

---

## “VOAR UM CAÇA É DIFERENTE DE TUDO QUE EU JÁ VIVI NA VIDA”

---

Com uma carreira militar de mais de 25 anos, o agora aposentado capitão da Marinha dos EUA e amigo da marca IWC Jim DiMatteo\* acumulou mais de 5 mil horas em cinco aviões de caça diferentes. Nesta entrevista, DiMatteo fala sobre a lendária Navy Fighter Weapons School TOPGUN, voar jatos supersônicos, medo na cabine, a importância do tempo para um piloto de caça e lições de vida aprendidas como um aviador naval.

### Qual é o significado da TOPGUN para a comunidade de aviação naval?

Ir para a Navy Fighter Weapons School é o sonho de todo o jovem piloto de caça. Quando você é um piloto júnior no seu esquadrão, você quer ser o cara escolhido para ir para a TOPGUN. Graduar-se neste prestigioso programa não só lhe dará uma tremenda tática e um conjunto de habilidades técnicas como piloto de caça, mas também estabelecerá sua reputação como um aviador de alto nível, o que irá beneficiar sua carreira. Quando você usa aquele patch TOPGUN no seu ombro, todos saberão imediatamente quem você é, onde você está em comparação com os outros e o que você realizou.

### Como é participar do curso TOPGUN?

É muito desafiador e é uma quantidade absurda de trabalho. Durante os três meses do curso, você se concentra exclusivamente em melhorar suas habilidades de voo e táticas. Você não se distrai com mais nada. Você come, dorme, respira e sonha com a TOPGUN. Quando você se forma, você é o melhor que já foi, está no auge de suas capacidades e de confiança. Provavelmente é semelhante ao momento em que um corredor termina uma maratona. Você sente um grande sentimento de orgulho e satisfação com o que realizou, mas você também está exausto e pronto para voltar para casa ou para o seu esquadrão.

### Quais elementos que o curso contém?

A primeira parte da TOPGUN consiste em muitos treinamentos teóricos e trabalhos de classe. Você adquire extenso conhecimento sobre os sistemas de armas e táticas, mas também sobre os sistemas de armas

do seu adversário e as táticas dele. Durante a próxima fase, você leva tudo que você aprendeu na sala de aula para o ar e pratica todas as táticas e as manobras. Claro, é muito mais difícil no ar em velocidades supersônicas do que sentado na sala de aula. Há muito tempo que instruímos dessa forma e o processo está bem comprovado. Em última análise, o curso forma um aviador de elite que está no topo de seu jogo e, então, eles vão de volta ao esquadrão para ensinar todo mundo o que aprenderam.

### Por que o conceito de "ensinar os professores" é tão poderoso?

Isso permite que a Navy Fighter Weapons School permaneça sempre no auge do conhecimento com relação às táticas atuais, estratégias e análises de ameaças. Cada curso TOPGUN é diferente porque as táticas e a estratégia estão em constante evolução. A segunda vantagem é o efeito multiplicador. Mesmo que a TOPGUN treine apenas alguns selecionados, sua experiência irá chegar a outros pilotos de caça táticos e para toda a tripulação da Marinha dos EUA e do Corpo de Fuzileiros Navais.

### Depois de se formar, você foi recrutado para o prestigioso esquadrão TOPGUN Adversary o que é isso?

Em uma "dogfight" típica TOPGUN, você basicamente tem três jogadores: o aluno, o instrutor e o adversário. Os pilotos "adversários" são treinados profissionalmente para serem os "vilões". Eles não apenas simulam as capacidades da aeronave inimiga, mas também a mentalidade do piloto adversário e suas táticas. Como piloto adversário, seu objetivo é apresentar

cenários que ajudem o aluno a melhorar. Para eu, vê-los aprender e melhorar a cada dia é um parte incrivelmente gratificante do trabalho.

### **Como é pilotar um caça o F/A-18 Hornet?**

Pilotar um caça é diferente de tudo que já vivi na minha vida. Já ouvi analogias de ser um passeio em uma montanha-russa alucinante ou uma corrida em pista super desafiadora, mas essas coisas nem chegam perto. É uma experiência in-crivelmente física, analítica, competitiva, apaixonante e estimulante. O aspecto mais surpreendente é que, de 1 a 10, pilotar um caça pontua 10 em cada uma dessas categorias, simultaneamente. Quando você sai da cabine após uma "dogfight", você não só se sente fisicamente cansado e emocionalmente esgotado, mas também revigorado, e você não pode deixar de sorrir. Eu não consigo comparar a qualquer outra coisa que eu experimentei, é por isso que sinto uma sorte incrível de ter feito parte da Aviação Naval.

### **Que tal voar velocidade supersônica?**

Voar em velocidade supersônica em baixas altitudes é particularmente emocionante e desafiador, pois tudo está acontecendo de um jeito incrivelmente rápido. Seu cérebro tem que estar a uma milha à frente da aeronave. Se você estiver em o que chamamos de "behind the jet", isso pode ser perigoso, porque as coisas estão acontecendo extremamente rapidamente e sua memória muscular está apenas reagindo a elas.

### **Quais são os aspectos físicos de pilotar um caça?**

Ao voar em curvas muito fechadas ou manobras verticais durante "dogfights", por exemplo, um piloto experimenta altas forças gravitacionais. O sangue é empurrado para fora da cabeça e das pernas. Isso afeta tanto a sua visão quanto suas capacidades mentais. Na pior das hipóteses, você desmaia e fica inconsciente. Nós chamamos isso de G-LOC (perda de consciência induzida pela força G). Para evitar que aconteça, usamos manobras G-restraining em combinação com G-suits. Isso envolve tensionar o parte inferior do seu corpo e abdômen para manter o sangue fluindo para as pernas. Tentar resistir as forças G também pode causar dor física, principalmente dor no pescoço, coluna ou costas. Com 9 Gs, sua cabeça pesará mais de 45 kg, então você pode imaginar como é isso.

### **Você já teve medo na cabine de voo?**

A quantidade certa de medo irá mantê-lo atento e respeitoso com os perigos em potencial, especialmente durante os tempos difíceis de voo. Um jovem piloto normalmente tem mais medo. Quando

você se torna mais experiente, você canaliza esse medo para ser mais focado em momentos difíceis. No entanto, é preciso ter cuidado para não ficar confiante demais neste ponto. Então, conforme você se torna ainda mais sênior, você começa a ser mais cauteloso novamente. Em vez de apenas pular no meio de uma dogfight com vários aviões, os pilotos mais experientes podem hesitar porque sabem que vêem apenas 90 por cento do que está acontecendo ao redor.

### **Você se lembra de alguma situação particularmente perigosa?**

Eu voei taticamente por mais de 25 anos e há muitas situações que posso olhar para trás e dizer que foi uma decisão muito difícil. Eu lembro que uma vez eu estava voando um F-14 Tomcat. Eu tinha perdido um dos meus motores e precisava voltar e pousar à noite. Claro, por sorte, o tempo estava terrível. Uma noite muito escura, um deck a mais de mil milhas da terra, sim, eu lembro bem da-quele dia. Essas situações são um testemunho ao incrível treinamento que recebemos. Embora minha mente estava "behind the jet" e eu estava voando reativamente, meu treinamento assumiu lugar e a memória muscular voou para um pouso seguro.

### **Qualquer outro evento crítico?**

Houve algumas situações em combate ou durante simulações de dogfights que também foram desafiadoras. Lembro-me de uma dogfight em que o outro piloto não me viu e no último segundo puxou bem na minha frente. Foi a situação mais próxima de crítica que já vivi. Eu cheguei até ouvir os motores do outro avião antes de sentir uma enorme pancada quando passei por ele. Nesse ponto, paramos a dogfight e pousamos. Então nós conversamos sobre como e por que isso aconteceu para que pudéssemos nunca mais fazer isso. O fato de termos sucesso em 99,9 por cento do tempo nessas situações críticas é um crédito real à Aviação Naval e como eles treinam pilotos de caça.

### **Existem conceitos TOPGUN que se aplicam para outras áreas da vida?**

Existem inúmeras lições de vida a serem aprendidas na Navy Fighter Weapons School. Claro, existe a busca pela excelência, que é provavelmente o conceito mais fundamental. Trabalhe duro, esteja preparado, se esforce para obter grandeza, analise e melhore. Há também uma cultura de responsabilidade. Se você disser ao seu co-mandante "Eu consigo" então você é totalmente responsável por essa tarefa.

Não precisa falar sobre novamente, apenas faça. TOPGUN também tem uma reputação por sua cultura de informação sobre o voo, que pode ser meticulosamente longa e detalhada. Você precisa ser completamente honesto consigo mesmo e apontar as áreas que você pode melhorar. Todos os grandes pilotos cometem erros, mas os melhores pilotos os reconhecem e corrigem eles. Eu acredito que esses conceitos são muito aplicáveis para a maioria dos outros empregos ou situações da vida.

### **Os pilotos de caça são lobos solitários ou jogadores de equipe?**

Na Aviação Naval, não enfatizamos as vitórias individuais. Nós pensamos nas coisas como uma vitória de equipe. Você se esforça para fazer o melhor que puder como indivíduo, mas você sempre tem sucesso ou falha como uma equipe. Pense em pousar. Você não poderia fazer isso sozinho como piloto, você precisa de milhares de pessoas fazendo seus respectivos trabalhos também. É semelhante a trocar um pneu em um carro de Fórmula 1. Não importa o quão bom você seja se todos os outros não fizerem bem o seu trabalho também.

### **Quão importante é a confiança?**

A confiança é um aspecto vital de fazer parte deste incrível equipe de aviação. Por exemplo, você precisa completa e total confiança e fé em seu parceiro. Vo-cês dois são dependentes um do outro para o sucesso da missão e, finalmente, para a vida um do outro. A confiança é algo que se ganha com o tempo. Não é atribuído, ordenado ou associado com a posição ou a experiência. É essencial, mas pode ser perdida se você não trabalhar nisso e não ganhá-la diariamente.

### **Como você valoriza a precisão e a atenção aos detalhes?**

Pousar à noite, especialmente em dias de clima ruim e mar agitado, é uma das tarefas mais desafiadoras na aviação. A quantidade de precisão necessária é imensa. A partir do momento em que você começa a treinar como piloto da Marinha, seus instrutores vão martelar isso em sua cabeça; estar atento, prestar atenção a cada pequeno detalhe. Para qualquer missão, nós nos esforçamos para estar superpreparados. Há uma razão simples para isso: se você está superpreparado, você está em uma posição melhor para lidar caso algo que não dê certo.

### **Qual é a função do tempo na cabine do avião?**

Em uma missão, não tenho certeza se há algo mais crítico do que o tempo. Tu-do está conectado com a

cronometragem. Quando começamos um briefing, a primeira coisa que fazemos é sincronizar nossos relógios. Cada tarefa, desde a decolagem até rendezvousing e time on target (TOT), é coordenada com pre-cisão de segundos. Em um caça moderno, é claro, temos sistemas aviônicos avançados e relógios sincronizados com GPS embutidos em nosso painel de instrumentos. Mas usamos nossos relógios de pulso para coordenar nossos movimentos antes de entrarmos no jato, para verificar novamente os aviônicos e ter certeza de que o sistema está funcionando corretamente e, por último, mas não menos importante, para ter certeza que estamos cool. Todo piloto de caça precisa de um relógio atraente.

### **Você já teve um vôo perfeito em sua carreira?**

Com todo o conceito da busca pela excelência, sempre há algo que você pode melhorar. Não importa o que você acha do seu voo, depois de fazer um extenso e honesto debrief, você sempre encontrará algo que poderia ter feito melhor. Ao longo dos 25 anos de minha carreira, tive muitos voos de sucesso, mas nunca um perfeito.

\* Disclaimer: as declarações e opiniões de Jim DiMatteo não são feitas em nome da Marinha dos Estados Unidos.

### **SOBRE JIM DIMATTEO**

Depois de se formar na Universidade da Califórnia Berkeley, em 1986, Jim Di-Matteo ingressou na Marinha dos EUA, onde iniciou uma carreira na aviação naval. Ele se aposentou como capitão e acumulou mais 5 mil horas em cinco aeronaves de combate diferentes (F/A-18, F-16, F-14, F-5, A-4) em mais de 25 anos de serviço, o único na história da Aviação Naval com essa conquista. De- pois de graduar na Navy Fighter Weapons School e voar em combate, ele foi recrutado para o prestigioso esquadrão TOPGUN Adversary. Ele acumulou mais tempo de voo na TOPGUN Adversary do que qualquer pessoa no história da Marinha e no Corpo de Fuzileiros Navais dos EUA, em última instância sendo nomeado Oficial Comandante do esquadrão Adversary em cada costa, VFC-111 e VFC-13. Depois de comandar seus esquadrões, o CAPT DiMatteo foi convidado para ingressar na sede da Aviação Naval em San Diego, na Califórnia, e trabalhou para a Naval Air Forces (CNAF) supervisionando o programa TOPGUN Adversary. Jim DiMatteo acumulou um extenso número de prêmios e elogios, incluindo US Navy F-14 Fighter Pilot of the Year, US Navy Adversary Pilot of the Year, Top Hook e o estimado International Britannia Award, no Reino Unido. Em 2018, ele recebeu sua maior homenagem ao entrar para o Hall da Fama da Aviação por Lifetime Achievements in Aviation.

## IWC SCHAFFHAUSEN

In 1868, the American watchmaker and entrepreneur Florentine Ariosto Jones viajou de Boston para a Suíça e fundou a International Watch Company em Schaffhausen. Seu sonho visionário era combinar métodos avançados de fabricação americana com o artesanato dos relojoeiros suíços para fazer os melhores relógios de bolso de seu tempo. Ao fazer isso, ele não apenas estabeleceu as bases para a abordagem de engenharia exclusiva da IWC, como também estabeleceu a produção centralizada de relógios mecânicos na Suíça.

Ao longo de seus 150 anos de história, a IWC Schaffhausen desenvolveu uma reputação de criar complicações funcionais, especialmente cronógrafos e calen-dários, engenhosos, robustos e fáceis de usar. Pioneira no uso de titânio e cerâmica, hoje a IWC é especializada em caixas de relógios fabricadas com materiais avançados, como titânio-alumínio e Ceratanium™. Seguindo o princípio de “a forma segue a função”, em vez da decoração, as criações atemporais da fabricante de relógios suíço incorporam os sonhos e as ambições de seus proprietários, enquanto eles viajam pela vida.

A IWC fornece materiais de forma responsável, tomando medidas para minimizar seu impacto no meio ambiente, criando relógios intrinsecamente sustentáveis, construídos para durar gerações. A empresa se orgulha em treinar seus próprios futuros relojoeiros e engenheiros, além de oferecer um excelente ambiente de trabalho para todos os funcionários. A IWC também faz parceria com organizações que trabalham globalmente para apoiar crianças e jovens.

## DOWNLOADS

Imagens da coleção TOP GUN podem ser encontradas em [press.iwc.com](http://press.iwc.com)

## MAIS INFORMAÇÕES

Departamento de Relações  
Públicas da IWC Schaffhausen  
Email [press-iwc@iwc.com](mailto:press-iwc@iwc.com)  
Website [press.iwc.com](http://press.iwc.com)

## INTERNET E REDES SOCIAIS

Website [iwc.com](http://iwc.com)  
Facebook [facebook.com/IWCWatches](https://facebook.com/IWCWatches)  
YouTube [youtube.com/iwcwatches](https://youtube.com/iwcwatches)  
Twitter [twitter.com/iwc](https://twitter.com/iwc)  
LinkedIn [linkedin.com/company/  
iwc-schaffhausen](https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen)  
Instagram [instagram.com/iwcwatches](https://instagram.com/iwcwatches)  
Pinterest [pinterest.com/iwcwatches](https://pinterest.com/iwcwatches)