
EL AVIÓN

El Spitfire, el avión de caza británico, es uno de los desarrollos más sofisticados de la historia de la aviación. La icónica silueta del plano de la hélice con sus características alas elípticas son resultado de un diseño funcional perfecto.

Los pilotos de los Spitfire se entusiasmaban relatando sus experiencias a los mandos del caza de la Real Fuerza Aérea británica (RAF). Un Spitfire no se maneja como cualquier otro avión, el piloto tiene la sensación de estar unido al aparato, como si llevara algún tipo de exoesqueleto. Hasta ese punto es sensible y rápida la respuesta del aeroplano a las órdenes del piloto.

Todo comenzó en 1931. En ese año el Ministerio del Aire británico convocó un concurso que puso en marcha el desarrollo del Spitfire e inició un viaje en la ingeniería sin precedentes hasta ese momento. El Ministerio quería crear un caza a la vanguardia de la tecnología con una velocidad de vuelo de 400 kilómetros por hora. Reginald J. Mitchell, Ingeniero jefe de Supermarine, el fabricante de aviones británico, se hizo cargo del enorme reto y construyó un avión que fue conocido como el «Tipo 224». Aprovechó su experiencia en el desarrollo de hidroaviones, por la que fue galardonado en varias ocasiones con el prestigioso Trofeo Schneider. No obstante, el monoplano de Mitchell, con cabina abierta, alas de gaviota y un sólido chasis no cumplió las expectativas del Ministerio.

Sin embargo, lejos de amilanarse por este contratiempo, el ingeniero comenzó a desarrollar un aeroplano con chasis retráctil y cabina cerrada. Estaba decidido a fabricar un avión potente y equilibrado. Su intención era que fuera fácil de pilotar a pesar de utilizar la enorme potencia del motor Merlin de Rolls-Royce. El mayor reto era que un avión cuyo motor tenía un cubicaje de 27 litros, disponía de 12 cilindros y era capaz de desarrollar 1650 HP fuera maniobrable en el aire. Mitchell y el especialista canadiense en aerodinámica Beverley Shenstone

desarrollaron entonces el «Tipo 300», una aeronave cuyo corazón era el motor Merlin y que ya disponía de las principales características que más tarde entraron en los libros de historia con el nombre de Spitfire.

Los primeros prototipos se fabricaron en 1936. Los pilotos quedaron impresionados, incluso en los primeros vuelos de prueba, con las capacidades aeronáuticas del «escupefuego», tal y como lo llamaban. El avión estaba muy por delante de los aparatos de la época, tanto en términos de potencia como en características de vuelo. Desgraciadamente, Mitchell no llegó a ser consciente de la importancia histórica de su creación. Tras su muerte en 1937, su sucesor Joseph Smith continuó el desarrollo del avión en Vickers Supermarine. Hasta el momento en que finalizó su producción en 1948, se fabricaron más de 20.300 prototipos con diseños constantemente mejorados. Hasta el momento, el Spitfire es el modelo del que se han construido más unidades en la historia de la aviación.

Que el «Spit» fuera tan popular entre los pilotos se debe a su extraordinaria maniobrabilidad. El secreto son sus alas elípticas, que aumentan de forma uniforme la sustentación, desde el exterior hacia el interior. Este aumento implica que en todas las posiciones, el avión puede utilizar el flujo de aire de forma óptima, incluso a gran velocidad o en los cambios abruptos de dirección. Combinando una gran rigidez y una mínima resistencia, el ingenioso diseño dota al avión de radios de giro muy reducidos. Por otra parte, sus delgadas alas también garantizaban una impresionante facilidad de maniobra, incluso a grandes velocidades.

Muchos de los avances técnicos que Mitchell y Shenstone integraron en su Spitfire habían sido desarrollados anteriormente. Los diseñadores del avión se basaron en conceptos ya existentes, como las alas elípticas y la construcción del fuselaje en forma de concha o monocasco, pero la gran demostración de su capacidad como ingenieros fue la integración de todos esos enfoques en un nuevo tipo de aeroplano con una impresionante funcionalidad.

El especialista en aerodinámica Shenstone resumió más tarde en una única frase las capacidades como ingeniero de Mitchell: «Mitchell era un hombre extremadamente práctico». A lo que añadió lo siguiente sobre las emblemáticas alas elípticas del Spitfire: «La elipse fue simplemente la forma que nos permitió producir el ala más delgada posible con suficiente espacio en su interior para llevar la estructura necesaria y todo lo que queríamos introducir en ellas». El hecho de que este diseño, perfecto y funcional, se convirtiera también en una silueta icónica también era patente para él: «Y, además, era precioso (el diseño de las alas en elipse)».

ESPECIFICACIONES DEL SPITFIRE MARK IX DE SUPERMARINE

Longitud	9,46 m
Envergadura de las alas	11,22 m
Motor	Rolls-Royce Merlin 63 con 1650 HP
Velocidad máxima	656 km/h a 7600 metros de altitud
Autonomía de vuelo	1500 km (con un tanque auxiliar en modo de ahorro de combustible)
tripulación	1 hombre
Máximo peso en el despegue	4309 kg

IWC SCHAFFHAUSEN

Con un enfoque claro hacia la tecnología y el desarrollo, la manufactura suiza de relojes IWC Schaffhausen lleva fabricando desde 1868 relojes de valor duradero. La empresa se ha hecho un nombre en todo el mundo gracias a su pasión por soluciones innovadoras, su espíritu inventivo y gran habilidad técnica. Como una de las marcas punteras a nivel internacional en el sector de los relojes de lujo, IWC fabrica obras maestras de la Haute Horlogerie que reúnen ingeniería y precisión con diseño exclusivo. Como empresa con responsabilidad ecológica y social, IWC apuesta por la producción sostenible, apoya a instituciones a escala mundial dedicadas al trabajo con niños y jóvenes y coopera con organizaciones comprometidas con la protección del medio ambiente.

DESCARGAS

Las imágenes están disponibles gratis en press.iwc.com

MÁS INFORMACIÓN

IWC Schaffhausen

Departamento de Relaciones Públicas

Correo electrónico press-iwc@iwc.com

Sitio web press.iwc.com

INTERNET Y REDES SOCIALES

Sitio web iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

Twitter twitter.com/iwc

LinkedIn [linkedin.com/company/
iwc-schaffhausen](https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen)

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest www.pinterest.com/iwcwatches/

Google+ <https://plus.google.com/+iwcwatches>