

“设计一款绝对纯粹的三指针大型 飞行员腕表是我一直以来的梦想”

瑞士制表名家IWC万国表创意总监Christian Knoop畅谈了IWC万国表大型飞行员腕表是凭借取得如今的标志性地位，以及它对Christian Knoop本人的重要意义。此外他还介绍了大型飞行员腕表43的创作动力，并且回顾了设计过程中遇到的挑战。

大型飞行员腕表对于您个人有何重要意义？

我必须承认，大型飞行员腕表也是我加入IWC万国表的原因。2002年问世的“5002型大型飞行员腕表”以其纯粹利落的设计吸引了我。作为一名设计师，我深深折服于其对“形式服从功能”这一理念的完美诠释。大号表壳、超大号圆锥形表冠、清晰易读的表盘——每一个细节的设计都有它令人着迷的理由。大型飞行员腕表也生动演绎了IWC万国表的超前策略：在奢侈腕表领域为飞行员腕表赢得一席之地。从1990年代初开始，IWC万国表将品牌军事表的实用设计与现代机械机芯相结合，这是大刀阔斧的一步，颇富远见卓识。通过这样大跨越的一步，IWC万国表在腕表领域引领了一个全新趋势，如今，这个趋势已经成为一个行业热潮。

大型飞行员腕表何以成就自身的标志性地位？

纵观IWC万国表的飞行员系列，没有任何其他表款能在衍生出如此多创意款式的同时，还能够始终承袭共通的设计基因，鲜明无二，立等可辨。时至今日，总计已有近80个特别版问世。其中有些特别版更是专为致敬知名人士而生的，例如大型飞行员腕表“拳王阿里”特别版。而其他一些特别版则关联着让人动容的“幕后”故事，例如小王子特别版的孤品，IWC万国表品牌大使布莱德利·库珀 (Bradley Cooper) 曾佩戴出席第91届奥斯卡颁奖礼 (Academy Awards®)，而后又被拍卖，善款捐赠给以《小王子》作者命名的安东尼·圣艾修佰里青少年基金会 (Antoine de Saint-Exupéry Youth Foundation)。大型飞行员腕表各版本的选材极其丰富，从白金和铂金，到陶瓷和碳；同时又不乏如万年历等IWC万国表的各种复杂功能。正是这种广泛多样性不仅成就了大型飞行员腕表的标志性地位，也证明了IWC万国表的锐意创新精神和卓凡创造力。

研制大型飞行员腕表43的动力是什么？

大型飞行员腕表推出了多种不同版本之后，我们意识到这个表款的非凡地位。但同时，我们也清醒地认识到其在人体工学方面的局限。很多人喜爱它的设计，但是却无法把46毫米的“大块头”真的戴在手腕上。因此，我们决定攻克这一难题：即打造一个尺寸更人性化、更符合人体工学理念的新版本。此外还有另一个因素也让我们作出这个决定，那就是：我们可以有机会回归1940年代初设计的极致纯粹风格，仅以三根指针就打造出一款简约无冗余元素的表盘。其实多年前，IWC万国表内部对于打造超纯粹简约风大型飞行员腕表的讨论就没有中断过；甚至考虑摒弃掉动力储备和日期视窗。设计一款绝对纯粹的三指针大型飞行员腕表也是我一直以来的梦想。

大型飞行员腕表43有何独特之处？

通过大型飞行员腕表43，我们提炼出80多年前标志性设计的精髓：简单的三针表盘，此外再无其他元素。我们谨慎地重新塑造和改进了每一个细节，例如表壳尺寸和比例、表冠比例、表盘图案、指针形状等。43毫米表壳虽然缩小了尺寸，但具备鲜明果敢的美学设计及无与伦比的佩戴舒适度。另外一个特色是简易更换 (EasX-CHANGE) 系统，可实现表带的快捷更换。表带选择丰富，有小牛皮和橡胶材质，还有各种不同颜色，并且首次加入了金属表带，绝对让人爱不释手。大型飞行员腕表43搭载品牌自制的82100型机芯。这一高端自动机芯配备IWC万国表知名的比勒顿 (Pellaton) 自动上链系统，采用更加坚固耐用的陶瓷零部件，透过蓝宝石玻璃表背尽情展露风采。

研制新表款过程中遇到过哪些比较大的挑战？

主要的挑战之一是要在佩戴舒适度和腕间存在感之间实现平衡。我们想要打造的新表款要在能够轻松佩戴的同时承袭大型飞行员腕表的典型外观美学和气质风范。研发初期，我们曾试验过42毫米和44毫米两种尺寸的不同版本，希望找到理想的表壳比例以及直径/厚度比率。先从3D打印样本开始，我们迅速进入金属样本阶段，以此获得更真实的效果。另一个挑战是表盘的设计，要想达到恰到好处的效果，难度超乎想象。从线条粗细和字体尺寸，到表盘和指针的表面工艺修饰，我们逐一试验，不厌其烦。我们制作的样本数量多到让人难以置信。好在最后一切都值得，所以说，越是看起来简单轻松的结果，过程越是艰难。

为什么引入简易更换 (EasX-CHANGE) 系统？

这么多年来，我们发现很多人都喜欢对自己的大型飞行员腕表进行个性化定制，而最常见的方式是搭配不同表带。这一方面强调了设计丰富性的重要性，同时也反映出客户渴望表达个性、彰显自我风格的愿望。另外，如今人们更感兴趣于“无所不能”的腕表：能在水中使用，或者应对更恶劣的环境条件。因此，我们为大型飞行员腕表43配备了实用的简易更换 (EasX-CHANGE) 系统：除了带白色缝线和四颗铆钉的小牛皮表带，我们还提供运动风、彩色橡胶表带以及全新研制的精钢表链，丰富风格，随心选择。

研制新的金属表带需要考量哪些方面？

这是80年来我们第一次为大型飞行员腕表配备精钢表链。我们投入大量时间和精力，希望设计出既契合腕表标志性设计又恰到好处地符合飞行员系列整体风格的表带。最终我们选择了五个链节的设计方案，提升了设计的纯粹简约感，也赋予腕表整体清爽利落、时尚摩登的美学风格。造型美丽的链节经过抛光和磨砂两种表面工艺修饰，闪亮的光芒彰显难以忽略的存在感。微调系统实现表带长度的轻松调节，恰到好处贴合手腕，保证了佩戴舒适感。另外，由于现在表壳的防水能力提升到了10巴，所以表带除了具备外观新颖独创的特点，还保障了运动功能表现。

为什么采用透明式的表背而不使用软铁内壳？

常规而言，我们飞行员系列的很多表款都在表壳内额外添加一个软铁内壳，目的是保护机芯，免遭磁场干扰。这个功能最初是专为马克十一腕表研制的；其于1948年为了满足英国皇家空军 (Royal Air Force) 的严苛要求而作为导航表问世。其实46毫米的大型飞行员腕表是具备防磁功能的，但我们还是决定推出更小的表壳，表壳厚度和蓝宝石玻璃表背也都缩小了尺寸——大型飞行员腕表43就这样应运而生。也正因如此，大家现在可以通过透明蓝宝石玻璃表背观赏到品牌自制机芯在腕表内部运转的过程，这也成为令人兴奋的一个新的设计亮点。

沙夫豪森IWC万国表

1868年,美国制表师兼创业家佛罗伦汀·阿里奥斯托·琼斯(Florentine Ariosto Jones)从波士顿前往瑞士,在沙夫豪森(Schaffhausen)创立了International Watch Company (IWC万国表)。他当年的梦想是将先进的美国制造工艺与瑞士手工制表技艺相结合,打造出时代经典的怀表杰作,由此也奠定了IWC万国表独一无二的设计方法,在瑞士实现了机械表的集中化生产。

经过150年的发展,瑞士制表名家沙夫豪森IWC万国表已在复杂功能性计时领域声誉卓越,尤其是计时码表和日历腕表,新颖独创、坚固耐用且易于日常使用。作为率先使用钛金属和陶瓷材质制表的行业先驱,如今的IWC万国表特别擅长以各种先进材质打造设计精良、技术精湛的表壳,例如钛铝化合物和Ceratanium®瓷化钛金属。秉持“形式服从功能”这一理念,IWC万国表以历久弥新的作品传递出佩戴者生命中的理想和抱负。

在材质的选择上,IWC万国表始终秉持负责任的态度,以实际行动尽量降低对环境的影响,打造符合可持续发展理念的時計,世代传承、生机焕发。更引以为傲的是:品牌致力于培养自己的未来制表师和工程师,且为所有员工提供优越的工作环境。此外IWC万国表还与各种全球化组织合作,共同帮助儿童和年轻人的健康发展。

下载

可从网站press.iwc.com下载图片

更多信息

沙夫豪森IWC万国表

公共关系部

电子邮箱 press-iwc@iwc.com

网址 press.iwc.com

网站与社交媒体

网址 iwc.com

Tmall iwcwatch.world.tmall.com/shop/view_shop.htm

Weibo www.weibo.com/iwcchina

Wechat www.iwc.com/en/wechat.html

YouKu i.youku.com/i/UNDE2Mjk2MDA4