
IWC E AIRSPEEDER ANNUNCIANO UNA COLLABORAZIONE TECNOLOGICA E DI CRONOMETRAGGIO

Schaffhausen, 15 giugno 2021 – IWC Schaffhausen collabora con Airspeeder, il primo campionato al mondo per auto elettriche volanti, con una nuova partnership all'insegna di tecnologia e cronometraggio. Unendo la loro passione condivisa per il progresso tecnologico, le imprese umane e la sostenibilità, le due società lavoreranno insieme per promuovere questa nuova forma di sport motoristico al fine di accelerare l'avvento di una nuova era di mobilità aerea pulita.

La Airspeeder racing series è nata dall'idea del suo fondatore Matt Pearson, che gestisce anche Alauda, il primo produttore al mondo di auto elettriche volanti ad alte prestazioni. L'idea visionaria di Pearson, che trae ispirazione dal ruolo che lo sport ha sempre avuto nella promozione della tecnologia, è quella di creare un nuovo tipo di sport motoristico per accelerare la rivoluzione della mobilità aerea e trasformare il trasporto passeggeri, logistico e perfino medico.

Il campionato mondiale che è stato pianificato prevederà una griglia di veicoli elettrici a decollo e atterraggio verticale (eVTOL) prodotti da Alauda, gestiti da team individuali e guidati da piloti d'élite, che competeranno a 40 m d'altezza e a velocità massime di 200km/ora. Le gare avranno luogo su piste create elettronicamente e trasmesse in streaming a livello globale, riducendo al minimo l'impatto ambientale di una logistica e un'infrastruttura più complesse.

“È fantastico contribuire alla realizzazione dell'audace visione di Matt. I membri del team Airspeeder sono autentici pionieri dell'aviazione e stanno riunendo due cose che sono molto care a IWC. Dalla realizzazione negli ultimi ottant'anni dei migliori orologi per piloti al mondo, alla sfida del design e delle corse dell'automobilismo moderno, abbiamo sempre equipaggiato e ispirato quelli che osano sognare. Siamo orgogliosi di collaborare ad un'impresa che avrà un impatto così dinamico sulla società,” ha spiegato Christoph Grainger-Herr, CEO di IWC .

Dalla sua base tecnica nell'Australia meridionale, il progetto Airspeeder ha riunito alcune delle menti più brillanti dell'aviazione, delle corse automobilistiche e del performance engineering per il settore automobilistico di tutto il mondo. Incaricati di concepire un futuro migliore, i diversi team di ingegneri, specialisti e piloti sono incoraggiati a pensare in modo innovativo per superare i limiti dell'eccellenza tecnica, filosofia condivisa anche da IWC. La nuova partnership rispecchia questo obiettivo comune e prevede uno scambio di conoscenze per promuovere il progresso tecnologico nei reparti di ingegneria delle due organizzazioni.

“IWC ha spesso fatto avverare sogni e promosso l'innovazione. Come noi, anche loro guardano oltre l'orizzonte conosciuto, verso qualcosa di diverso, di più audace e innovativo. Questo impegno verso il progresso è importante anche per noi e siamo entusiasti che l'intero team di Schaffhausen creda nella nostra visione. Che il risultato sia un orologio splendidamente progettato o una rivoluzionaria auto volante, crediamo tutti nell'impresa tecnica e umana di apportare un cambiamento realmente significativo grazie ai passi da gigante della tecnologia. Non vedo l'ora di scoprire cosa possiamo raggiungere insieme,” ha aggiunto il fondatore di Airspeeder Matt Pearson.

Airspeeder ha sviluppato il suo primo prototipo di eVTOL ad alte prestazioni nel 2017 e da allora ha continuato ad affinare il progetto mediante simulazione e modelli

tramite computer e test approfonditi. Il veicolo più recente, l'Mk3, è la prima auto da corsa elettrica volante al mondo completamente funzionante. Con un'estetica generale che è un mix tra le auto sportive classiche degli anni '50 e i droni da competizione, gli speeder vantano una configurazione a octocopter, bracci del rotore a profilo alare, compositi in fibra di carbonio all'avanguardia e la più recente tecnologia delle batterie EV. I progressi nella sicurezza sono garantiti da una serie di tecnologie e di elementi tecnici mai visti prima su un veicolo eVTOL. Queste innovazioni comprendono i sistemi anticollisione LiDAR e Radar che creano un "campo di forze virtuale" intorno al veicolo per garantire una gara ravvicinata ma sicura. Progettati per offrire prestazioni ottimali e agilità aerea, si spostano in aria con precisione e ritmo. Un'intera griglia di questi Mk3 pilotati da remoto è in fase di costruzione da parte di Airspeeder, per le gare senza pilota di quest'anno. Il lancio dell'Mk4 è previsto per il 2022, prima dell'inizio della stagione con equipaggio.

AIRSPPEEDER

Airspeeder è il primo campionato al mondo per auto elettriche volanti. La nostra missione consiste nell'accelerare i progressi della tecnologia aeronautica dei veicoli elettrici a decollo e atterraggio verticale (eVTOL) attraverso un'intensa competizione sportiva. Questa rivoluzione della mobilità, sostenuta dalla tecnologia futura, trasformerà la mobilità aerea urbana (UAM), la logistica globale e perfino le applicazioni mediche con una soluzione di mobilità aerea pulita con veicoli elettrici (EV). I nostri multirotores da competizione sono sviluppati nel nostro avanzatissimo hub tecnologico aerospaziale di Adelaide, nell'Australia meridionale, da ingegneri che appartengono all'élite degli sport motoristici, del settore automotive, dell'aviazione e con formazione anche in droni FPV, aerei elettrici, veicoli elettrici e droni passeggeri. La visione di Airspeeder offrirà lo sport motoristico più entusiasmante e futuristico del pianeta. Dopo una stagione inaugurale senza equipaggio, piloti di élite si sfideranno su piste gestite elettronicamente nei cieli sopra alcuni degli scenari più straordinari al mondo.

IWC SCHAFFHAUSEN

Nel 1868, l'orologiaio e imprenditore americano Florentine Ariosto Jones parte da Boston per la Svizzera e fonda a Schaffhausen la "International Watch Company". Il suo sogno visionario è quello di combinare le moderne tecnologie di produzione americane con le competenze artigianali degli orologiai svizzeri per realizzare i migliori segnatempo da tasca dell'epoca. In questo modo, non solo pone le basi dell'approccio ingegneristico unico di IWC, ma dà anche il via alla produzione centralizzata di orologi meccanici in Svizzera.

Nei suoi 150 anni di storia, IWC Schaffhausen si è distinta per aver saputo creare complicazioni funzionali, ingegnose, robuste e facili da usare; in particolare, cronografi e calendari. Pioniera nell'uso del titanio e della ceramica, IWC è specializzata nella produzione di casse tecnologiche realizzate con materiali all'avanguardia, come l'alluminuro di titanio e il Ceratanium®. Privilegiando il principio "la forma segue la funzione" rispetto all'estetica, le creazioni senza tempo della manifattura svizzera incarnano i sogni e le ambizioni di chi li indossa.

IWC acquista i materiali in modo responsabile e agisce per ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente, creando orologi intrinsecamente sostenibili, costruiti per durare generazione dopo generazione. L'azienda è orgogliosa di formare i suoi futuri orologiai e ingegneri e di offrire un ambiente di lavoro d'eccellenza a tutti i dipendenti. IWC collabora anche con organizzazioni che operano a favore di giovani e bambini in tutto il mondo.

DOWNLOAD

Le immagini possono essere scaricate su press.iwc.com

Ulteriori INFORMAZIONI

IWC Schaffhausen

Ufficio Relazioni Esterne

E-mail press-iwc@iwc.com

Website press.iwc.com

INTERNET E SOCIAL MEDIA

Website iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

Twitter twitter.com/iwc

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches