

## دار أي دبليو سي تزيح الستار عن ساعة Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL

شافهاوزن، 7 إبريل 2021 - أطلقت دار أي دبليو سي شافهاوزن ساعة Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL بمعرض الساعات الرقمي «ساعات وعجائب» Watches and Wonders، الساعة الأولى من نوعها التي تتميز بنظام امتصاص الصدمات الجديد الحاصل على براءة اختراع للدار. تم تطوير نظام SPRIN-g PROTECT على مدار ثمان سنوات، وهو يعتمد على نابض كابولي يقوم بإيقاف آلية الحركة داخل علبة الساعة. وبفضل شكله المثالي واستخدام الزجاج المعدني السائب (BMG)، يعمل النابض على حماية آلية الحركة من قوى التسارع المتولدة أثناء الصدمات بالساعة. أثناء اختبارات الصدمات التي أجريت في مختبر كافندش بجامعة كامبريدج، نجت آلية الحركة المحمية من التسارع الذي يتجاوز 30000 غ.

قلب هذا النظام يوجد نابض كابولي يحمي آلية الحركة من قوى التسارع المتولدة بواسطة الصدمات بالساعة. فهو يُبطن آلية الحركة، مما يسمح لها بالاستمرار في التحرك بشكل مستقل عن علبة الساعة قبل توقفها برفق أكبر.

«عندما تتعرض الساعة لصدمة، تخضع آلية الحركة ومكوناتها لقوى تسارع عالية. فإذا قام طيار بصدم ساعته عن طريق الخطأ بسطح صلب في قمرة القيادة، على سبيل المثال، فإن التسارع يكون في نطاق 300 إلى 1000 غ. ولهذا يعمل نظام امتصاص الصدمات الخاص بنا على حماية آلية الحركة بكفاءة عالية حيث نجت من التسارع الذي يتجاوز 30000 غ في اختبارات الصدمات»، هكذا يوضح الدكتور لورنز برانز، مدير قسم الأبحاث والابتكار في دار أي دبليو سي شافهاوزن.

### شكل مثالي ومادة متطورة

يكن جوهر هذا الأداء في الشكل المثالي للنابض والمادة المستخدمة في إبداعه. تم تصميم النابض لتوزيع الضغط بالتساوي على طول وعرضه. يتطلب حل هذا التحدي أدوات محاكاة متقدمة وعملية تصميم مضمّنة. العامل الحاسم الثاني هو اختيار الزجاج المعدني السائب (BMG) كمادة. تعمل عملية التصنيع المتطورة على منح الزجاج المعدني السائب BMG بنية دقيقة غير متبلورة، مما يجعله أكثر مرونة بشكل ملحوظ من المعادن التقليدية. تعمل حلقة علبة الساعة المصنوعة من التيتانيوم فائق الخفة على

منذ الأيام الرائدة للطيران وحتى الطائرات النفاثة الأسرع من الصوت المستخدمة في الطيران البحري اليوم، يعمل الطيارون في ظروف قاسية في قمرات القيادة الضيقة المحاطة بأجسام معدنية حادة الحواف. لذلك، كانت المتانة الاستثنائية دائمًا أحد أهم المتطلبات الوظيفية لساعات «بايلوت» من دار أي دبليو سي. في السنوات الأخيرة، ارتقت دار صناعة الساعات السويسرية الفاخرة بالمتانة إلى مستويات أعلى من أي وقت مضى باستخدام خامات متينة ومقاومة للخدش بشكل استثنائي مثل السيراتنيوم®. بعد رحلة هندسية دامت 8 سنوات، نجحت دار أي دبليو سي الآن في تجاوز حدود ما هو ممكن ماديًا في حماية آلية الحركة من الصدمات.

«منذ أن قام فلورنتين أريوستو جونز بتأسيس دار أي دبليو سي منذ أكثر من 150 عامًا، كانت الهندسة والابتكار جوهر جيناتنا. اليوم، نواصل هذا التراث من خلال القطاع الهندسي الجديد لدينا، IWC Experimental، الذي يقود التطورات منقطعة النظير في مجالات مثل الخامات المتقدمة أو g-protection. وتعتبر ساعة Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL أول فكرة لهذا القطاع. تم تحليل كل التفاصيل وتحسينها بعناية لإعادة تعريف حماية آلية الحركة من الصدمات للساعات الميكانيكية»، هكذا يوضح السيد كريستوف غرينجير-هير، الرئيس التنفيذي لدار أي دبليو سي شافهاوزن.

ساعة Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL (الرقم المرجعي IW357201) هي الساعة الأولى من دار أي دبليو سي التي تتميز بنظام SPRIN-g PROTECT الحاصل على براءة اختراع. في

## تصميم تمويهي من السيرانتنيوم® باللون الأسود المطفأ

ترمز الأحرف XPL في اسم الساعة إلى مصطلح «تجريبي» وتشير إلى القطاع الهندسي "IWC Experimental". ينتقل التصميم الهندسي لعبة الساعة مفعمة القوة بالشكل الأيقوني لتصميم ساعة Big Pilot's إلى مستوى جديد تمامًا من خلال إضافة معالجة السطح المستقبلية والتفاصيل في جميع أنحاء السطح الخارجي للساعة. لعبة الساعة مصنوعة من السيرانتنيوم®، وهي مادة تم تطويرها بواسطة دار أي دبليو سي تعتمد على سبيكة تيتانيوم مملوكة للدار. وهي خفيفة ومتينة مثل التيتانيوم ولكنها في نفس الوقت تتمتع بالصلابة ومقاومة للخدش مثل السيراميك. يتم خلج المكونات من السبائك وتعرضها لدرجة حرارة عالية في فرن. خلال هذه العملية، يكتسب السطح خصائص السيراميك ويزدان بالتنشيط الفريد باللون الأسود المطفأ. ويكتمل التصميم الأسود المموه بمينا أسود وطبقة طلاء تقنية مضادة للانعكاسات على الزجاج الأمامي وسوار مطاطي أسود مزود بتطعيمات جلدية.

نظرًا لتعقيد عملية التصنيع، سيقصر الإنتاج السنوي لساعة Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL على 10 قطع سنويًا. الساعة متاحة حصريًا للطلب من خلال متاجر أي دبليو سي أو خدمة الكونسيرج الخاصة بنا.

تقليل الكتلة التي يجب أن تحملها ممتصات الصدمات. وهناك ابتكار آخر ألا وهو نظام تاج الضبط الفريد المزود بوحدة التعبئة الذي يسمح لآلية الحركة بالسيران بشكل مستقل عن لعبة الساعة.

## حركة خفيفة الوزن مصنوعة خصيصًا

يعد تقليل الكتلة المراد حمايتها بواسطة النابض أمرًا بالغ الأهمية للداء العام للنظام. إن الكالبيير 32115 المصنوع من قبل دار أي دبليو سي والمستخدم في هذه الساعة عبارة عن بنية خفيفة الوزن مصنوعة خصيصًا. المكونات مثل لوحة القاعدة مصنوعة من سبائك الألومنيوم فائقة التقنية المستخدمة في قطاع الفضاء، وتتميز بالخفة والصلابة الفائقة. يعمل نظام التعبئة ثنائي الاتجاه على تكوين احتياطي طاقة يبلغ 120 ساعة.

## اختبارات شاملة من خلال صدمات حقيقية

لوضع نظام SPRING-PROTECT في خطواته ولكن في ظروف أكثر واقعية، تعاونت دار أي دبليو سي مع مجموعة Fracture & Shock Physics في مختبر كافندش بجامعة كامبريدج في إنجلترا، المملكة المتحدة. استخدم العلماء أساليب القياس بالليزر وتسجيل الفيديو فائق السرعة لتحليل تأثيرات الصدمات على آلية الحركة. خلال هذه الاختبارات الشاملة، نجت آلية الحركة المحمية من قوى التسارع الفائقة التي تتجاوز 30000 غ.

## ساعة BIG PILOT'S WATCH SHOCK ABSORBER XPL

الرقم المرجعي: IW357201

### الخصائص

حركة ميكانيكية – نظام امتصاص الصدمات® SPRING PROTECT – تاج ضبط ملولب – زجاج مضاد للحركة بفعل انخفاض ضغط الهواء – خلفية زجاجية من السافاير – إنتاج محدود مكون من 10 قطع سنويًا

### الحركة

32115	كالبير من دار أي دبليو سي
28,800 نبضة في الساعة / 4 هرتز	التردد
21	المجوهرات
120 ساعة	مخزون الطاقة
أوتوماتيكية	التعبئة

### الساعة

علبة ساعة من السيراتنيوم®، ميناء أسود، عقارب سوداء، سوار مطاطي أسود مزود بتطعيمات جلدية	المواد
كريستال سافاير، حافة مقوّسة، طلاء مضاد للانعكاس على الوجهين	الزجاج
10 بار	المقاومة للماء
44 مم	القطر
12.09 مم	الارتفاع

## دار أي دبليو سي شافهاوزن

في عام 1868، سافر صانع الساعات الأمريكية ورجل الأعمال فلورنتين أريوستو جونز من بوسطن إلى سويسرا وأسس دار الساعات الدولية في شافهاوزن. كان حلمه هو الجمع بين أساليب التصنيع الأمريكية المتقدمة والحرفية في صناعة الساعات السويسرية لصنع أفضل ساعات الجيب في عصره. من خلال القيام بذلك، لم يرسى الأساس لنهج الهندسة الفريد لدار أي دبليو سي فحسب، بل أنشأ أيضاً الإنتاج المركزي للساعات الميكانيكية في سويسرا.

على مدار 150 عامًا من تاريخها، قامت دار أي دبليو سي شافهاوزن بتعزيز سمعتها في صناعة الآليات الوظيفية، خاصة الكرونوغرافات والتقويمات، التي تتميز بالبراعة والمتانة وسهولة الاستخدام من قِبل العملاء. تعتبر أي دبليو سي اليوم رائدة في استخدام التيتانيوم والسيراميك، وهي متخصصة في تصنيع علب الساعات الفنية الهندسية للغاية المصنوعة من مواد متطورة مثل ألومينايد التيتانيوم والسيراتانيوم®. بتفضيل مبدأ «الشكل يتبع الوظيفة» أكثر من الزخرفة، تجسد إبداعات الدار السويسرية لصناعة الساعات الخالدة أحلام أصحابها وطموحاته أثناء رحلته عبر الحياة.

تنتقي دار أي دبليو سي المواد بمسؤولية وتتخذ إجراءات لتقليل تأثيرها على البيئة، وخلق الساعات المستدامة جوهريا التي صممت لتستمر للأجيال. تفخر الدار بتدريب صناع ساعات ومهندسي المستقبل، بالإضافة إلى توفير بيئة عمل ممتازة لجميع الموظفين. تشارك أي دبليو سي أيضاً مع المنظمات التي تعمل عالمياً لدعم الأطفال والشباب.

### التنزيلات

يمكن تنزيل صور الساعة Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL مجاناً من الموقع الإلكتروني [press.iwc.com](http://press.iwc.com)

### لمزيد من المعلومات

دار أي دبليو سي شافهاوزن  
قسم العلاقات العامة

البريد الإلكتروني [press-iwc@iwc.com](mailto:press-iwc@iwc.com)  
موقع الإنترنت [press.iwc.com](http://press.iwc.com)

### الإنترنت ومواقع التواصل الاجتماعي

<a href="http://iwc.com">iwc.com</a>	موقع الإنترنت
<a href="https://facebook.com/IWCWatches">facebook.com/IWCWatches</a>	فيسبوك
<a href="https://youtube.com/iwcwatches">youtube.com/iwcwatches</a>	يوتيوب
<a href="https://twitter.com/iwc">twitter.com/iwc</a>	تويتر
<a href="https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen">/linkedin.com/company/iwc-schaffhausen</a>	لينكدان
<a href="https://instagram.com/iwcwatchesarabia">instagram.com/iwcwatchesarabia</a>	انستجرام
<a href="https://pinterest.com/iwcwatches">pinterest.com/iwcwatches</a>	بنترست