
DIE LEGENDÄRE MARK-LINIE WIRD 75: IWC SCHAFFHAUSEN LANCIERT DIE MARK XX MIT EINEM NEUEN ZIFFERBLATT

Schaffhausen, 1. Juni 2023: Aus Anlass des 75-jährigen Jubiläums der Mark-Linie in der Pilot's Watches Kollektion legt IWC Schaffhausen zwei neue Versionen der Pilot's Watch Mark XX auf. Die Mark XX ist die jüngste Ergänzung dieser Linie, die auf die legendäre, ursprünglich für die British Royal Air Force entwickelte Mark 11 zurückgeht. Die beiden neuen Modelle aus Edelstahl verfügen über argentéfarbene Zifferblätter und erweitern somit die bestehende Farbpalette, die blaue, grüne und schwarze Zifferblätter umfasst.

Die Entwicklung der Mark 11 für die British Royal Air Force (RAF) vor über 70 Jahren war der Anfang einer beispiellosen Erfolgsgeschichte für IWC Schaffhausen. Diese Instrumentenuhr für Piloten und Navigatoren markierte nicht nur den Beginn der legendären Mark-Linie, sie setzte auch den Massstab für die technischen Merkmale und das funktionale Instrumenten-Design der meisten modernen Fliegeruhren. 2022 fügte IWC der Linie mit der **Pilot's Watch Mark XX** ein neues Modell hinzu. Nachdem die Mark XX bereits mit einem blauen, grünen und schwarzen Zifferblatt aufgelegt wurde, erweitert IWC die Auswahl nun um zwei neue Modelle mit argentéfarbenen Zifferblättern. Das eine ist mit einem schwarzen Kalbslederarmband ausgestattet (Ref. IW328207), das andere mit einem hochwertigen fünfgliedrigen Edelstahlarmband (Ref. IW328208).

Die Pilot's Watch Mark XX verfügt über ein sorgfältig überarbeitetes 40-Millimeter-Edelstahlgehäuse mit optimiertem Seitenprofil und verbesserter Form der Bandanstösse. Die schlankeren und stärker gewölbten Bandanstösse gewährleisten einen noch besseren Sitz an allen Handgelenken. Die graphische Darstellung der Ziffern und Indizes auf dem kontrastreichen Zifferblatt

wurde bis ins kleinste Detail verfeinert. Nachleuchtende Elemente auf dem Zifferblatt und den schwarzen Zeigern sorgen für perfekte Ablesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen. Angetrieben wird die Pilot's Watch Mark XX vom IWC-Manufakturkaliber 32111. Das Automatikwerk verfügt über eine Silizium-Hemmung sowie einen beidseitig aufziehenden Klinkenaufzug, der eine Gangreserve von fünf Tagen aufbaut. Das Frontglas ist speziell gesichert, damit es sich selbst bei einem plötzlichen Druckabfall nicht von seinem Platz löst.

Ein weiteres praktisches Merkmal ist das EasX-CHANGE®-System*, welches dem Träger der Uhr einen schnellen und einfachen Wechsel des Armbands ohne zusätzliches Werkzeug erlaubt. Eine Vielzahl von Armbändern ist als Zubehör erhältlich, sodass die Uhr ganz nach Wunsch individualisiert werden kann. Die Auswahl reicht dabei von Kalbsleder- und Edelstahlarmbändern bis hin zu strapazierfähigen, flexiblen und wasserfesten Kautschukarmbändern in frischen und attraktiven Farben. In der Kombination mit dem bis 10 bar wasserdichten Gehäuse macht diese Vielseitigkeit die Pilot's Watch Mark XX zur ultimativen Sportuhr.

**EINE ERFOLGSGESCHICHTE,
DIE VOR 75 JAHREN BEGANN**

In den Anfängen der Luftfahrt bestimmten die Piloten ihre Position am Himmel mithilfe der astronomischen Navigation. Die Bestimmung von Längen- und Breitengraden erfolgt dabei anhand von Himmelskörpern wie der Sonne oder dem Mond. Dafür braucht es einen Sextanten und ein Chronometer – eine hochpräzise Uhr zur Messung der abgelaufenen Zeit. Die damaligen Navigationsuhren wiesen jedoch zahlreiche Probleme auf. Eine besondere Herausforderung waren etwa die beim Anflug verwendeten Radarschirme. Diese erzeugten starke Magnetfelder, welche die Genauigkeit der Uhren beeinträchtigen konnten. Aufgrund dieser Probleme veranlasste die RAF die Entwicklung einer völlig neuen Navigationsuhr.

VORBILD FÜR MODERNE FLIEGERUHREN

Auf die Anfrage der RAF hin entwickelte IWC Schaffhausen die Mark 11. Die Uhr mit der offiziellen Bezeichnung „Navigator's Wristwatch Mk. 11 – Stores Ref. 6B/346“

wurde 1948 an die RAF geliefert. Ihr Kaliber 89 wurde zum Schutz vor Magnetfeldern von einem Weicheisen-Innengehäuse umfasst. Eine wichtige Anforderung war zudem eine perfekte Ablesbarkeit. Die Mark 11 war deshalb mit einem kontrastreichen Zifferblatt mit Leuchtmasse ausgestattet, welches das Ablesen der Uhrzeit selbst bei eingeschränkter Sicht einfach machte. Dieses funktionale Design im Stil eines gut ablesbaren Cockpit-Instruments ist bis heute ein Markenzeichen der Fliegeruhren von IWC. In den folgenden Jahrzehnten wurde die Mark 11 kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Selbst als störungsfreie Funkfeuer die astronomische Navigation überflüssig machten, blieb die Mark 11 bis in die 1980er Jahre ein wichtiges „Ersatzinstrument“ für Piloten in vielen Ländern des Commonwealth.

Die neuen Versionen der Pilot's Watch Mark XX sind ab sofort in IWC-Boutiquen, bei autorisierten Handelspartnern oder online auf IWC.com erhältlich. Sie können für das Care-Programm My IWC registriert werden und profitieren damit von einer 6-jährigen Verlängerung der standardmässigen internationalen 2-Jahres-Garantie.

PILOT'S WATCH MARK XX

REF. IW328207 / REF. IW328208

CHARAKTERISTIKA

Mechanisches Uhrwerk – Datumsanzeige – Zentrumssekunde mit Stoppvorrichtung – Verschraubte Krone – Bei Druckabfall sicherer Glassitz

WERK

IWC-Manufakturkaliber	32111
Frequenz	28 800 A/h / 4 Hz
Steine	21
Gangreserve	120 h
Aufzug	Automatisch

UHR

Materialien	Ref. IW328207: Edelstahlgehäuse, argenteifarbenes Zifferblatt, schwarze Zeiger, schwarzes Kalbslederarmband mit EasX-CHANGE®-System Ref. IW328208: Edelstahlgehäuse, argenteifarbenes Zifferblatt, schwarze Zeiger, Edelstahlarmband mit EasX-CHANGE®-System
Glas	Saphir, gewölbt, beidseitig entspiegelt
Wasserdicht	10 bar
Durchmesser	40 mm
Höhe	10,8 mm

IWC SCHAFFHAUSEN

IWC Schaffhausen ist eine führende Schweizer Luxusuhrenmanufaktur mit Sitz in Schaffhausen im Nordosten der Schweiz. Mit Kollektionen wie der Portugieser und den Pilot's Watches deckt die Marke das komplette Spektrum von eleganten bis zu sportlichen Uhren ab. Die „International Watch Company“ wurde 1868 vom amerikanischen Uhrmacher und Ingenieur Florentine Ariosto Jones gegründet und ist bekannt für ihren einzigartigen Engineering-Ansatz, der Handwerkskunst und Kreativität mit modernsten Technologien und Prozessen verbindet.

In den vergangenen über 150 Jahren hat sich IWC mit professionellen Instrumentenuhren sowie mit funktionalen, robusten und einfach zu bedienenden Komplikationen wie Chronographen und Kalendern weltweit einen Namen gemacht. Die Manufaktur war ein Pionier in der Verarbeitung von Titan und Keramik und ist heute spezialisiert auf fortschrittliche Gehäusematerialien wie farbige Keramik, Ceratanium® und Titanaluminid.

IWC nimmt eine führende Rolle in der nachhaltigen Herstellung von Luxusuhren ein, beschafft Materialien verantwortungsvoll und minimiert die Auswirkungen des Geschäfts auf die Umwelt. Basierend auf Transparenz, Kreislaufwirtschaft und Verantwortung stellt die Manufaktur Zeitmesser her, die Generationen überdauern, und arbeitet kontinuierlich daran, die Herstellung, den Vertrieb und den Service ihrer Produkte noch verantwortungsvoller zu gestalten. IWC arbeitet zudem mit Organisationen zusammen, die sich weltweit für die Unterstützung von Kindern und Jugendlichen einsetzen.

DOWNLOADS

Bilder der Pilot's Watch Mark XX sind verfügbar auf press.iwc.com

WEITERE INFORMATIONEN

IWC Schaffhausen
Department Public Relations
E-Mail press-iwc@iwc.com
Website press.iwc.com

INTERNET UND SOCIAL MEDIA

Website iwc.com
Facebook facebook.com/IWCWatches
YouTube youtube.com/iwcwatches
Twitter twitter.com/iwc
LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen
Instagram instagram.com/iwcwatches
Pinterest pinterest.com/iwcwatches