassen. Hvis urkassen udsættes for slag, beskyttes bevægelsen af det komprimerende fjedersystem, hvilket reducerer slagkraften betydeligt. Et unikt kroneakselssystem betyder, at urværket kan bevæge sig frit inden i urkassen, når kroneakslen er løsnet.

NYUDVIKLET STØDBESKYTTELSE TIL TOURBILLON

For at tilpasse det stødabsorberende SPRIN-g PROTECT®-system til den IWC-fremstillede kaliber 82915 var det nødvendigt at ændre fjederens form. Der blev foretaget nye beregninger af hver af de otte arme ved hjælp af avancerede simuleringstværkøjer og tilpasset tourbillonværkets dimensioner og vægt. Den nyudviklede støddæmper gennemgik omfattende test med avancerede målemetoder. Under disse test har de beskyttede tourbillonværker klareret stød på mere end 10.000 g.

ET AVANCERET METALLISK GLAS MED ELASTISKE EGENSKABER

Hemmeligheden bag denne ekstraordinære ydeevne ligger i fjederens perfekte form og udførelse i metalglas (BMG). Fjederen er designet, så kræfterne fra stød fordeles jævnt i hele fjederens længde og bredde. Takket være meget avanceret fremstillingsproces har BMG en uorganiseret atomar struktur. Denne amorf mikrostruktur gør materialet betydeligt mere elastisk end konventionelle metaller – et vigtigt krav til en stødabsorberende fjeder. At fremstille dette materiale er dog en enorm teknisk udfordring. Det flydende metal skal afkøles ekstremt hurtigt, så dets struktur forbliver amorf og ikke bliver krystallinsk. Ellers mister metallet sine fordelagtige egenskaber.

SKELETON-URVÆRKET REDUCERER DEN MASSE, DER SKAL BESKYTTES

At reducere den masse, der skal beskyttes, er afgørende for det stødabsorberende systems ydeevne. Derfor er pladerne, broerne og rotoren i den IWC-fremstillede 82915-kaliber skeletiseret. Urskiven er reduceret til en enkel sort ring med den karakteristiske trekant ved klokken 12 og minutskalaen. Selv de trekantede visere, der er belagt med Super-LumiNova®, er skeletterede. Den svævende minut-tourbillon, der består af 56 dele og kun vejer 0,663 gram, er synlig ved klokken 6. Denne tilgang gjorde det muligt for IWC's ingeniører at reducere urværkets vægt så meget som muligt og maksimere det stødabsorberende systems ydeevne. Samtidig sikrer det, at komponenterne og BMG-fjederen fremstår på en iøjnefaldende måde. Værket har et Pellaton-optrækssystem, der er forstærket med komponenter fremstillet i keramik. Da rotoren bevæger sig i begge retninger, opbygger den effektivt en gangreserve på 80 timer i hovedfjederen.

URKASSE OG KRONE I CERATANIUM®

Urkassen og kronen på dette ur er fremstillet af Ceratanium® – et innovativt materiale, der blev udviklet af IWC og præsenteret for første gang i 2017. Ceratanium® er baseret på en særlig titanlegering. Komponenterne fræses ud af stænger, hvorefter de efterbehandles og brændes i en ovn. Under denne varmeprocess får komponenterne deres keramiske egenskaber og deres mørke metalliske finish. Resultatet er, at dele fremstillet af Ceratanium® er lige så lette og robuste som titanium, samtidig med at de er lige så hårde og modstandsdygtige over for ridser som keramik. Ceratanium®-urkassen har karakteristiske gummistødpuder på begge sider. Dette meget komplekse og futuristiske Big Pilot's Watch er udstyret med en sort gummirem med et teknisk mønster og forsynet med et Ceratanium®-stiftspænde.

BIG PILOT'S WATCH SHOCK ABSORBER TOURBILLON SKELETON XPL

REF. IW357701

FUNKTIONER

Mekanisk urværk – Automatisk Pellaton-optrækssystem – Svævende minut-tourbillon ved klokken 6 – Stødabsorberende SPRIN-g PROTECT®-system – Skruekrone – Glas sikret mod forskydning ved fald i lufttryk – Bagkasse i gennemsigtigt safirglas – Begrænset til 100 stk.

URVÆRK

IWC-fremstillet kaliber	82915
Frekvens	28.800 vph / 4 Hz
Juveler	25
Gangreserve	80 h
Optrækning	Automatisk

UR

Materialer	Ceratanium®-urkasse, Ceratanium®-krone, sort skeleton-urskive, sorte skeleton-visere, sort gummirem med Ceratanium®-stiftspænde
Glas	Safir, konveks, antireflekterende belægning på begge sider
Vandafvisende	10 bar
Diameter	44 mm
Højde	13,1 mm

IWC SCHAFFHAUSEN

IWC Schaffhausen er en førende schweizisk producent af luksusure, som er baseret i Schaffhausen i den nordøstlige del af Schweiz. Med kollektioner som Portugieser og Pilot's Watches dækker mærket hele spektret fra elegante ure til sportsure. IWC blev grundlagt i 1868 af den amerikanske urmager og ingeniør Florentine Ariosto Jones og er kendt for sin unikke tekniske tilgang til urmageri, der kombinerer det bedste af menneskeligt håndværk og kreativitet med banebrydende teknologi og processer.

I løbet af sin mere end 150-årige historie har IWC opnået et ry for at skabe professionelle instrumenture og funktionelle komplikationer, herunder især kronografer og kalendere, som er geniale, robuste og nemme for kunderne at bruge. Som pioner inden for brugen af titanium og keramik specialiserer IWC sig i dag i højtudviklede urkasser fremstillet af avancerede materialer som farvet keramik, Ceratanium® og titaniumaluminid.

IWC er førende inden for bæredygtigt luksusurværk, køber materialer på en ansvarlig måde og gør en indsats for at minimere sin indvirkning på miljøet. Via gennemsigtighed, cirkularitet og ansvarlighed skaber IWC ure, som er bygget til at holde i generationer. Mærket forbedrer løbende hvert element i, hvordan det fremstiller, distribuerer og servicerer sine produkter på den mest ansvarlige måde. IWC samarbejder også med organisationer, der arbejder globalt for at støtte børn og unge.

DOWNLOADS

Billeder af Big Pilot's Watch Shock Absorber Tourbillon Skeleton XPL kan downloades gratis fra press.iwc.com

YDERLIGERE INFORMATION

IWC Schaffhausen

Public Relations-afdelingen

E-mail press-iwc@iwc.com

Website press.iwc.com

INTERNET OG SOCIALE MEDIER

Website iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches

#IWCwatches