

沙夫豪森IWC萬國錶為賽車合作夥伴打造 設有測速刻度的全新高性能計時腕錶

沙夫豪森，2023年11月13日：拉斯維加斯大獎賽在即，沙夫豪森IWC萬國錶推出兩款高性能計時腕錶，專為其賽車合作夥伴Mercedes-AMG和Mercedes-AMG馬石油F1™車隊設計。飛行員高性能計時腕錶41採用鈦金屬或瓷化鈦金屬（Ceratanium®）打造，融合IWC萬國錶在計時領域及先進材質方面的專業能力。其中的一項特點是帶有測速刻度的陶瓷錶圈，讓佩戴者能夠根據行駛距離測量平均速度。光滑的黑色錶盤設有內凹式計時盤，搭配覆以Super-LumiNova®夜光塗層的鑲貼時標及數字，與時尚的設計相得益彰。兩款新作均搭載IWC萬國錶自製69385型機芯，防水性能達10巴（100米）。

沙夫豪森IWC萬國錶擁有豐富的儀器錶製造傳統。因此，高精確度、堅固性、可靠性和耐用性等性能標準深植在作為製錶商的品牌基因之中。IWC萬國錶產品所展現的性能理念，也體現在兩個歷史最悠久的合作關係上。2004年，這家瑞士高級腕錶製造商成為Mercedes-Benz旗下高性能汽車品牌Mercedes-AMG的合作夥伴。而後在2013年，IWC萬國錶也順理成章地成為Mercedes-AMG馬石油F1™車隊的「官方工程夥伴」。如今，品牌推出兩款專為其賽車合作夥伴打造的高性能計時腕錶。

「飛行員高性能計時腕錶41結合我們開發業界一流計時腕錶所累積的豐富經驗，以及在先進材質上全面的專業知識。這些全新計時腕錶採用陶瓷錶圈，並配備測速刻度，不僅能提供高度精確的計時功能，更增添了測速元素，使堅固的計時腕錶成為快節奏生活方式的活躍人士首選，」沙夫豪森IWC萬國錶行政總裁克里斯多夫·格萊恩格-海爾（Christoph Grainger-Herr）說道。

飛行員高性能計時腕錶41「AMG」特別版（型號IW388305/04）的錶殼、錶冠和按鈕以質輕、堅固的鈦金屬製造。1980年，IWC萬國錶率先在製錶上使用這種加工難度極高的金屬，發表全世界首款以鈦金屬製作錶殼及錶鏈的腕錶。IWC萬國錶透過與法國宇航公司Aérospatiale的密切合作，獲得鈦金屬加工的專門知識。鈦金屬具所有金屬中最高的強度密度比，因此在汽車工程中經常用於製造高性能引擎的零件。飛行員高性能計時腕錶41錶殼所使用的5級鈦金屬合金比精鋼輕約45%，並且非常堅固。錶殼採用磨砂飾面，錶耳飾以拋光細節。其中一款搭配堅固且防水的黑色橡膠錶帶（型號IW388305），另一款（型號IW388304）搭配H形鏈節鈦金屬錶鏈及整合式折疊錶扣。

去年，IWC萬國錶推出飛行員系列計時腕錶41「Mercedes-AMG馬石油F1™車隊」特別版。包括設計師、空氣動力學家、賽車工程師、策略師和機械師等車隊成員都佩戴

了這款車隊官方時計。如今，IWC萬國錶再推出專為其合作夥伴打造的高性能計時腕錶。**飛行員高性能計時腕錶41「Mercedes-AMG馬石油F1™車隊」特別版**（型號IW388306/07）採用瓷化鈦金屬（Ceratanium®）錶殼。這個由IWC萬國錶經歷五年研發而成的材質，有鈦金屬的輕盈和結構完整性，也像陶瓷一樣堅硬、抗刮。這種質地輕盈的材質以特殊的鈦合金為基礎，根據IWC萬國錶的規格鑄造而成。錶殼零件使用棒料以電腦操作的車銑複合機加工而成。之後，經過手工精心修飾，再放入烤爐中高溫燒製。在燒製過程中，材質會發生相變，表面形成類似於陶瓷的特性，並呈現引人注目的霧黑色彩。一款搭配黑色橡膠錶帶和瓷化鈦金屬（Ceratanium®）針扣（型號IW388306）。另一款採用瓷化鈦金屬（Ceratanium®）錶鏈配整合式折疊錶扣（型號IW388307）。

測速刻度增添速度元素

飛行員高性能計時腕錶41有個突出的功能特點，就是陶瓷錶圈上的測速刻度，讓佩戴者能夠測量與行駛距離相關的平速度。按下計時啟動按鈕即可開始測量。當到達一公里距離時，立即停止計時。中央計時秒針在旋轉測速刻度上所指的數字，就是平均速度（以公里/小時為單位）。

精湛工藝與精工修飾的傑作

所有型號均採用亮面黑色錶盤和黑色指針，與拋光黑色陶瓷錶圈相呼應。內凹式計時盤和覆以Super-LumiNova®夜光塗層的黑鑲鑲貼時標及數字，增添錶盤的立體感，同時也確保在夜間提供出色的可讀性。這個精緻複雜的錶盤是非凡工藝和精工修飾的結晶。拋光黑色漆面來自精心控制且完善的生產流程。三個計時盤在安裝到漆面底板之前，需要進行個別加工和印刷，以形成最終的錶盤。約20個鑲貼時標均經過手工單獨拋光，再固定到錶盤上，然後塗上夜光物料。

高性能計時機芯

所有飛行員高性能計時腕錶41搭載IWC萬國錶自製69385型機芯。這枚機械計時機芯由242個零件組成，其設計無一不在追求堅固、可靠和精確。雙向棘爪上鏈系統為主發條提供46小時動力儲備。控制計時的導柱輪確保切換過程的每個階段都有明確的界定。按下按鈕時，也會感覺到明顯的阻力。計時腕錶採用IWC萬國錶獨特的垂直小錶盤佈局。分鐘計時盤直接設於12點鐘位置，提升可讀性。這些機芯在IWC萬國錶的Manufakturzentrum製錶中心組裝，並安排到特定的生產線上。把過程分成幾個較小的步驟是確保實現最佳品質的重要因素。完成組裝和調整後，所有機芯功能都會在IWC萬國錶開發的FIM（機芯最終檢查）室進行為期12天的自動測試。

此外，四款腕錶只要註冊My IWC計劃，就能享有標準兩年國際有限保證期額外延長六年的禮遇。

關於MERCEDES-AMG

Mercedes-AMG是位於德國阿法爾特爾巴赫的平治旗下高性能車及跑車品牌，由Hans Werner Aufrecht和Erhard Melcher本著對跑車的熱愛於1967年創立。自2005年起，Mercedes-AMG GmbH成為戴姆勒 (Daimler AG) 的全資子公司，代表了公司的跑車先鋒，各式車種包括性能小車到AMG GT家族等純正跑車。Mercedes-AMG的引擎並非來自大規模生產，而是根據「一雙手，一具引擎」的概念，在阿法爾特爾巴赫組裝。AMG誕生於賽車場上，直到今日都致力於「駕駛性能」的每一個細節，同時也呈現在每輛車上看得到、感受得到的創新卓越之中。AMG三個字母，代表著頂尖汽車性能、獨一無二、情感連結、效能出眾和充滿動感的駕駛樂趣，帶給全世界顧客的獨家會面、聯絡點與合作。AMG身為平治的副牌，持續不懈地樹立標竿，立志以高性能奢華品牌強化產品組合。目前AMG正在努力推動公司轉型，同時以電氣化動力系統重新定義駕駛性能的未來。

MERCEDES-AMG馬石油F1™車隊

Mercedes-AMG馬石油F1車隊是Mercedes-AMG參與賽車界最重要的賽事——國際汽車聯合會世界一級方程式™錦標賽的工作團隊。

一級方程式賽車是獨一無二的運動賽事。結合精英團隊合作、尖端技術和創新、高效管理及卓越的駕駛技術，車隊開發的賽車能夠在每個賽季橫跨全球五大洲的20多場比賽中，與對手在緊張刺激的環境下展開激烈競逐。

Mercedes-AMG馬石油F1車隊位於英國布萊克利和布利斯沃夫的技術中心，匯集了上千名專心致志且堅持不懈的專業人員，齊心協力設計、研發及製造賽車，然後交給七屆世界冠軍路易斯·漢米爾頓 (Lewis Hamilton) 與大獎賽冠軍喬治·拉塞爾 (George Russell) 駕駛。

車隊從2014年到2020年連續七次奪下車手及車隊雙料世界冠軍，並在2021年破紀錄拿下第八次年度車隊總冠軍，成為這項運動賽事歷史上最成功的團隊之一。

從2010年車隊重返賽場到2022年賽季結束，Mercedes-AMG工作團隊在259場賽事中取得116場勝利、264次登上頒獎台、拿下128個杆位、創造91次最快圈速，以及54次包辦冠亞軍。

飛行員高性能計時腕錶41 「AMG」特別版

型號IW388305 / 型號IW388304

技術特點

機械機芯 – 小時、分鐘和秒鐘的計時功能 – 日期和星期顯示 – 小秒針附掣停裝置 – 旋入式錶冠 – 玻璃錶鏡裝配穩固，可抵受驟降氣壓而不致鬆脫 – 透明藍寶石玻璃底蓋

機芯

IWC萬國錶自製機芯	69385
振頻	每小時28,800次 4赫茲
寶石	33顆
動力儲備	46小時
上鏈	自動上鏈

腕錶

材質	型號IW388305: 鈦金屬錶殼、黑色錶盤、黑色指針、黑鍍時標、黑色橡膠錶帶 型號IW388304: 鈦金屬錶殼、黑色錶盤、黑色指針、黑鍍時標、鈦金屬錶鏈
錶鏡	雙面防反光凸狀藍寶石玻璃錶鏡
防水性能	10巴
直徑	41.1毫米
錶殼厚度	14.8毫米

飛行員高性能計時腕錶41 「MERCEDES-AMG馬石油F1™車隊」 特別版

型號IW388306 / 型號IW388307

技術特點

機械機芯 – 小時、分鐘和秒鐘的計時功能 – 日期和星期顯示 – 小秒針附掣停裝置 – 旋入式錶冠 – 玻璃錶鏡裝配穩固，可抵受驟降氣壓而不致鬆脫 – 透明藍寶石玻璃底蓋

機芯

IWC萬國錶自製機芯	69385
振頻	每小時28,800次 4赫茲
寶石	33顆
動力儲備	46小時
上鏈	自動上鏈

腕錶

材質	型號IW388306 ：瓷化鈦金屬 (Ceratanium®) 錶殼、黑色錶盤、黑色指針、黑鏤時標、黑色橡膠錶帶 型號IW388307 ：瓷化鈦金屬 (Ceratanium®) 錶殼、黑色錶盤、黑色指針、黑鏤時標、瓷化鈦金屬 (Ceratanium®) 錶鏈
錶鏡	雙面防反光凸狀藍寶石玻璃錶鏡
防水性能	10巴
直徑	41.1毫米
錶殼厚度	14.8毫米

沙夫豪森IWC萬國錶

沙夫豪森IWC萬國錶是領先業界的瑞士高級腕錶製造商，總部設於瑞士東北部沙夫豪森。憑藉IWC葡萄牙系列及飛行員腕錶等系列，品牌涵蓋從優雅到運動時計所有腕錶類別。IWC萬國錶由美國製錶師兼工程師佛羅倫汀·阿里奧斯托·瓊斯 (Florentine Ariosto Jones) 於1868年創立，以獨特的製錶工程技術聞名於世，把頂尖的工匠技藝和創造力與尖端科技及製程結為一體。

在過去150多年的歷史中，IWC萬國錶以設計專業儀器錶和實用的複雜功能享譽盛名，尤其是精巧、堅固以及易於使用的計時和日曆機制。IWC萬國錶身為採用鈦金屬與陶瓷材質的先驅，如今專門研究以彩色陶瓷、Ceratanium® (瓷化鈦金屬) 和鋁化鈦等先進材質製造極須高度工程技術的錶殼。

作為致力於可持續發展的高級製錶領導者，IWC萬國錶以負責任的方式採購原料，並採取實際行動將其對環境的影響降到最低。品牌以透明度、循環性、責任感三大支柱為基石，打造出經久耐用的時計，並以最負責任的方式不斷改進產品製造、配送及保養的每個細節。IWC萬國錶也與遍布全球的組織合作，透過慈善工作支援兒童與青年。

下載

飛行員高性能計時腕錶41「AMG」特別版 (型號IW3888305/04) 和飛行員高性能計時腕錶41「Mercedes-AMG馬石油F1™車隊」特別版 (型號IW3888306/07) 圖片可於press.iwc.com免費下載

詳細資訊

沙夫豪森IWC萬國錶

公共關係部門

電郵 press-iwc@iwc.com

網站 press.iwc.com

網絡及社交媒體

官方網站 iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

Twitter twitter.com/iwc

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches