

---

## «УПРАВЛЕНИЕ РЕАКТИВНЫМ ИСТРЕБИТЕЛЕМ – ОПЫТ, НЕ СРАВНИМЫЙ НИ С ЧЕМ».

---

Командир воздушного судна ВМС США в отставке, за спиной которого более 25 лет военной карьеры, и друг бренда IWC Джим ДиМаттео\* имеет более 5000 летных часов на пяти различных истребителях. В этом интервью ДиМаттео рассказывает о легендарной программе Navy Fighter Weapons School TOPGUN, управлении сверхзвуковым реактивным самолетом, чувстве страха в кабине пилота, о важности времени для пилота истребителя и жизненных уроках, полученных им за карьеру летчика авиации ВМС.

### Какое значение имеет программа TOPGUN для сообщества военно-морской авиации?

Учеба по программе Navy Fighter Weapons School – мечта каждого молодого пилота. Любопытный начинающий летчик в эскадроне надеется, что его выберут для участия в TOPGUN. Выпускники этой престижной программы приобретают не только тактические и технические навыки пилота-истребителя, но и репутацию высококлассного летчика, которая поможет им в карьере. Если у вас на плече есть нашивка TOPGUN, каждый мгновенно поймет, кто вы, какое положение вы занимаете в авиационной среде и чего вы добились.

### Каково это – стать участником курса TOPGUN?

Это очень ответственное испытание, требующее огромного труда. В течение трехмесячного курса вы концентрируетесь исключительно на совершенствовании своих летных и тактических навыков. Вас ничто не отвлекает. Вы буквально питаетесь программой, спите, дышите и видите ее во сне. Завершая обучение, вы становитесь лучшей версией себя, на пике своих способностей и своей уверенности. Это похоже на момент, когда бегун завершает свой главный марафон. Вы чувствуете огромную гордость и удовлетворение от обучения, при этом вы устали и готовы вернуться домой или в свой эскадрон.

### Из каких элементов состоит курс?

Первая часть программы TOPGUN включает в себя много теоретических занятий и тренировок. Вы приобретаете дополнительные знания о своей системе вооружения и тактике, а также аналогичную информацию о противнике. На следующем этапе вы примените полученные знания уже в воздухе и отрабатываете все виды тактики и маневров. Конечно, в воздухе

на сверхзвуковых скоростях это намного труднее, чем в учебном классе. Мы давно ведем такое обучение, и процесс полностью отработан. В результате мы получаем летчиков высочайшего класса, которые затем возвращаются в свои эскадроны, чтобы обучить остальных.

### Почему концепция обучения инструкторов оказалась такой эффективной?

Она позволяет программе Navy Fighter Weapons School всегда включать в себя самую актуальную информацию с точки зрения тактики, стратегии и анализа средств нападения противника. Каждый курс TOPGUN отличается от других, так как тактика и стратегия постоянно совершенствуются. Вторым преимуществом является эффект умноженного воздействия. Несмотря на то, что программа TOPGUN доступна только для избранных, опыт ее выпускников поможет усовершенствовать навыки любого пилота тактического истребителя и любого летного экипажа ВМС и морской пехоты США.

### После выпуска вы попадаете в престижный эскадрон выпускников TOPGUN.

#### Как проходят тренировки?

Типичный воздушный бой TOPGUN включает трех основных участников: студент, инструктор и неприятель. Пилоты-неприятель проходят специальную подготовку. Они не только воспроизводят авиационные навыки врага, но и реагируют на тактику и настроение оппонента. В качестве пилота-неприятеля вы должны действовать таким образом, чтобы студент мог улучшать свои навыки. Наблюдать за тем, как студенты учатся и совершенствуются с каждым днем – невероятно воодушевляющая часть моей работы.

### **Каково это – находиться за штурвалом реактивного истребителя, такого как F/A-18 Hornet?**

Управление реактивным истребителем – опыт, не сравнимый ни с чем. Я встречал аналогии с поездкой на крутых американских горках или с напряженной автомобильной гонкой, но все они далеки от истины. Это непередаваемый, опьяняющий опыт физических и аналитических нагрузок, пробуждающий соревновательный дух и страсть к своему делу. Самое потрясающее в нем то, что вам приходится одновременно и по максимуму задействовать все свои навыки. Когда вы выходите из кабины пилота после воздушного боя, вы чувствуете не только физическую и эмоциональную усталость, но и огромное воодушевление, которое невозможно испытать без улыбки. Я не могу сравнить это ни с каким другим опытом в моей жизни, и я очень счастлив быть частью военно-морских сил.

### **Как вы можете описать полет на сверхзвуковой скорости?**

Полет на сверхзвуковой скорости на малых высотах – это волнующая и ответственная задача, ведь все происходит невероятно быстро. Ваш мозг должен успевать продумать ситуацию на миллю вперед. Если скорость вашей реакции не успевает за скоростью истребителя, это может быть опасно, ведь на таких скоростях ситуация меняется чрезвычайно быстро, и среагировать на эти изменения может лишь ваша мышечная память.

### **Каковы особенности пилотирования истребителя с физической точки зрения?**

При выполнении очень крутых поворотов или вертикальных маневров во время воздушного боя летчик испытывает очень сильное воздействие сил гравитации. Кровь отливает от головы и приливает к ногам. Это влияет как на зрение, так и на умственные способности пилота. В худшем случае у вас темнеет в глазах и вы теряете сознание. Мы называем это G-LOC (потеря сознания под воздействием перегрузок). Чтобы этого избежать, мы выполняем специальные маневры и используем противоперегрузочные костюмы. Это позволяет поднять напряжение в нижней части тела и живота, чтобы кровь не отливала к ногам. Попытки противостоять длительным перегрузкам также могут вызвать физическую боль, в основном, боль в шее, позвоночнике или спине. При перегрузке, в 9 раз превосходящей силу земной гравитации, ваша голова будет весить более 45 кг – можете представить себе свои ощущения.

### **Испытываете ли вы чувство страха, находясь в кабине?**

Адекватное чувство страха помогает вам ясно мыслить, оставаться восприимчивым и правильно оценивать потенциальную опасность, особенно во время

трудного полета. Молодые пилоты обычно боятся сильнее. С опытом вы научаетесь превращать этот страх в дополнительную концентрацию в трудные моменты. Однако важно не стать чересчур самоуверенным. С возрастом вы снова становитесь более осторожным. Вместо того, чтобы сразу метнуться в центр воздушного боя, опытные пилоты могут колебаться, так как они понимают, что видят только 90% происходящего. Как говорится, бывают старые пилоты, бывают дерзкие пилоты, но старых и дерзких не бывает.

### **Можете ли вы вспомнить какую-нибудь особенно опасную ситуацию?**

Я летаю уже больше 25 лет, и было много ситуаций, о которых я могу сказать, что был практически на грани. Помню, как однажды я вел F-14 Tomcat. Я потерял один из двигателей и должен был ночью сесть на борт авианосца. Разумеется, как это часто бывает, погода была ужасной. Беспросветная тьма, раскачивающаяся палуба, не меньше 1000 миль до суши – да, я отлично помню эту ночь. Эти ситуации демонстрируют невероятную степень нашей подготовки благодаря программе. Хотя мой мозг не успевал анализировать ситуацию и я лишь реагировал на изменения обстановки, моя подготовка взяла верх, и мышечная память помогла мне безопасно сесть на борт.

### **Были ли еще подобные случаи?**

Были некоторые ситуации в бою или во время имитации воздушного боя, которые также могли стать критическими. Помню как-то раз в разгар воздушного боя другой пилот не заметил меня и в последнюю секунду выскочил прямо передо мной. Я никогда не оказывался настолько близко к другому самолету. Я буквально слышал рев его двигателей, прежде чем почувствовал удар от завихрения его реактивной струи. В этот момент мы прекратили бой и сели. Мы обсудили, как возникла эта ситуация и что делать, чтобы не допустить ее повторения. Тот факт, что нам удалось успешно преодолеть 99,9% подобных критических ситуаций – заслуга ВМС и свидетельство качества подготовки их пилотов-истребителей.

### **Какие принципы TOPGUN можно применить в других областях жизни?**

Программа Navy Fighter Weapons School преподавала мне множество жизненных уроков. Конечно, это и стремление к совершенству – фундаментальный ее концепт. Трудись усердно, будь готов к любой ситуации, стремись к безупречному качеству, делай выводы и улучшай свои навыки. Немаловажное значение имеет и культура принятия ответственности. Если вы говорите командиру «Готов!», вы несете полную ответственность за эту задачу. Нет смысла обсуждать – действуй и добейся результата. Программа TOPGUN

знаменита своей культурой подведения итогов каждого полета, которое может быть очень долгим и под-робным. Вы должны быть максимально честны с собой и отметить те области, которые требуют улучшений. Все великие пилоты делают ошибки, но лучшие умеют вовремя выявлять их и исправлять. Я уверен, что эти принципы применимы в любой профессии и в любой сфере жизни.

### **Пилоты реактивных истребителей – одинокие волки или командные игроки?**

В военно-морской авиации мы не делаем упор на индивидуальных победах. Мы стремимся к победе команды. Каждый из нас прилагает все возможные усилия, но победа или поражение касаются всей команды. Представьте себе попытку сесть на борт авианосца. Пилот не может справиться с этой задачей в одиночку: необходима работа тысяч людей на корабле. Это можно сравнить с заменой шины в машине Формулы-1. Неважно, насколько хорош пилот гоночного болида, если остальные члены команды не выполняют свою работу.

### **Насколько важно доверие?**

Доверие – неотъемлемая часть присутствия в этой потрясающей авиационной команде. Например, вы должны полностью доверять и верить летчику ведомого самолета. От вашей совместной работы зависит не только успех миссии, но и ваша жизнь. Доверие зарабатывается со временем. Его нельзя назначить или предписать, оно не связано с рангом или опытом. Оно совершенно необходимо, и его можно потерять, если не работать и не стремиться к нему ежедневно.

### **Какое значение имеет для вас точность и внимание к деталям?**

Необходимость сесть на борт крейсера-авианосца ночью, особенно при плохой погоде и беспокойном море – одна из самых трудных задач в авиации. Количество решений, требующих безупречной точности, просто ошеломляет. Как только вы начинаете обучение на пилота ВМС, инструкторы буквально вдавливают это вам в голову; будьте максимально точными, обращайте внимание на мельчайшие детали. Мы стремимся быть максимально подготовленными к каждой миссии. Причина проста: когда вы максимально подготовлены, вам легче справиться с неожиданностями.

### **Какую роль играет время при управлении реактивным самолетом?**

При выполнении миссии на истребителе время играет решающую роль. Все действия привязаны к четкому таймингу. В начале инструктажа мы первым делом синхронизируем свои часы. Любая задача, будь то

взлет, сближение или залповая стрельба, координируются с точностью до секунды. Конечно, в современных истребителях есть и передовые системы авионики, и часы с GPS-синхронизацией, встроенные в приборную панель. Но мы используем наручные часы, чтобы координировать свои действия до посадки в кабину, чтобы дополнительно проверить авионику и убедиться, что система функционирует корректно, ну и, конечно, чтобы стильно выглядеть. Каждому летчику-истребителю нужны эффектные часы.

### **Помните ли вы самый безупречный полет в вашей карьере?**

Принцип стремления к совершенству подразумевает, что всегда найдется место для улучшений. Не важно, что вы думаете о своем полете: после подробного и честного разбора вы всегда обнаружите моменты, которые можно улучшить. За 25 лет моей карьеры у меня было много успешных полетов, но ни одного безупречного.

\* Заявление об отказе от ответственности: Капитан Джим ДиМаттео, ВМС США (в отставке); все высказывания и мнения являются его собственными и не имеют отношения к ВМС США или их подразделениям.

### **\*О ДЖИМЕ ДИМАТТЕО**

После выпуска из Калифорнийского университета в Беркли (Калифорния) в 1986 году Джим ДиМаттео вступил в ВМС США и начал беспрецедентную карьеру в военно-морской авиации. Он вышел в отставку в звании капитана и за более чем 25 лет службы наработал более 5000 часов на пяти различных истребителях (F / A-18, F-16, F-14, F-5, A-4). Это уникальный случай в истории морской авиации. После завершения программы Navy Fighter Weapons School и участия в боевых действиях он поступил в престижный эскадрон TOPGUN Adversary. В составе этого эскадрона он накопил больше летного времени, чем кто-либо в истории ВМС США, и получил звание командира эскадронов VFC-111 и VFC-13. После командования своей эскадрилей капитан ДиМаттео получил предложение присоединиться к штабу морской авиации в Сан-Диего, Калифорния, и работал на командующего военно-морскими и военно-воздушными силами (CNAF), курируя программу TOPGUN Adversary. Джим ДиМаттео получил множество знаков отличия и наград, в том числе «Летчик-истребитель года ВМС США F-14» по версии RAG, «Пилот-противник года ВМС США», «Тор Hook» (за лучшую посадку на авианосец) и престижную международную премию Соединенного Королевства «Британия». В 2018 году он получил свою высшую награду: его имя появилось в Зале славы авиации за заслуги в области авиации.

## IWC SCHAFFHAUSEN

В 1868 году американский часовой мастер и предприниматель Флорентин Ариосто Джонс переехал из Бостона в Швейцарию и основал компанию «International Watch Company» в городе Шaffhausen. Он мечтал объединить новейшие американские технологии с мастерством швейцарских специалистов для создания самых лучших карманных часов своего времени. Таким образом он не только заложил основы уникальных технических разработок IWC, но и организовал централизованное производство механических часов в Швейцарии.

За свою 150-летнюю историю компания IWC Schaffhausen стала широко известна благодаря производству усложнений, в первую очередь хронографов и механизмов календарей, которые отличаются оригинальностью, надежностью и простотой использования. Именно мануфактура IWC стала первой использовать титан и керамику, а сегодня специализируется на изготовлении высокотехнологичных часовых корпусов из усовершенствованных материалов, таких как алюминид титана и Ceratanium®. Предпочитая излишнему декору принцип «функциональность определяет форму», швейцарская часовая мануфактура создает классические изделия, воплощающие мечты и амбиции своих будущих владельцев на протяжении всего жизненного пути.

IWC использует качественные материалы от надежных производителей и принимает меры по снижению отрицательного влияния на окружающую среду, создавая долговечные изделия, пользоваться которыми смогут несколько поколений владельцев. Компания занимается подготовкой будущих часовых мастеров и инженеров, а также обеспечивает превосходные условия труда для своих сотрудников. Кроме того, IWC сотрудничает с организациями, осуществляющими поддержку подрастающего поколения.

## МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СКАЧИВАНИЯ

Изображения коллекции TOP GUN можно скачать по ссылке [press.iwc.com](http://press.iwc.com)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

IWC Schaffhausen

Отдел по связям с общественностью

Email [press-iwc@iwc.com](mailto:press-iwc@iwc.com)

Сайт [press.iwc.com](http://press.iwc.com)

## ИНТЕРНЕТ И СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ

Сайт [iwc.com](http://iwc.com)

Facebook [facebook.com/IWCWatches](https://facebook.com/IWCWatches)

YouTube [youtube.com/iwcwatches](https://youtube.com/iwcwatches)

Twitter [twitter.com/iwc](https://twitter.com/iwc)

LinkedIn [linkedin.com/company/iwc-schaffhausen](https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen)

Instagram [instagram.com/iwcwatches](https://instagram.com/iwcwatches)

Pinterest [pinterest.com/iwcwatches](https://pinterest.com/iwcwatches)