

「我一直都想設計一款極簡、 三指針的大型飛行員腕錶。」

IWC萬國錶創意總監克利斯蒂安·努普 (Christian Knoop) 暢談大型飛行員腕錶對他的意義，以及腕錶達到經典地位的原因。他也解釋了大型飛行員腕錶43的研發是受到那些激勵，並回顧設計過程面臨的挑戰。

大型飛行員腕錶對你個人有什麼意義？

我得承認我大概就是為了大型飛行員腕錶而加入IWC萬國錶。2002年「大型飛行員腕錶型號5002」問世時，我立刻注意到它純粹乾淨的設計。身為設計師，我對於其「形式追隨功能」原則毫不妥協的執行力，印象非常深刻。碩大的錶殼、超大尺寸的圓錐形錶冠、清晰易讀的錶盤，每個細節都有其意義。大型飛行員腕錶同時展現了IWC萬國錶在奢華腕錶領域中建立飛行員腕錶的策略，而這個過程早在1990年代就已經展開。在那個年頭就能結合品牌軍用腕錶的功能性設計和當代機械機芯，是充滿雄心和遠見的一步。因此，IWC萬國錶帶動了如今在腕錶行業非常普遍的趨勢。

大型飛行員腕錶的經典地位是來自於哪些原因？

沒有其他飛行員腕錶能夠結合如此獨一無二的設計元素和這麼多變的創意執行力。這些年來，IWC萬國錶發表了將近80個特別版，有些是向名人致敬，例如大型飛行員腕錶「穆罕默德·阿里」特別版。有些則是帶著動人心弦的背景故事。IWC萬國錶品牌大使布萊德利·庫柏 (Bradley Cooper) 於第91屆奧斯卡頒獎典禮佩戴了全世界僅有一枚的「小王子」特別版，而其拍賣所得的收益也都撥捐安東尼·聖艾修伯里青少年基金會。每種能想像得到的物料也都應用到大型飛行員腕錶，包括白金、鉑金，甚至陶瓷和碳纖維，並且適用於多種IWC萬國錶的複雜功能，像是萬年曆。如此變化多端，不只讓大型飛行員腕錶達到經典地位，更展現了品牌的研發精神和創新方法。

研發大型飛行員腕錶43的動機為何？

我們發表了這麼多版本的大型飛行員腕錶，很清楚此錶款的經典地位，但同時也知道在人體工學方面有其限制。很多人鍾愛它的設計，但無法佩戴一枚直徑達46毫米的腕錶。因此，我們決定使用更符合人體工學尺寸的錶殼。有了這個新版本，系列更加完整。另一方面，我們也想藉機回到1940年代初版設計的絕對純粹風格，打造簡潔的錶盤，除了三指針以外空無一物。拿掉動力儲備顯示和日期窗的極簡版大型飛行員腕錶，一直都是IWC萬國錶愛好者長年累月的討論主題。我個人一直都想設計一款三指針的大型飛行員腕錶。

大型飛行員43有哪些特色？

藉著研發大型飛行員腕錶43，我們得以精煉超過80年前開創的經典設計純粹本質。除了簡潔的三指針錶盤之外，別無長物。我們對錶殼尺寸和比例、錶冠比例、錶盤圖案和指針形狀進行輕巧的改造和改進。儘管尺寸縮小，43毫米的錶殼還是結合了大膽的外型和優異的佩戴舒適感。另外一項功能是EasX-CHANGE系統，讓人可以快速變換錶帶。我們提供了多項迷人的選擇，有各種不同顏色的小牛皮和橡膠錶帶，還首度推出金屬錶鏈。大型飛行員腕錶43搭載我們的82100型自製機芯。這枚高級自動機芯配備IWC萬國錶經典的比勒頓上鏈系統，以陶瓷零件強化，可以透過藍寶石玻璃底蓋一覽無遺。

研發新錶款的主要挑戰為何？

主要的挑戰之一是在佩戴舒適度和能見度之間取得平衡。我們希望新錶款舒適易戴，但外形和感覺還是要有大型飛行員腕錶的樣子。研發過程初期，我們還分別用了42毫米與44毫米原型，以定義完美的錶殼比例以及直徑和厚度的比例。我們先用3D列印出原型，然後立刻轉向使用金屬原型，以便掌握更實際的印象。另一個挑戰是錶殼設計，出人意料的困難。我們實驗了不同的線條粗細和字型大小，還嘗試了各種錶盤和指針的表面處理。我們製作的原型數量很驚人，畢竟看起來最簡單又不費力的，往往最難實踐。

為何要納入EasX-CHANGE系統？

多年來，我們看到顧客訂造自己的大型飛行員腕錶時，多半是使用不同的錶帶。這不只強調了設計的多變，也突顯顧客想要表達自我風格和個性。更重要的是，大家現在想要的是多功能的腕錶，上山下海都可以佩戴。因此，我們為大型飛行員腕錶43設計了實用又方便的EasX-CHANGE系統。除了飾有白色縫線和四顆鉚釘的小牛皮錶帶，我們也提供運動感的多彩橡膠錶帶，以及全新研發的精鋼錶鏈。

怎麼會想到要研發精鋼錶鏈？

在大型飛行員腕錶80年的歷史中，我們首度推出精鋼錶鏈。我們投入了大量時間和精力研發精鋼錶鏈，不只是一要跟經典設計相符，還要完美融入整個飛行員腕錶系列。五排鏈節錶帶符合純粹的設計概念，也帶給腕錶清新的當代感。形狀優美的鏈節結合拋光和緞面表面處理，搶眼又能巧妙地反射光線。有了精細的調節系統，錶鏈易於調整，佩戴起來也很舒適。配備如今可達10巴（100米）的防水錶殼，錶鏈既有全新的運動功能，也展現令人耳目一新又獨創的外觀。

為何採用透明錶背，而不是軟鐵內殼？

我們的大型飛行員腕錶過去有多個版本採用軟鐵內殼，保護機芯不受磁場影響，是最初研發馬克十一時的功能。這款導航腕錶的設計符合英國皇家空軍在1948年的嚴格標準。46毫米的大型飛行員腕錶還是保留這項特色，但我們預計發表的大型飛行員腕錶43則是將錶殼縮小、厚度縮減，並搭配藍寶石玻璃底蓋。很多顧客對於能夠觀察自製機芯的運作感到十分高興。

沙夫豪森IWC萬國錶

1868年，美國製錶師暨企業家佛羅倫汀·阿里奧斯托·瓊斯 (Florentine Ariosto Jones) 自波士頓來到瑞士沙夫豪森，創立IWC萬國錶 (International Watch Company)。他的夢想是結合美國先進的製造方法與瑞士製錶師的傳統工藝，創造出當時最優秀的懷錶。為此，他不僅奠定IWC萬國錶獨特工程的基礎，更建立了在瑞士集中生產機械錶的基地。

在過去150年的歷史中，沙夫豪森IWC萬國錶以打造實用的複雜功能舉世聞名，尤其是精巧、堅固以及易於使用的計時和日曆機制。IWC萬國錶身為採用鈦金屬與陶瓷材料的先驅，如今專門研究以鋁化鈦和Ceratanium® (瓷化鈦金屬) 等高級物料製造極須高度工程技術的錶殼。這家瑞士製錶商鍾情於「形式追隨功能而非裝飾」的原則，雋永的作品體現腕錶主人人生旅途上的夢想與抱負。

IWC萬國錶以負責任的態度採購原料，並採取實際行動將其對環境的影響降到最低，從而打造可持續發展、歷久彌新的時計。公司非常自豪能培訓自家未來的製錶師與工程師，並為員工提供絕佳的工作環境。IWC萬國錶也與遍布全球的組織合作，透過慈善工作支援兒童與青年。

下載

圖片可於press.iwc.com下載

詳細資訊

沙夫豪森IWC萬國錶

公共關係部門

電郵 press-iwc@iwc.com

網站 press.iwc.com

網絡及社交媒體

官方網站 iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

Twitter twitter.com/iwc

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches