
MONTRES D'AVIATEUR IWC : 85 ANNÉES D'HÉRITAGE

Depuis sa « Montre Spéciale pour Aviateur » jusqu'à ses Montres d'Aviateur modernes, en passant par ses montres militaires d'observation et de navigation aux fonctionnalités essentielles : IWC a enrichi au fil des années son expérience et son expertise dans la conception d'instruments de cockpit précis et robustes.

L'odeur du kérosène mêlée à un léger parfum d'aventure : c'est sous une forme particulièrement élégante que les Montres d'Aviateur IWC invitent leurs propriétaires à effleurer la magie du vol du bout des doigts. Initialement conçues comme instruments de cockpit fiables et précis, les Montres d'Aviateur sont à présent des pièces horlogères sportives et prisées qui font leurs preuves dans toutes les situations du quotidien.

L'histoire des Montres d'Aviateur IWC remonte aux prémices de l'aviation. À l'époque, une montre-bracelet précise était considérée comme un instrument de cockpit essentiel et crucial pour la survie du pilote. Utilisée principalement pour surveiller les temps de vol ou les heures de fonctionnement du moteur, elle faisait aussi office d'outil de navigation pour les vols à vue. Associée à un sextant, une montre-bracelet ultraprécise pouvait aider son propriétaire à déterminer sa position actuelle en navigation astronomique.

IWC fut l'une des premières manufactures à produire des instruments techniques conçus pour répondre aux besoins des aviateurs. En 1936, la « **Montre Spéciale pour Aviateur** » (réf. IW436) est développée à Schaffhausen. Ce projet est né de l'imagination des fils d'Ernst Jakob Homberger, alors propriétaire d'IWC : pilotes passionnés, tous deux savaient précisément ce qui était attendu d'une Montre d'Aviateur. Parmi ses caractéristiques techniques, le nouveau design présente notamment un mouvement antimagnétique et un verre de cadran incassable. La montre fonctionne en outre parfaitement à des températures comprises entre -40 °C et +40 °C, un avantage non négligeable dans les cockpits non chauffés de l'époque.

La **Grande Montre d'Aviateur calibre 52 T.S.C.** (réf. IW431) est conçue dans les années 1940 pour satisfaire au strict cahier des charges imposé aux montres d'observation militaires. Elle inspirera plus tard le design de la Grande Montre d'Aviateur. Avec un boîtier de 55 millimètres de diamètre, une épaisseur de 16,5 millimètres et un poids de 183 grammes, il s'agit de la plus grande montre-bracelet créée par IWC à ce jour. Le cadran minimaliste, conçu pour offrir une lisibilité optimale à l'instar des instruments de cockpit, et l'imposante couronne conique, facile à manipuler même avec les épais gants de vol des aviateurs, continuent encore aujourd'hui d'influencer le design actuel de la Grande Montre d'Aviateur.

La plus célèbre Montre d'Aviateur mise au point à Schaffhausen voit le jour en 1948. À la demande de la Royal Air Force (RAF) britannique, IWC conçoit la **Navigator's Wristwatch Mark 11** animée par le calibre 89. Parmi les principales exigences de la RAF, le mouvement devait être protégé contre les champs magnétiques. L'équipement radar utilisé à l'époque générait en effet de puissants champs électromagnétiques capables de perturber la marche d'une montre. IWC met alors au point une cage intérieure en fer doux : celle-ci permettait de dissiper le rayonnement autour du mouvement, telle une cage de Faraday. Autre caractéristique unique, le verre du cadran bénéficiait d'une sécurité spéciale qui garantissait son maintien, même en cas de chute soudaine de la pression dans le cockpit. Grâce à ses éléments luminescents, le cadran très contrasté et clairement structuré garantissait aux pilotes une excellente lisibilité, quelles que soient les conditions de visibilité.

L'ère des Montres d'Aviateur modernes débute en 1992 à Schaffhausen. En un temps record – quelques semaines seulement –, les ingénieurs d'IWC développent un double chronographe dérivé du calibre Valjoux 7750 qui permet de mesurer simultanément deux courts laps de temps. Avec sa **Montre d'Aviateur Double Chronographe** (réf. IW3711), IWC s'impose comme un expert en conception de chronographes robustes et précis – une réputation dont la marque jouit encore aujourd'hui. IWC fait également figure de pionnière en adoptant des matériaux innovants pour la confection du boîtier de ses Montres d'Aviateur. La **Montre d'Aviateur Chronographe Céramique** (réf. IW3705) produite en 1994 possède un boîtier en céramique d'oxyde de zirconium noire : c'est la première Montre d'Aviateur réalisée dans cette matière robuste et résistante aux rayures. Avec ses 999 exemplaires seulement, ce chronographe est extrêmement prisé par les collectionneurs actuels.

La marque franchit un nouveau cap en 2002 lorsqu'elle présente sa **Grande Montre d'Aviateur** (réf. IW5002). Devenus depuis iconiques, le cadran du chronographe et le boîtier de 46,2 millimètres sont tous deux inspirés d'une montre d'observation militaire fonctionnelle. La Grande Montre d'Aviateur incarne de nos jours l'un des designs horlogers les plus célèbres de la planète, en partie grâce à de nombreuses – et parfois audacieuses – éditions spéciales.

En 2007, IWC réunit pour la première fois un double chronographe et un boîtier en céramique d'oxyde de zirconium noire. La **Montre d'Aviateur Double Chronographe Édition TOP GUN** (réf. IW379901) doit son nom à la légendaire Fighter Weapons School de l'US Navy, plus connue sous le nom de TOPGUN.

Cette institution accueille l'élite des pilotes de l'US Navy pour perfectionner leurs compétences en matière de vol et de tactique ; ils regagnent ensuite leurs unités en tant que « Strike Fighter Tactics Instructors ». Afin de résister aux pressions extrêmes de l'aéronavale, les montres TOP GUN sont fabriquées dans des matériaux exceptionnellement robustes et résistants à la corrosion tels que le titane et la céramique. La céramique noire est totalement antiréfléchissante, ainsi les pilotes ne risquent pas d'être éblouis par le reflet du soleil dans leur cockpit. Ce matériau est également résistant aux rayures, ce qui le rend particulièrement adéquat pour une utilisation quotidienne dans un cockpit étroit.

En 2019, IWC dévoile la **Montre d'Aviateur Double Chronographe TOP GUN Ceratanium**, la première Montre d'Aviateur dotée d'un boîtier en Ceratanium®. Ce matériau révolutionnaire mis au point par IWC est aussi léger et incassable que le titane tout en étant aussi dur et résistant aux rayures que la céramique. Il convainc également par son excellente tolérance cutanée et sa séduisante couleur noir mat.

IWC est le seul horloger suisse à avoir reçu une licence qui l'habilite à concevoir des Montres d'Aviateur pour les escadrons de l'US Navy. La marque a notamment fabriqué des modèles pour les escadrons de chasse 102 et 211 de l'US Navy, respectivement surnommés les « Diamondbacks » et les « Fighting Checkmates ». À l'heure actuelle, de nouvelles Montres d'Aviateur sont toujours développées en étroite collaboration avec des pilotes d'élite, tout comme en 1936. Le feedback des pilotes sur les performances des Montres d'Aviateur au quotidien aide les ingénieurs d'IWC à sans cesse améliorer et perfectionner leurs designs, 85 ans plus tard.

IWC SCHAFFHAUSEN

En 1868, l'horloger et entrepreneur américain Florentine Ariosto Jones quitte Boston pour s'établir en Suisse, à Schaffhausen, où il fonde l'International Watch Company ; il est alors porté par un rêve visionnaire : allier les méthodes de production modernes américaines au savoir-faire des horlogers helvétiques pour concevoir les meilleures montres de poche de son époque. En concrétisant son rêve, il pose non seulement les fondations de l'approche caractéristique d'IWC en matière d'ingénierie mais devient également un précurseur dans la production centralisée et automatisée de montres mécaniques en Suisse.

Au fil de son histoire de plus d'un siècle et demi, IWC Schaffhausen s'est forgé une réputation dans la création de complications fonctionnelles, notamment des chronographes et des calendriers considérés comme ingénieux, robustes et simples d'utilisation. Manufacture pionnière de l'utilisation du titane et de la céramique, IWC se spécialise aujourd'hui dans la conception de boîtiers de haute ingénierie recourant à des matériaux de pointe tels que l'aluminium de titane et le Ceratanium®. Mettant en exergue le principe du fonctionnalisme – « la forme suit la fonction », les créations intemporelles de l'horloger suisse se veulent l'incarnation des rêves et des ambitions de leur propriétaire pour les suivre durant toute leur vie.

IWC veille à assurer un approvisionnement éco-responsable de ses matières premières et prend des initiatives pour réduire son empreinte environnementale : ses pièces horlogères sont durables par nature et conçues pour être portées par plusieurs générations. La manufacture, qui offre d'excellentes conditions de travail à tous ses collaborateurs, est fière de former elle-même ses futurs horlogers et ingénieurs. IWC entretient en outre divers partenariats avec des organisations d'envergure internationale pour soutenir des programmes d'aide aux enfants et adolescents en difficulté.

TÉLÉCHARGEMENTS

Des photographies peuvent être téléchargées sur le site press.iwc.com

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

IWC Schaffhausen
Public Relations Department
E-mail press-iwc@iwc.com
Website press.iwc.com

INTERNET ET RÉSEAUX SOCIAUX

Website iwc.com
Facebook facebook.com/IWCWatches
YouTube youtube.com/iwcwatches
Twitter twitter.com/iwc
LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen
Instagram instagram.com/iwcwatches
Pinterest pinterest.com/iwcwatches