

## “전투기 조종은 제 인생에서 경험한 그 어떤 것과도 견줄 수 없는 일입니다.”

25년 간의 군 생활을 마치고 현재 퇴역한 해군 대령이자 IWC의 브랜드 프렌즈인 짐 디마테오(Jim DiMatteo)\*는 다섯 가지 기종의 전투기로 5,000여 시간을 비행했습니다. 이번 인터뷰에서 디마테오는 전설적인 미 해군 전투기 훈련 학교 탐건, 초음속 제트기 비행, 조종석에서 느끼는 공포, 전투기 파일럿에게 있어 시간의 중요성, 해군 비행사로서 배운 삶의 교훈에 관해 이야기합니다.

**미국 해군 항공 커뮤니티에게 탐건은 어떤 의미를 가지고  
있나요?**

미 해군 전투기 훈련 학교는 모든 젊은 전투기 파일럿의 꿈이라 할 수 있습니다. 비행 중대의 주니어급 파일럿이라면, 누구나 탐건 프로그램에 뽑히기를 원할 것입니다. 명성 높은 이 프로그램을 졸업하면 전투기 파일럿으로서 엄청난 전술적, 기술적 능력을 얻을 수 있을 뿐 아니라 최고 등급의 비행사로서의 명성과 경력을 쌓을 수 있습니다. 어깨에 붙어 있는 탐건 패치만 봐도 모두가 그 사람이 누구인지, 어떤 실력을 가지고 있는지, 무엇을 성취했는지 단번에 알아볼 것입니다.

**탐건 과정을 이수한다는 것은 어떤 의미인가요?**

매우 힘들고 엄청난 양의 업무를 수행해야 하는 일입니다. 과정이 진행되는 3개월 동안 비행 및 전술 기술 향상에만 집중하게 됩니다. 그 외 다른 것에 눈을 돌릴 틈이 없습니다. 말 그대로 먹고, 자고, 숨 쉬고, 탐건이 되는 것만을 꿈꿉니다. 졸업하면, 역량과 자신감이 최고 수준에 오르게 됩니다. 이는 마치 마라톤 주자가 결승점에 다다르는 순간과 유사할 것입니다. 자신이 성취한 것에 대해 높은 자부심과 만족감을 느끼지만, 동시에 매우 지친 상태로 집으로 돌아가거나 자대로 복귀하게 됩니다.

**과정은 어떻게 진행되나요?**

처음에는 많은 이론적 훈련과 수업을 받습니다. 아군의 무기 시스템과 전술뿐 아니라 적의 무기 시스템과 전술에 대한 광범위한 지식을 습득하게 됩니다. 다음 단계에서는 교실에서 배운 전술과 기동 등 모든 것을 하늘 위에서 실습합니다. 물론,

교실에서 배우는 것보다 초음속으로 공중에서 실습하는 것이 훨씬 더 어렵습니다. 탐건 프로그램에서는 오랜 시간 이런 방식으로 가르쳐 왔으며, 이 프로세스는 입증되었습니다. 프로그램을 통해 배출된 최고의 기량을 갖춘 엘리트 비행사들은 자대로 복귀하여 부대원들을 가르치게 됩니다.

**'교사를 가르친다'는 개념이 이처럼 큰 힘을 발휘하는  
이유는 무엇인가요?**

이러한 개념은 미 해군 전투기 훈련 학교가 항상 현재의 전술, 전략 및 위협 분석과 관련한 지식의 정점에 있을 수 있도록 해줍니다. 전술과 전략은 끊임없이 발전하기 때문에 개별적인 탐건 과정의 내용은 달라질 수 있습니다. 두 번째 장점으로 승수 효과를 들 수 있습니다. 탐건 프로그램에서는 소수만이 훈련을 받지만 참가자들이 프로그램을 통해 얻은 지식과 전문 기술은 미 해군과 해병대의 모든 전술 전투기 파일럿과 항공 승무원에게 확산됩니다.

**졸업 후에, 당신은 명성이 높은 탐건 어드버서리  
(TOPGUN Adversary) 비행대로 영입되었습니다.**

**탐건 어드버서리 비행대는 무엇인가요?**

일반적인 탐건 공중전은 기본적으로 학생, 강사, 그리고 어드버서리 세 명의 플레이어로 구성됩니다. 어드버서리는 '악인'의 역할을 하도록 전문적으로 훈련을 받은 파일럿입니다. 이들은 적군 항공기 능력뿐 아니라 적군 조종사의 사고 방식과 전술을 그대로 보여줍니다. 어드버서리 파일럿의 목적은 학생이 실력을 향상할 수 있도록 지원하는 시나리오를 보여주는 것입니다. 학생들이 배우고 매일 실력이 향상되는 것을 보는 것은 제가 하는 일에 큰 보람을 느끼게 해줍니다.

## F/A-18 슈퍼 호넷과 같은 전투기를 조종한다는 것은 어떤 의미인가요?

전투기 조종은 제 인생에서 경험한 그 어떤 것보다도 견줄 수 없는 일입니다. 전투기 조종을 롤러코스터 타기나 매우 어려운 카 레이싱에 비유하는 것을 들어 본 적이 있습니다만, 사실 이러한 것과는 비교 자체가 불가능합니다. 이는 놀라울 정도로 물리적이고 분석적이며, 경쟁적이고 열정적이며 짜릿한 경험입니다. 가장 놀라운 점은 이 모든 면을 최고의 수준에서 한꺼번에 경험하게 된다는 사실입니다. 공중전을 끝내고 조종석에서 내리면, 육체적으로 피곤하고 감정적으로도 지친 상태이지만 기운이 넘치면서 웃음이 절로 나오게 됩니다. 이 느낌은 제가 경험한 다른 어떤 것보다도 비교할 수 없습니다. 그렇기에 미국 해군 항공 커뮤니티에서 복무했던 경험은 저에게 큰 행운이었다고 생각합니다.

## 초음속으로 비행한다는 것은 어떤 것인가요?

낮은 고도에서 초음속으로 비행하는 것은 모든 것이 엄청나게 빠른 속도로 진행되기 때문에 매우 스릴 넘치고 어려운 일입니다. 파일럿의 머리 속은 전투기 속도보다 한 발 앞서 가야 합니다. 저희가 쓰는 용어로 '제트기보다 뒤처진(behind the jet)' 상태가 되면, 상황은 극도로 빠르게 진전되고 파일럿의 근육 기억은 단순히 이에 반응하는 상태에 머물게 되므로 위험할 수 있습니다.

## 전투기 조종이 신체에 미치는 영향은 어떤 것이 있나요?

예를 들어 공중전 중 급선회나 수직 기동 시 파일럿은 높은 중력을 경험합니다. 몸 속 혈액이 머리에서 다리 쪽으로 쏠리게 됩니다. 이는 시력과 정신 능력에 영향을 미치게 됩니다. 최악의 경우, 기절하고 의식을 잃을 수 있습니다. 이러한 상태를 '중력에 의한 의식상실(G-LOC)'이라고 부릅니다. 이를 방지하기 위해 G-스uits와 함께 G-제한 기동을 사용합니다. 여기에는 혈액이 다리 쪽으로 몰리는 것을 방지하기 위해 하반신과 복부를 긴장시키는 것이 포함됩니다. 높아진 중력을 견디려고 하면 주로 목, 척추나 등의 신체적 통증을 유발할 수 있습니다. 9G의 중력을 버티려고 한다면, 이는 머리의 무게가 45kg(100파운드)이 되는 것과 같습니다. 이러한 예시를 통해 그 강도가 어느 정도인지 상상해 보실 수 있을 것입니다.

## 조종석에 앉는 것이 두려웠던 적이 있나요?

적절한 수준의 두려움은 특히 어려운 비행 중에 잠재적인 위험에 대해 예리하고 세심하며 주의 깊은 감각을 유지할 수 있게 해줍니다. 젊은 파일럿일 경우 더 많은 두려움을 갖는 경우가 일반적입니다. 경험을 쌓을 수록, 두려운 감정을 어려운 순간에 집중하는 데 돌립니다. 그러나 이러한 순간 지나치게 자신하지 않도록 주의를 기울여야 합니다. 그러다가 시니어 급이 되면, 다시 조심스러워지게 됩니다. 가장 경험이 많은 파일럿은 여러 전투기가 참여하는 공중전에 바로 뛰어들기보다 주저할 수 있는데, 이는 파일럿은 자신의

주변에서 발생하는 상황의 90%만 볼 수 있다는 것을 알고 있기 때문입니다. 속담처럼 나이든 파일럿이 있고, 대담한 파일럿이 있지만, 나이든 대담한 파일럿은 없습니다.

## 위급했던 상황 중에서 특별히 기억나는 장면이 있나요?

저는 25년 이상 전술적인 비행을 했습니다. 돌이켜 보면, 위기일발의 상황에 직면한 적이 많이 있었던 것 같습니다. 한 번은 F-14 톱캣을 조종하고 있었던 때였습니다. 엔진 중 한 개가 꺼져서 야간에 항공모함으로 되돌아 가야 했습니다. 마침 우연히도 날씨가 최악이었습니다. 칙칙같이 어두운 밤에 상공 1,000마일에서 항공모함으로 착륙해야 했던 그 날을 기억합니다. 이러한 상황들은 우리가 받은 놀라운 훈련에 대한 증거라 할 수 있을 것입니다. 그 때 당시 저는 '제트기보다 뒤처진(behind the aircraft)' 상황이어서 반응적으로 비행하고 있었지만, 제 근육 기억과 그동안의 훈련이 위험을 피하고 안전한 착륙을 할 수 있게 해주었습니다.

## 그 외에도 위태로웠던 상황이 또 있었나요?

교전 중에, 그리고 공중전 시뮬레이션 중에 위기일발의 상황이 있었습니다. 한 번은 공중전 중에 다른 파일럿이 저를 미처 보지 못하고 막판에서야 바로 제 앞에서 멈추어 섰던 적이 있습니다. 제가 경험했던 가장 아슬아슬했던 순간이었습니다. 상대방 파일럿의 제트 엔진에서 나오는 공기를 통과할 때, 제가 큰 충격을 느끼기도 전에 상대방 제트기의 엔진 소리를 들을 수 있을 정도였습니다. 그 때 우리는 공중전을 중단하고 착륙했습니다. 그리고 추후에 다시 이런 일이 발생하지 않도록 사건의 경위와 원인에 대해 이야기를 나누었습니다. 우리가 이러한 위급 상황 발생 시 99.9% 성공할 수 있는 것은 미국 해군 항공 커뮤니티와 해군 항공 커뮤니티의 훈련 덕분이라 할 수 있습니다.

## 삶의 다른 영역에도 적용되는 탑건의 개념이 있는지요?

미 해군 전투기 훈련 학교에서 수많은 인생의 교훈들을 배웠습니다. 물론, 완벽에 대한 추구가 탑건의 가장 기본적인 컨셉일 것입니다. 열심히 일하고, 항상 준비된 상태에 있으며, 위대함을 추구하고, 보고하고, 개선합니다. 책임의 문화도 있습니다. 사령관에게 '알겠습니다'라고 말했다면, 해당 임무에 대한 전적인 책임을 지게 되는 것입니다. 다시 이야기할 필요가 없고, 임무를 완수하면 되는 것입니다. 탑건은 수행한 비행에 대해 보고하는 문화로 잘 알려져 있는데, 이러한 보고 과정은 매우 길고 상세합니다. 보고 시 자기 자신에게 완벽하게 솔직해져야 하며 개선할 수 있는 부분을 정확하게 짚어서 이야기해야 합니다. 위대한 파일럿도 실수합니다. 그러나 최고의 파일럿은 실수를 인정하고 고쳐 나갑니다. 저는 이러한 개념이 다른 업무나 인생에서 직면하게 되는 여러 상황에도 잘 적용될 수 있을 것이라 생각합니다.

## 전투기 파일럿은 독자적으로 행동하는 '외로운 늑대 (lone wolf)'인가요 아니면 팀 플레이어인가요?

미국 해군 항공 커뮤니티에서는 개인의 승리를 강조하지 않습니다. 우리는 모든 것을 팀의 승리로 간주합니다. 각 개인은 개인으로서 할 수 있는 최선을 다하지만, 성공과 실패는 언제나 팀 차원에서 이루어집니다. 항공모함에 착륙하는 것을 예로 들어보겠습니다. 항공모함에 착륙하는 것은 파일럿 혼자 힘으로는 할 수 없습니다. 항공모함에서 근무하는 수 천명의 사람들이 자신의 일을 수행했을 때 가능한 것입니다. 포물러 원 자동차의 타이어를 교체하는 것과 유사합니다. 만일 관련된 다른 사람들이 자신의 일을 수행하지 않는다면 드라이버가 아무리 뛰어나다 할지라도 타이어 교체는 불가능할 것입니다.

## 신뢰는 어느 정도로 중요한가요?

신뢰는 팀의 일원이 되기 위한 필수 요소입니다. 예를 들자면, 호위기에게 안전하고 전적인 신뢰와 믿음이 있어야 합니다. 임무를 성공하고 궁극적으로 살아남기 위해 서로에게 의지해야 합니다. 신뢰를 얻는 데는 시간이 필요합니다. 신뢰는 강제로 얻을 수 없으며 지위나 경험과도 아무 상관이 없습니다. 신뢰는 필수적이지만, 신뢰를 얻기 위해 매일 노력하지 않는다면 사라져 버릴 수 있습니다.

## 정확성과 세부 사항에 주의를 기울이는 것에 대한 가치를 어떻게 보시나요?

야간, 특히 악천후와 파도가 높은 상황에서 항공모함에 착륙하는 것은 매우 어려운 일 중 하나입니다. 이를 위해 요구되는 정확성의 수준은 엄청나게 높습니다. 해군 파일럿으로 훈련을 받는 그 순간부터 강사들에게 '정확해야 한다, 소소한 세부 사항에도 모두 주의를 기울여라'라는 말을 귀에 못이 박히도록 듣게 될 것입니다. 어떠한 임무를 수행하든 우리는 과도하다 싶을 정도로 준비 태세를 갖추려고 노력합니다. 여기에는 이유가 있습니다. 과도하다 싶을 정도로 준비하면, 상황이 예상대로 돌아가지 않을 때 이에 더 잘 대처할 수 있기 때문입니다.

## 제트기 조종석에서 시간의 기능은 무엇인가요?

전투기 임무에서 시간보다 더 중요한 것이 있을까요? 모든 것이 시간과 연관되어 있습니다. 브리핑을 시작할 때 가장 먼저 하는 일은 시계를 동기화하는 것입니다. 이륙에서부터

집결, 목표 도달 시간(TOT)에 이르기까지 모든 작업은 초 단위의 정확도로 조정됩니다. 물론 현대식 전투기에는 첨단 항공 전자 시스템과 계기판에 내장된 GPS 동기화 위치가 장착되어 있습니다. 그렇지만 파일럿은 제트기에 타기 전에 손목 시계의 무브먼트를 조정하고 항공 전자 장치의 재확인을 통해 시스템이 올바르게 작동하는지 확인하고 마지막으로, 자신이 멋지게 보이는지 확인합니다. 모든 전투기 파일럿에게는 눈길을 사로잡는 시계가 필요합니다.

## 파일럿으로서 완벽한 비행을 한 경험이 있으신지요?

최상을 추구한다는 컨셉 하에서는 항상 개선할 점이 있기 마련입니다. 자신의 비행에 대해 어떻게 생각하든, 광범위하고 정직한 보고를 하고 나면 항상 개선점을 찾을 수 있습니다. 25년 간의 군 경력에서 성공적인 비행은 많이 있었지만, 완벽한 비행은 한 번도 없었다고 생각합니다.

\* 면책 조항: 짐 디마테오 미 해군 대령(퇴역)의 진술과 의견은 본인의 의견이며 미 해군이나 해당 구성 조직을 대표하지 않습니다.

## \*짐 디마테오(JIM DIMATTEO) 소개

짐 디마테오는 1986년 캘리포니아 버클리 대학(CAL) 졸업 후 미 해군에 입대하여 전례 없는 해군 항공 경력을 쌓았습니다. 그는 대령으로 퇴역했으며 25년이 넘는 기간 동안 다섯 기종의 전투기(F/A-18, F-16, F-14, F-5, A-4)에서 5,000시간 이상 비행했고, 이는 미국 해군 항공 역사상 유일한 기록입니다. 미 해군 전투기 훈련 학교를 졸업하고 전투 비행에 참여한 후 그는 명성 높은 탑건 어드버서리 비행대로 영입되었습니다. 그는 미 해군 및 해병대 역사상 가장 많은 탑건 어드버서리 비행 시간을 기록했으며, VFC-111 및 VFC-13 각각에 대해 어드버서리 지휘관으로 명명되었습니다. 비행대의 지휘 후 디마테오 대령은 캘리포니아 샌디에이고의 해군 항공 커뮤니티 본부에 합류할 것을 요청받았으며, 탑건 어드버서리 프로그램을 감독하는 해군 공군 사령관(CNAF) 밑에서 근무했습니다. 짐 디마테오는 RAG 올해의 미 해군 F-14 전투기 파일럿, 올해의 미 해군 어드버서리 파일럿, Top Hook(최고 항공 모함 착륙 등급) 및 영국 국제 브리타니아 어워드 포함 수많은 상을 수상한 바 있습니다. 2018년에는 항공 분야에서의 업적을 인정받아 항공 명예의 전당에 입성하여 최고의 영예를 얻었습니다.

## IWC 샤프하우젠

1868년 미국인 워치메이커이자 기업가였던 플로렌타인 아리오스토 존스(Florentine Ariosto Jones)는 보스턴을 떠나 스위스 샤프하우젠에서 '인터내셔널 워치 컴퍼니(International Watch Company)'를 설립하였습니다. 그의 원대한 꿈은 미국의 선진 제작 기술과 스위스 워치메이커의 장인 기술을 결합하여 당대 최고의 포켓 워치를 제작하는 것이었습니다. 두 기술의 결합을 통해 그는 IWC의 고유한 공학적 제작 방식의 기반을 닦았을 뿐 아니라 스위스 기계식 워치의 중앙 집중형 생산 방식을 탄생시켰습니다.

150년이 넘는 기간 동안 IWC 샤프하우젠은 특히 크로노그래프와 캘린더를 중심으로 독창적이고 견고하며 고객이 사용하기 편리한 기능적인 컴플리케이션을 제작한다는 명성을 쌓아왔습니다. 티타늄과 세라믹 소재 사용의 선구자였던 IWC는 이제 티타늄 알루미늄(titanium-aluminide) 및 세라타늄(Ceratanium®) 등 가장 앞선 소재에 뛰어난 엔지니어링 기술을 결합하여 자체 제작한 워치 케이스를 제공합니다. 화려한 장식보다 "기능에 기반한 형태"라는 원칙을 우선시하는 IWC 샤프하우젠의 시대를 초월한 타임피스에 고객과 삶의 여정을 함께 하며 꿈과 야망을 실현할 것입니다.

IWC는 책임을 다하여 소재를 조달하고 환경에 미치는 영향을 최소화하기 위해 노력하며, 다음 세대까지 전해질 수 있도록 본질적으로 지속 가능한 타임피스를 제작하기 위해 노력합니다. 또한, IWC의 미래를 이끌어 나갈 워치메이커와 엔지니어를 교육하고 모든 직원에게 최고의 근무 환경을 제공한다는 사실에 큰 자부심을 느낍니다. 어린이 및 청소년들을 지원하는 세계적인 기관과 파트너십을 체결하여 협력 사업도 적극 추진하고 있습니다.

## 다운로드

탐견 컬렉션 이미지는 [press.iwc.com](http://press.iwc.com)에서 다운로드 받을 수 있습니다.

## 프레스 문의

IWC 샤프하우젠

Public Relations department

이메일 [press-iwc@iwc.com](mailto:press-iwc@iwc.com)

웹사이트 [press.iwc.com](http://press.iwc.com)

## 인터넷 및 소셜 미디어

웹사이트 [iwc.com](http://iwc.com)

Facebook [facebook.com/IWCWatches](https://facebook.com/IWCWatches)

YouTube [youtube.com/iwcwatches](https://youtube.com/iwcwatches)

Twitter [twitter.com/iwc](https://twitter.com/iwc)

LinkedIn [linkedin.com/company/iwc-schaffhausen](https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen)

Instagram [instagram.com/iwcwatches](https://instagram.com/iwcwatches)

Pinterest [pinterest.com/iwcwatches](https://pinterest.com/iwcwatches)