

沙夫豪森IWC萬國錶推出兩款 以G系列為靈感的大型飛行員腕錶特別版

沙夫豪森，2023年9月14日：極致堅固和卓越性能、實用主義傳統以及經得起時間考驗的設計特點：這些特徵是Mercedes-Benz的G系列車型與沙夫豪森IWC萬國錶的大型飛行員腕錶持續成功和受歡迎的根本原因。現在，這家瑞士高級腕錶製造商推出兩款大型飛行員腕錶特別版，歌詠這些現代設計的典範。兩款新作不僅和G系列的頭燈及備胎蓋等標誌性設計相呼應，並以極致堅固又有韌性的錶殼材質製作而成。其中一款採用18K Armor Gold®錶殼及錶冠；另一款則是IWC萬國錶首款配備陶瓷基複合材料 (CMC) 錶殼的腕錶。

沙夫豪森IWC萬國錶的大型飛行員腕錶與Mercedes-Benz的G系列有著相似的歷史，也都深深植根於實用主義傳統。兩者最初的設計目的都是為了滿足純粹的功能標準，大型飛行員腕錶是為了確保清晰易讀及堅固可靠，G系列則是為了提供無懈可擊的越野性能。多年來，它們保留其實用主義的特點，同時逐漸發展成現代設計的典範。在與Mercedes-AMG合作將近20年後，這家瑞士高級腕錶製造商如今以兩款引人注目的大型飛行員腕錶特別版頌揚這些經典。

大型飛行員腕錶「AMG G 63」特別版 (型號IW501201)
的錶殼和錶冠採用18K Armor Gold®製造，搭配黑色錶盤和黑色橡膠錶帶及超細纖維襯墊。黑金配色的靈感來自近期發佈的Mercedes-AMG G 63「Grand Edition」車漆塗裝和內飾。Armor Gold®是一種新型態合金，把黃金硬度提升到全新層次，使這種相對較軟的貴金屬更能抵抗外部影響。由於經過改良的微結構，這種特殊合金比傳統的18K紅金更堅硬，也更加耐磨。噴砂表面和拋光邊緣的結合，賦予這款大型飛行員腕錶高雅而現代的風貌。

大型飛行員腕錶「AMG G 63」特別版 (型號IW506201) 是IWC萬國錶首款採用陶瓷基複合材料 (CMC) 錶殼的時計，展現品牌與德國航天中心 (DLR) 密切合作的成果。與傳統的碳纖維強化聚合物不同，這種複合材料的纖維嵌入陶瓷基質中，而不是聚合物。因此，CMC零件具有不易損壞的特點。也因為不容易受熱衝擊影響，CMC非常適合對輕盈、強度和耐高溫有極高要求的應用，從航天領域到製造跑車和豪華汽車的煞車碟，都可以看見它的身影。

極其複雜的製造過程

製造CMC錶殼，首先是從傳統的碳纖維強化聚合物開始。在連續數天的「熱解」處理過程中，聚合物基質會轉化為碳，留下緻密的纖維編織物嵌入多孔碳基質中。隨後，在零件上放置矽晶體，一起放入烤箱中加熱。在這個稱為「矽化」的過程中，矽被吸入空隙中，與碳發生化學反應，形成由矽碳化物陶瓷製成的新基質。使用金剛石工具進行打磨後，CMC錶殼會呈現出啞黑色，並具有由纖維決定的獨特結構，使每一件都獨一無二。

「這種質輕卻又堅固的材質製造過程非常複雜。為了達到完美的品質，我們必須克服無數的挑戰——從選擇合適的纖維和基質原料，到確定不同工序的精確參數。IWC萬國錶憑藉首款CMC錶殼，再次彰顯品牌在開發先進材料解決方案上的專業知識，」沙夫豪森IWC萬國錶研究和創新部門經理羅倫茲·布魯納 (Lorenz Brunner) 說道。

重新詮釋G系列經典設計元素

除了大型飛行員系列特有的3點鐘位置動力儲備顯示外，兩款全新特別版的9點鐘位置設有小秒針。兩個相對的小錶盤外側飾以白色圓環，令人聯想起G系列車頭的典型頭燈。黑色錶盤汲取Mercedes-AMG高性能車款的前格柵和進氣口設計，飾以浮雕般的技術結構。不同於印有數字和時標的傳統大型飛行員腕錶，這兩款特別版採用鑲貼方式，並覆以黑色PVD塗層，再塗上夜光物料。

IWC萬國錶自製高級機芯

兩款大型飛行員腕錶「AMG G 63」特別版均搭載極為堅固且精準的52010型自動機芯。上鏈系統的組件，尤其是承受極高壓力的部分，以幾乎不會磨損的氧化鋁陶瓷製造。這個精巧的上鏈裝置由IWC萬國錶前設計總監阿爾伯特·比勒頓 (Albert Pellaton) 於1940年代開發，利用擺陀在兩個方向的微小動作，為雙發條盒提供七天的動力儲備。帶有Mercedes-Benz三芒星的淺色藍寶石玻璃底蓋讓機芯一覽無遺，也令人想起G系列車尾的備胎蓋。

以18K Armor Gold®及CMC打造的大型飛行員腕錶「AMG G 63」特別版於IWC萬國錶專賣店或IWC.com官方網站發售。此外，腕錶只要註冊My IWC計劃，即可享有標準兩年國際有限保證期額外延長六年的禮遇。

大型飛行員腕錶「AMG G 63」特別版

型號IW501201

技術特點

機械機芯 – 比勒頓自動上鏈系統 – 動力儲備顯示 – 日期顯示 – 小秒針附掣停裝置 – 透明藍寶石玻璃底蓋 – 玻璃錶鏡裝配穩固，可抵受驟降氣壓而不致鬆脫

機芯

| | |
|------------|------------------|
| IWC萬國錶自製機芯 | 52010 |
| 振頻 | 每小時28,800次 4赫茲 |
| 寶石 | 31顆 |
| 動力儲備 | 7天 (168小時) |
| 上鏈 | 自動上鏈 |

腕錶

| | |
|------|--|
| 材質 | 18K Armor Gold®錶殼、錶背環及錶冠、黑色錶盤、黑色指針、黑色橡膠錶帶配超細纖維襯墊 |
| 錶鏡 | 雙面防反光凸狀藍寶石玻璃錶鏡 |
| 防水性能 | 10巴 |
| 直徑 | 46.2毫米 |
| 錶殼厚度 | 14.4毫米 |

大型飛行員腕錶「AMG G 63」特別版

型號IW506201

技術特點

機械機芯 – 比勒頓自動上鏈系統 – 動力儲備顯示 – 日期顯示 – 小秒針附掣停裝置 – 透明藍寶石玻璃底蓋 – 玻璃錶鏡裝配穩固，可抵受驟降氣壓而不致鬆脫

機芯

| | |
|------------|------------------|
| IWC萬國錶自製機芯 | 52010 |
| 振頻 | 每小時28,800次 4赫茲 |
| 寶石 | 31顆 |
| 動力儲備 | 7天 (168小時) |
| 上鏈 | 自動上鏈 |

腕錶

| | |
|------|---|
| 材質 | 陶瓷基複合材料 (CMC) 錶殼、瓷化鈦金屬 (Ceratanium®) 錶背環及錶冠、黑色錶盤、黑色指針、黑色橡膠錶帶配超細纖維襯墊 |
| 錶鏡 | 雙面防反光凸狀藍寶石玻璃錶鏡 |
| 防水性能 | 10巴 |
| 直徑 | 46.5毫米 |
| 錶殼厚度 | 14.6毫米 |

沙夫豪森IWC萬國錶

沙夫豪森IWC萬國錶是領先業界的瑞士高級腕錶製造商，總部設於瑞士東北部沙夫豪森。憑藉IWC葡萄牙系列及飛行員腕錶等系列，品牌涵蓋從優雅到運動時計所有腕錶類別。IWC萬國錶由美國製錶師兼工程師佛羅倫汀·阿里奧斯托·瓊斯 (Florentine Ariosto Jones) 於1868年創立，以獨特的製錶工程技術聞名於世，把頂尖的工匠技藝和創造力與尖端科技及製程結為一體。

在過去150多年的歷史中，IWC萬國錶以設計專業儀器錶和實用的複雜功能享譽盛名，尤其是精巧、堅固以及易於使用的計時和日曆機制。IWC萬國錶身為採用鈦金屬與陶瓷材質的先驅，如今專門研究以彩色陶瓷、Ceratanium® (瓷化鈦金屬) 和鋁化鈦等先進材質製造極須高度工程技術的錶殼。

作為致力於可持續發展的高級製錶領導者，IWC萬國錶以負責任的方式採購原料，並採取實際行動將其對環境的影響降到最低。品牌以透明度、循環性、責任感三大支柱為基石，打造出經久耐用的時計，並以最負責任的方式不斷改進產品製造、配送及保養的每個細節。IWC萬國錶也與遍布全球的組織合作，透過慈善工作支援兒童與青年。

下載

大型飛行員腕錶「AMG G 63」特別版圖片可於 press.iwc.com 免費下載

詳細資訊

沙夫豪森IWC萬國錶

公共關係部門

電郵 press-iwc@iwc.com

網站 press.iwc.com

網絡及社交媒體

官方網站 iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

Twitter twitter.com/iwc

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches