
DE RELÓGIO-INSTRUMENTO UTILITÁRIO A ÍCONE CULTURAL

O Big Pilot's Watch incorpora toda a experiência que a IWC Schaffhausen acumulou ao longo dos anos desenvolvendo e fabricando instrumentos profissionais para o cockpit. Mas graças a sua função utilitária, ao design puramente funcional e uma longa série de edições especiais, o Big Pilot's Watch também se estabeleceu como um ícone cultural, com um apelo que vai muito além da indústria relojoeira.

Uma impressionante coroa cônica, uma pulseira com quatro pinos e um mostrador organizado e de fácil leitura: nenhum outro modelo da IWC Schaffhausen é tão conhecido ou instantaneamente reconhecível como o Big Pilot's Watch.

A história deste agora icônico modelo começou em torno da virada do milênio. Sob a égide do então diretor Günter Blümlein, a equipe do projeto "Big Pilot's Watch - Mark XXI" trabalhou sem parar para desenvolver um novo relógio para pilotos. Não apenas para refletir a herança da marca na produção de instrumentos robustos e confiáveis para o cockpit, mas também para apontar um novo caminho para o futuro do relógio. E, em abril de 2002, era a hora. A IWC revelou o Big Pilot's Watch Ref. 5002, com 46,2 milímetros de diâmetro, 15,2 milímetros de altura e pesando 150 gramas.

Começando com o calibre 5001, os segundos centrais e as dimensões de um relógio de bolso, tudo sobre aquele modelo era esplendoroso. Para a família do calibre 5000, a IWC reintroduziu o engenhoso sistema automático de Albert Pellaton. O mecanismo sofisticado usa os mínimos movimentos do rotor em qualquer direção para enrolar a mola principal, sendo excepcionalmente eficiente. Essa foi a primeira vez que um movimento automático da IWC também veio com uma reserva de marcha de sete dias.

A inspiração para o design funcional no estilo de um instrumento de cockpit de fácil leitura veio do Big Pilot's Watch Calibre 52 T.S.C. Com seu diâmetro de 55 milímetros, este relógio de observação militar foi lançado em 1940 e ainda é o maior relógio de pulso já feito pela IWC. A coroa de grandes dimensões era outro detalhe que o moderno Big Pilot's Watch compartilhava com seu ancestral histórico, permitindo que os pilotos ajustassem seus relógios mesmo usando luvas de voo acolchoadas.

Na parte externa, o Big Pilot's Watch sofreu apenas pequenas mudanças desde 2002. Nesse tempo, o 9 desapareceu do mostrador e os numerais foram ligeiramente modificados. Sua aparência sempre permaneceu fiel ao seu DNA puro e utilitário. No entanto, ao longo dos anos, o mecanismo dentro da caixa tem recebido melhorias contínuas. Em 2006, o calibre "slow beat" 5011 deu caminho para a versão 3.Hertz calibre 5111, e, a partir de 2016, os movimentos da família do calibre 52000 também foram usados no Big Pilot's Watch. Eles apresentam corda Pellaton reforçada com componentes cerâmicos e usam dois barris para armazenar energia.

Em apenas alguns anos, o Big Pilot's Watch evoluiu de um "relógio-instrumento" utilitarista em um ícone cultural cujo apelo agora vai muito além da indústria relojoeira.

Cerca de 80 edições especiais desse modelo, sempre produzidas em pequenas séries, também tiveram um papel importante nessa história de sucesso. Elas foram desenvolvidas para parceiros de varejo ou disponíveis exclusivamente nas boutiques da marca. Muitas delas apresentam cores fortes e atraentes e, há muito tempo, são itens de colecionador altamente cobiçados. Exemplos inesquecíveis incluem o Platinum Blue Jordan Big Pilot's Watch, a edição do Big Pilot's Watch Muhammad Ali ou o DFB Big Pilot's Watch Edition produzida para a Federação Alemã de Futebol.

Embora o Big Pilot's Watch tenha uma longa herança como um "relógio-instrumento", ele não ficou alheio às complicações. O espectro varia desde data grande e calendário anual até calendário perpétuo e turbilhão de força constante.

Nos quase 20 anos que se passaram desde então, o design também levou em consideração quase todos os materiais imagináveis. Além de aço inoxidável, titânio, ouro 5N de 18 quilates, ouro branco e platina, também está disponível em cerâmica e carbono.

O Big Pilot's Watch é a escolha de muitos empresários, artistas, atores e atletas. Tem sido particularmente notável em Hollywood, além de ser usado por muitas personalidades do mundo do esporte.

Agora, apropriadamente, a IWC continua a escrever a história de sucesso do "Projeto XXI" em 2021. No Big Pilot's Watch 43, despojado de suas aberturas de data e reserva de marcha, a fabricante de relógios de luxo Schaffhausen apresenta uma interpretação ainda mais pura do design icônico em uma caixa ergonômica de 43 milímetros. As proporções da caixa, dos encaixes e da coroa em forma de cone foram mantidas. Por esta razão, o Big Pilot's Watch 43, um pouco mais compacto, parece tão grande quanto o nome indica.

IWC SCHAFFHAUSEN

Em 1868, o relojoeiro e empresário americano Florentine Ariosto Jones viajou de Boston para a Suíça e fundou a International Watch Company em Schaffhausen. Seu sonho visionário era combinar métodos avançados de fabricação americana com o artesanato dos relojoeiros suíços para fazer os melhores relógios de bolso de seu tempo. Ao fazer isso, ele não apenas estabeleceu as bases para a abordagem de engenharia exclusiva da IWC, como também estabeleceu a produção centralizada de relógios mecânicos na Suíça.

Ao longo de seus 150 anos de história, a IWC Schaffhausen desenvolveu uma reputação de criar complicações funcionais, especialmente cronógrafos e calendários, engenhosos, robustos e fáceis de usar. Pioneira no uso de titânio e cerâmica, hoje a IWC é especializada em caixas de relógios fabricadas com materiais avançados, como titâniumaluminide e Ceratanium®. Seguindo o princípio de “a forma segue a função”, em vez da decoração, as criações atemporais da fabricante de relógios suíço incorporam os sonhos e as ambições de seus proprietários, enquanto eles viajam pela vida.

A IWC fornece materiais de forma responsável, tomando medidas para minimizar seu impacto no meio ambiente, criando relógios intrinsecamente sustentáveis, construídos para durar gerações. A empresa se orgulha em treinar seus próprios futuros relojoeiros e engenheiros, além de oferecer um excelente ambiente de trabalho para todos os funcionários. A IWC também faz parceria com organizações que trabalham globalmente para apoiar crianças e jovens.

DOWNLOADS

As imagens do novo Big Pilot's Watch 43 podem ser encontradas em press.iwc.com

MAIS INFORMAÇÕES

Departamento de Relações Públicas
da IWC Schaffhausen

Email press-iwc@iwc.com

Website press.iwc.com

INTERNET E REDES SOCIAIS

Website iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

Twitter twitter.com/iwc

LinkedIn [linkedin.com/company/
iwc-schaffhausen](https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen)

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches