

IWC 빅 파일럿 워치 쇼크 업소버 XPL 출시

샤프하우젠, 2021년 4월 7일 - IWC 샤프하우젠이 디지털 워치스앤원더스(Watches and Wonders) 박람회를 통해 특허받은 충격 흡수 장치를 탑재한 빅 파일럿 워치 쇼크 업소버 XPL(Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL)을 최초로 공개합니다. 8년 간의 개발 과정을 거쳐 완성된 SPRIN-g PROTECT 시스템은 캔틸레버 스프링이 케이스 내부에 무브먼트를 고정해 줍니다. 완벽한 형태와 벌크 금속 유리(Bulk Metallic Glass)로 무장한 스프링은 시계가 충격이 가해질 때 발생하는 충격가속도로부터 무브먼트를 안전하게 보호합니다. 케임브리지대학교의 캐번디시연구소(Cavendish Laboratory)에서 실시한 충격 테스트에서 30,000 g 이상의 충격가속도에서도 파손되지 않는 무브먼트의 뛰어난 성능이 검증되었습니다.

비행기가 처음 발명되었던 시대부터 오늘날 해군에서 사용하는 초음속 제트기가 탄생하기까지, 파일럿은 언제나 모서리가 날카로운 금속 물체로 에워싸인 비좁은 조종석에서 극한 조건에 맞서며 항공기를 조종해왔습니다. 이를 고려할 때 IWC의 파일럿 워치에 필수적인 요건 중 하나는 뛰어난 견고함이었습니다. 최근 몇 년 동안 IWC 매뉴팩처는 세라타늄(Ceratanium®)처럼 내구성과 내스크래치성이 뛰어난 소재를 사용하며, 시계의 견고함을 더욱 굳건하게 다져왔습니다. 8년 동안의 엔지니어링 여정을 통해, 마침내 IWC는 무브먼트의 충격 보호와 관련된 물리적 한계를 뛰어넘는 데 성공했습니다.

IWC 샤프하우젠 CEO인 크리스토프 그레인저-헤어는 "플로렌타인 아리오스토 존스가 150여년 전에 IWC를 설립한 이래로 엔지니어링과 혁신은 언제나 IWC 샤프하우젠의 중심에 자리하고 있습니다. 오늘날까지도 우리는 새로운 엔지니어링 부서인 IWC Experimental과 함께 첨단 소재, 충격 보호 기술 등 최첨단 개발 분야를 주도하면서 IWC의 오랜 유산을 이어 나가고 있습니다. 빅 파일럿 워치 쇼크 업소버 XPL(Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL)은 IWC Experimental에서 처음으로 선보이는 제품입니다. 기계식 워치의 무브먼트를 충격으로부터 보호하는 방법을 재검립하기 위해 모든 세부 사항을 꼼꼼하게 분석하고 개선했습니다."라고 설명합니다.

빅 파일럿 워치 쇼크 업소버 XPL(Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL, Ref. IW357201)은 특허받은 **SPRIN-g PROTECT** 시스템이 탑재된 최초의 IWC 시계입니다. 시스템의 심장부에는 캔틸레버 스프링이 장착되어 있는데, 이 스프링은 시계가 충격을 받을 때 전달되는 충격가속도로부터

무브먼트를 보호합니다. 스프링의 완충 역할로 인해, 충격이 가해지면 무브먼트는 케이스와 독립적으로 움직이다가 서서히 제자리로 돌아옵니다.

IWC 샤프하우젠의 혁신개발부서 부서장인 로렌즈 브루너는 "시계가 충격을 받을 때 무브먼트와 부품은 충격가속도의 영향을 받게 됩니다. 예를 들어, 파일럿이 조종석에서 단단한 표면에 우연히 시계를 부딪치게 된다면, 충격가속도가 300~1000g에 달할 것입니다. IWC의 충격 흡수 장치는 충격 테스트에서 검증된 것처럼 30,000g 이상의 충격가속도에서도 성능이 저하되지 않을 만큼 시계의 무브먼트를 효율적으로 보호합니다."라고 설명합니다.

완벽한 형태 그리고 첨단 소재

충격 흡수 장치 성능의 핵심은 완벽한 스프링 형태와 스프링 제작에 사용된 소재에 있습니다. 스프링은 길이와 너비에 걸쳐 충격이 골고루 분산되도록 설계되었습니다. 첨단 시뮬레이션 도구를 사용하고 공들인 디자인 과정 끝에 이러한 스프링 설계를 완성할 수 있었습니다. 두 번째 결정적인 요인은 스프링 제작 소재로 벌크 금속 유리(BMG)를 선택한 것입니다. 정교한 제작 과정이 벌크 금속 유리에 비정질 미세 구조를 형성하여 기존 금속 대비 탄력성이 훨씬 향상되었습니다. 이와 더불어 초경량 티타늄 케이스 링은 충격 흡수 장치가 견뎌야 하는 무게를 더욱 줄여줍니다. 또 다른 혁신은 무브먼트가 케이스에서 독립적으로 움직일 수 있도록 허용하는 와인딩 시스템을 갖춘 고유한 크라운 시스템입니다.

맞춤형 경량 무브먼트

시스템의 전반적인 성능에 있어 스프링이 보호해야 할 질량을 줄이는 것이 관건이었습니다. 빅 파일럿 워치 쇼크 업소버 XPL(Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL)에 사용된 무브먼트는 IWC에서 자체 제작한 32115 칼리버로 맞춤형 경량 구조를 자랑합니다. 베이스 플레이트와 같은 부품은 항공우주 분야에서 사용되는 첨단 알루미늄 합금으로 제작되어 가볍고 강성이 좋습니다. 양방향 폴 와인딩 시스템은 120시간의 파워리저브를 제공합니다.

실제 충격에 대비한 포괄적인 테스트

실제 환경과 가장 유사한 조건에서 SPRIN-g PROTECT 시스템을 테스트하기 위해 IWC는 영국 잉글랜드에 위치한 케임브리지대학교의 캐번디시연구소에서 Fracture & Shock Physics 그룹과 협업을 진행했습니다. 과학자들은 충격이 무브먼트에 미치는 영향을 분석하기 위해 레이저 기반 측정 방식과 고속 영상 녹화 방식을 사용했습니다. 이렇게 포괄적인 테스트를 진행하는 동안 충격 흡수 장치로 보호된 무브먼트는 30,000 g가 넘는 엄청난 중력가속도를 견뎌내었습니다.

매트 블랙 세라타늄(CERATANIUM®)으로 완성된 스텔스 디자인

시계 이름의 XPL은 실험을 뜻하는 'experimental'의 약자로, IWC Experimental 엔지니어링 부서를 의미합니다. 강력한 케이스의 기하학적 구조는 빅 파일럿 워치 디자인의 상징적인 형태에 미래 지향적인 표면 처리와 디테일을 추가하면서 시계의 디자인을 완전히 새로운 차원으로 한 단계 더 끌어 올렸습니다. 케이스는 고유의 티타늄 합금을 바탕으로 IWC에서 개발한 특수 소재인 세라타늄(Ceratanium®)을 사용해 제작되었습니다. 세라타늄은 티타늄만큼 가볍고 견고하면서 동시에 세라믹처럼 단단하고 스크래치에 강합니다. 부품은 바에서 밀링되며 고온의 가마에서 소성 과정을 거칩니다. 이 과정을 통해 표면이 세라믹처럼 단단한 특성을 갖게 되고 고유한 매트 블랙 마감이 완성됩니다. 스텔스를 연상시키는 블랙 디자인은 블랙 다이얼, 전면 글래스의 반사 방지 코팅, 레더 인레이가 적용된 블랙 컬러 러버 스트랩으로 품격을 더합니다.

제조 공정의 복잡성으로 인해 빅 파일럿 워치 쇼크 업소버 XPL(Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL)은 연간 10피스로 한정 제작됩니다. 본 모델은 IWC 부티크 또는 컨시어지 서비스를 통해서 만나보실 수 있습니다.

빅 파일럿 워치 쇼크 업소버 XPL

REF. IW357201

특징

기계식 무브먼트 - SPRIN-g PROTECT® 쇼크 업소버 시스템 - 스크류 인 크라운 - 기압 강하에도 안전한
글래스 - 투명한 사파이어 글래스 백 케이스 - 연간 10피스 한정 제작

무브먼트

IWC 자체 제작 칼리버	32115
주파수	28,800 vph/4 Hz
주얼리	21
파워리저브	120시간
와인딩	오토매틱

워치

소재	Ceratanium® 케이스, 블랙 다이얼, 블랙 핸즈, 레더 인레이가 적용된 블랙 러버 스트랩
글래스	사파이어, 아치형 가장자리, 양면 반사 방지 코팅
수압 저항 기능	10 bar
직경	44 mm
두께	12.09 mm

IWC 샤프하우젠

1868년 미국인 워치메이커이자 기업가였던 플로렌타인 아리오스토 존스(Florentine Ariosto Jones)는 보스턴을 떠나 스위스 샤프하우젠에서 '인터내셔널 워치 컴퍼니(International Watch Company)'를 설립하였습니다. 그의 원대한 꿈은 미국의 선진 제작 기술과 스위스 워치메이커의 장인 기술을 결합하여 당대 최고의 포켓 워치를 제작하는 것이었습니다. 두 기술의 결합을 통해 그는 IWC의 고유한 공학적 제작 방식의 기반을 닦았을 뿐 아니라 스위스 기계식 워치의 중앙 집중형 생산 방식을 탄생시켰습니다.

150년이 넘는 기간 동안 IWC 샤프하우젠은 특히 크로노그래프와 캘린더를 중심으로 독창적이고 견고하며 고객이 사용하기 편리한 기능적인 컴플리케이션을 제작한다는 명성을 쌓아왔습니다. 티타늄과 세라믹 소재를 사용한 IWC는 이제 티타늄 알루미늄(titanium-aluminide) 및 세라타늄(Ceratanium®) 등 최첨단 소재를 사용한 고도로 공학적인 기계식 워치 케이스에 전문성을 보유하고 있습니다. 화려한 장식보다 "기능에 기반한 형태"라는 원칙을 우선시하는 IWC 샤프하우젠의 시대를 초월한 타임피스는 고객과 삶의 여정을 함께 하며 꿈과 야망을 실현할 것입니다.

IWC는 책임을 다하여 소재를 조달하고 환경에 미치는 영향을 최소화하기 위해 노력하며, 다음 세대까지 전해질 수 있도록 본질적으로 지속 가능한 타임피스를 제작하기 위해 노력합니다. 또한, IWC의 미래를 이끌어 나갈 워치메이커와 엔지니어를 교육하고 모든 직원에게 최고의 근무 환경을 제공한다는 사실에 큰 자부심을 느낍니다. 어린이 및 청소년들을 지원하는 세계적인 기관과 파트너십을 체결하여 협력 사업도 적극 추진하고 있습니다.

다운로드

빅 파일럿 워치 쇼크 업소버 XPL(Big Pilot's Watch Shock Absorber XPL)의 이미지는 press.iwc.com에서 무료로 다운로드할 수 있습니다.

프레스 문의

IWC 샤프하우젠

Public Relations department

이메일 press-iwc@iwc.com

웹사이트 press.iwc.com

인터넷 및 소셜 미디어

웹사이트 iwc.com

Facebook facebook.com/IWCWatches

YouTube youtube.com/iwcwatches

Twitter twitter.com/iwc

LinkedIn linkedin.com/company/iwc-schaffhausen

[iwc-schaffhausen](https://linkedin.com/company/iwc-schaffhausen)

Instagram instagram.com/iwcwatches

Pinterest pinterest.com/iwcwatches