

「駕駛戰鬥噴射機是我一生中最特別的經歷。」

在超過25年的軍旅生涯中，現已退役的前美國海軍上校暨IWC萬國錶品牌之友Jim DiMatteo*在五種不同戰鬥機上累積了5,000多個飛行時數。在本次專訪中，DiMatteo談到傳奇的海軍戰鬥機武器學校TOPGUN、駕駛超音速噴射機、機艙內的恐懼感、時間對於戰鬥噴射機飛行員的重要性，以及擔任海軍飛行員所學到的人生道理。

TOPGUN在海軍航空界有何重要性？

進入海軍戰鬥機武器學校是每一位年輕戰鬥機飛行員的夢想。只要是中隊的初級飛行員，都希望能被選上進入TOPGUN。從這間著名學校畢業的戰鬥機飛行員不只能學到優異的戰術與技巧，也會被視為最頂尖的飛行員，對未來的職業發展有所裨益。當你的肩膀佩戴著TOPGUN徽章，所有人都會立刻知道你是誰、你的過人之處，還有你的成就。

上TOPGUN課程是什麼感覺？

非常有挑戰性，而且任務量驚人。在三個月的課程裡，你會把全部心力放在提升飛行技巧和戰術上。你不會被其他事情分心。你只是吃、睡、呼吸，還有夢見TOPGUN。當你畢業的時候，你的能力和自信達到顛峰，成為最好的自己。這就像跑步選手完成馬拉松的一刻。你充滿榮耀感和滿足感，同時也筋疲力盡，準備回家或回到中隊。

課程包含哪些內容？

TOPGUN第一部分包括大量理論訓練和課堂作業。你會學到更多武器系統和戰術方面的知識，也更了解敵方的武器系統和戰術。在下一階段，你會把在教室裡學到的所有東

西應用到空中，練習各種戰術和飛行技巧。當然，在空中以超音速飛行比坐在課堂上要困難得多。我們長期以來用這種方式培訓，而該做法的成效已得到充分證明。它把飛行員訓練成精英中的精英，然後讓他們回到中隊把所學教給其他人。

「教出好老師」的理念為何如此有效？

這讓海軍戰鬥機武器學校一直保持在目前戰術、戰略及威脅分析的知識巔峰。因應戰術和戰略不斷發展，TOPGUN課程每次都會有所不同。第二個優點是乘數效應。雖然只有少數精英接受TOPGUN訓練，但他們的專業知識會傳授給美國海軍和海軍陸戰隊的每一位戰鬥機飛行員和機組人員。

畢業後，還會被招募到享負盛名的TOPGUN假想敵中隊。這是什麼？

典型的TOPGUN纏鬥基本上有三方：學生、教官和假想敵。假想敵飛行員經過專業訓練成為「壞蛋」。他們不只模擬敵軍的戰機性能，也模仿敵方飛行員的思維和戰術。作為假想敵飛行員，你的目標是製造出有助學生改進的場景。對我來說，看到他們有所學習而且一天比一天進步，是這份工作非常有意義的一部分。

駕駛F/A-18大黃蜂這類戰鬥噴射機是什麼感覺？

駕駛戰鬥噴射機是我一生中最特別的經歷。我聽過有人將它比喻成坐過山車或玩超級賽車，但其實一點也不一樣。這是一種生理、分析力、競爭力、激情度和刺激感都非常驚人並且令人興奮的經驗。最了不起的是，在每一方面你都會發揮到極致。在纏鬥後離開駕駛艙時，你不只會感到身體疲累、情緒耗盡，同時又精神煥發，忍不住微笑。我沒辦法把這種經歷和其他事情相提並論，所以能夠成為海軍航空的一分子，我感到非常幸運。

以超音速飛行的感覺怎麼樣？

在低空以超音速飛行格外刺激又具挑戰性，因為一切會以驚人的速度發生。你的腦袋要比噴射機飛得更快。如果你落後一步，我們把它叫做「落在噴射機後面」，就會很危險，因為事情發生得很快，而你的肌肉記憶只是對此做出反應。

駕駛戰鬥噴射機對身體有什麼影響？

舉例來說，在纏鬥過程中進行急轉彎或垂直拉升時，飛行員會承受很高的G力。血液會從頭部向下肢流動，影響你的視覺和心智能力。最糟的情況是，眼前變得一片漆黑，然後失去意識。我們把它稱為「G力昏迷」(G-force induced loss of consciousness, G-LOC)。為了防止這種情況發生，我們穿上抗荷服並使用G力約束飛行技巧，它會向腹部和下半身施加壓力，從而防止血液流向腿部。嘗試承受更大的G力也會造成身體疼痛，主要在頸部、脊椎或背部。如果你拉起9 G，頭部重量便會超過100磅(45公斤)，你可以想像那是什麼感覺。

你在機艙內害怕過嗎？

適度的恐懼可以让你保持敏銳、專注並注意到潛在的危險，尤其是在充滿挑戰的飛行時刻。年輕飛行員通常更容易害怕。當你擁有更多經驗，你會把恐懼轉移到危機上，讓自己更加專注。但是，我們必須小心，不要在這時候過度自信。之後，當你變得更老練，你又會開始更謹慎。經驗最豐富的飛行員可能會猶豫，因為他們知道自己只看到周

圍百分之九十發生的事情，而不是僅僅跳進幾架正在纏鬥的戰鬥機之中。就像俗話說的，有老的飛行員，也有大膽的飛行員，但就是沒有又老又大膽的飛行員。

你還記得任何特別危險的情況嗎？

我從事戰術飛行超過25年，有很多情況回想起來還是記憶猶新，而且可說是死裡逃生。我記得有一次駕駛F-14雄貓式戰鬥機(Tomcat)，當時其中一個發動機失去動力，我必須在晚上降落到航空母艦上。當然，湊巧的是我竟碰上了糟糕的天氣。深沉的黑夜、上下起伏的甲板、離著陸超過1,000英里，我一直沒有忘記。那些情況證明我們受到難以想像的訓練。即使我的思考「落在飛機後面」，並且憑本能反應駕駛噴射機，但我的訓練發揮起作用，透過肌肉記憶讓飛機安全著陸。

還有過其他驚險事件嗎？

在對戰或模擬纏鬥空戰時，有些情況也非常驚險。我記得有一場在半空中的纏鬥，另一位飛行員沒看到我，在最後一秒拉升到我面前。那是我有生以來飛越另一架飛機距離最近的一刻。當我經過他的噴射尾流，甚至能聽到發動機轟鳴，然後才感覺到巨大的砰砰聲。在那一刻，我們停止纏鬥並回到地面。隨後，我們討論這種情況是如何及為什麼會發生，好讓同樣的事件不會再出現。事實上，這些緊急情況有99.9%會成功脫險，真正的功勞都要歸功於海軍航空和他們對戰鬥機飛行員的訓練。

TOPGUN理念是否能應用於其他生活領域？

海軍戰鬥機武器學校裡有很多人生道理值得學習。當然，追求卓越是最基本的理念。勤奮努力、做好準備、成就偉大、匯報和改進，以及責任文化也都是。如果你告訴中校「收到」，之後你便對這項任務負起全部責任。不用再多說什麼，只管把它完成。TOPGUN也以篇幅長又詳細用心的飛行後匯報文化而聞名。你需要對自己完全誠實，並指出可以改進的地方。所有出色的飛行員都會犯錯，但是最優秀的飛行員會發現並糾正錯誤。我相信這些理念非常適合應用到生活中的其他大部分工作或情況。

戰鬥噴射機飛行員是孤軍作戰還是團隊的一分子？

在海軍航空中，我們不強調個人勝利。我們思考的是團隊的勝利。你努力把自己做到最好，但你始終以團隊的身份成功或失敗。想一想在航母上著陸。你不可能以飛行員身份獨立完成任務，你需要成千上萬的人在船上做好自己的工作。這就像一輛一級方程式賽車換輪胎一樣。如果其他人沒做好自己的工作，你是多優秀的車手也毫不重要。

信任有多重要？

信任是成為這個偉大飛行團隊一分子的重要一環。例如，你需要完全信任和相信你的僚機。你們相互依靠來完成任務，同時也承擔彼此的性命。信任必須靠時間建立，不能指派、命令，也和軍階或經驗無關。這非常重要，而且如果你不努力並每天贏得一點，可能會失去它。

你如何重視精準度及注重細節？

夜間著陸航空母艦，尤其是在惡劣天氣或波濤洶湧的海上，是航空領域最困難的任務之一。這需要超乎想像的精準度。從開始接受海軍飛行員訓練的那一刻起，你的教官便會把它刻進你的腦海裡，要求精確、注意每個小細節。於任何任務，我們都努力做好準備。原因很簡單，如果你過度準備，當發生不對勁的情況，就能更妥善處理問題。

時間對於噴射機駕駛艙的作用是什麼？

在戰鬥噴射機任務中，我不知道還有什麼比時間更重要的。一切都與計時有關。當我們開始匯報，我們要做的第一件事就是把腕錶同步。從起飛、交會到預定攻擊（空照）目標時間，每項任務都要以分秒不差的準確度協調。當然，在現代戰鬥噴射機中，儀錶板上已有先進的航空電子系統和嵌入式GPS同步時鐘。但進入噴射機前，我們確實會用自己的腕錶來協調我們的行動，再次檢查航空電子設備，以確保系統正常運作，最後但同樣重要的是，讓我們看起來酷極了。每一位戰鬥機飛行員都需要一枚引人注目的腕錶。

你在軍旅生涯中有過完美的飛行嗎？

在追求卓越的理念下，總會有可以改進的地方。無論你如何看待自己的飛行水平，經過廣泛而誠實的匯報後，你總能找到一些可以做得更好的地方。在25年的服役生涯裡，我經歷了許多成功的飛行，但從沒有過一次敢稱完美。

* 免責聲明：本文內容為美國海軍上校（退役）Jim DiMatteo個人陳述和觀點，不代表美國海軍或部隊。

*關於JIM DIMATTEO

Jim DiMatteo於1986年從加州大學柏克萊分校（CAL）畢業後加入美國海軍，開啓前所未有的海軍航空生涯。他以上校退役，在超過25年的服役期間裡，在五種不同戰鬥機（F/A-18、F-16、F-14、F-5、A-4）上飛行超過5,000小時，是海軍航空史上唯一達成此成就的飛行員。從海軍戰鬥機武器學校畢業並參與戰鬥飛行後，他被招募到享負盛名的TOPGUN假想敵中隊。他累積的TOPGUN假想敵飛行時數比美國海軍和海軍陸戰隊史上任何人都要多，最終獲任命為VFC-111和VFC-13假想敵中隊的指揮官。接管中隊後，DiMatteo上校受命加入加州聖地牙哥的海軍航空總部，為海軍空軍司令（CNAF）工作，負責監督TOPGUN假想敵計劃。Jim DiMatteo獲得許多獎項和榮譽，包括年度美國海軍補充航空大隊（RAG）F-14戰鬥噴射機飛行員、年度美國海軍假想敵飛行員、Top Hook（為航空母艦上著陸表現最佳等級），並榮獲英國的國際大不列顛獎。2018年，他因為在航空領域的終身成就而入選航空名人堂，獲得他迄今為止的最高榮譽。

沙夫豪森IWC萬國錶

1868年，美國製錶師暨企業家佛羅倫汀·阿里奧斯托·瓊斯（Florentine Ariosto Jones）自波士頓來到瑞士沙夫豪森，創立IWC萬國錶（International Watch Company）。他的夢想是結合美國先進的製造方法與瑞士製錶師的傳統工藝，創造出當時最優秀的懷錶。為此，他不僅奠定IWC萬國錶獨特工程的基礎，更建立了在瑞士集中生產機械錶的基地。

在過去150年的歷史中，沙夫豪森IWC萬國錶以打造實用的複雜功能舉世聞名，尤其是精巧、堅固以及易於使用的計時和日曆機制。IWC萬國錶身為採用鈦金屬與陶瓷材料的先驅，如今專門研究以鋁化鈦和Ceratanium®（瓷化鈦金屬）等高級物料製造極須高度工程技術的錶殼。這家瑞士製錶商鍾情於「形式追隨功能而非裝飾」的原則，雋永的作品體現腕錶主人人生旅途上的夢想與抱負。

IWC萬國錶以負責任的態度採購原料，並採取實際行動將其對環境的影響降到最低，從而打造可持續發展、歷久彌新的時計。公司非常自豪能培訓自家未來的製錶師與工程師，並為員工提供絕佳的工作環境。IWC萬國錶也與遍布全球的組織合作，透過慈善工作支援兒童與青年。

下載

TOP GUN海軍空戰部隊系列圖片可於press.iwc.com 下載

詳細資訊

沙夫豪森IWC萬國錶

公共關係部門

電郵 press-iwc@iwc.com

網站 press.iwc.com

網絡及社交媒體

官方網站 iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

Twitter twitter.com/iwc

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches